FARGO TOOLS

MANUAL DE INSTRUCCIONES

WINCHE ELÉCTRICO 12V
CON CONTROL REMOTO
FT1586-FT1587

MANUAL DE INSTRUCCIONES
LÉALO ANTES DE USARLO

INFORMACIÓN DE USO

Este cabrestante está diseñado para mover cargas a nivel del suelo o en pendientes. No está diseñado ni destinado para izar cargas. No debe utilizarse para levantar ni mover personas. Debido a la acumulación de calor en sus componentes, este cabrestante debe utilizarse de forma intermitente.**Si el extremo del motor se calienta demasiado al tacto**, detenga el cabrestante y deje que el motor se enfríe.

Manual del propietario de la carretera

Utilice siempre el protector de manos

Manténgase alejado del cabrestante, el cable de acero y el gancho mientras esté en funcionamiento

Nunca utilice un cabrestante para levantar o mover personas

Nunca utilice un cabrestante para sujetar cargas

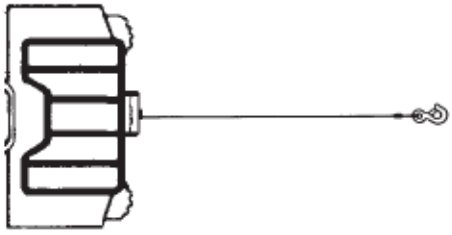
INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

Su cabrestante es una máquina muy potente. Si se utiliza de forma insegura o incorrecta, existe la posibilidad de que se produzcan daños materiales o lesiones personales.

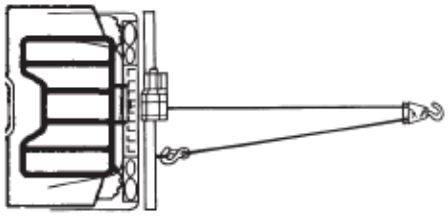
ADVERTENCIA

La responsabilidad de la instalación y el funcionamiento seguros del cabrestante, así como la prevención de lesiones personales y daños materiales, recae en última instancia sobre usted, el operador. No hay sustituto para el uso del buen juicio y la precaución al operar un cabrestante. Es posible que el cable de acero se rompa antes de que el cabrestante se detenga. Para cargas pesadas, utilice un bloque de poleas para reducir la tensión en el cable.

1. La capacidad máxima de carga de trabajo se encuentra en la capa de cable más cercana al tambor. NO SOBRECARGUE. NO INTENTE TIRAR PROLONGADAMENTE CON CARGAS PESADAS. Las sobrecargas pueden dañar el cabrestante y/o el cable y generar condiciones de funcionamiento inseguras. **PARA CARGAS SUPERIORES A LA MITAD DE LA CAPACIDAD NOMINAL, RECOMENDAMOS EL USO DEL BLOQUE DE POLEAS OPCIONAL PARA DOBLE RELLENO DEL CABLE (FIGURA 2).** Esto reduce la carga sobre el cabrestante y la tensión sobre el cable en aproximadamente un 50 %.



Línea única



Doble línea

2. Después de leer y comprender este manual, aprenda a usar su cabrestante. Tras instalarlo, practique su uso para familiarizarse con él cuando lo necesite.

3. NO mueva su vehículo para ayudar al cabrestante a tirar de la carga. La combinación del cabrestante y el vehículo tirando juntos podría sobrecargar el cable y el cabrestante.

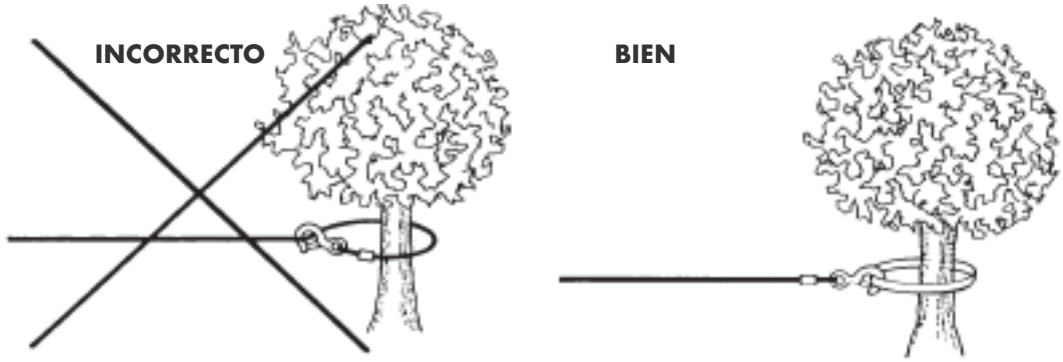
4. Manténgase siempre alejado del cable, el gancho y el cabrestante. En el improbable caso de que falle algún componente, es mejor mantenerse fuera de peligro.

5. Inspeccione el cable y el equipo con frecuencia. **Un cable deshilachado con hebras rotas debe reemplazarse inmediatamente.** Revise periódicamente la instalación del cabrestante para asegurarse de que todos los pernos estén bien apretados.

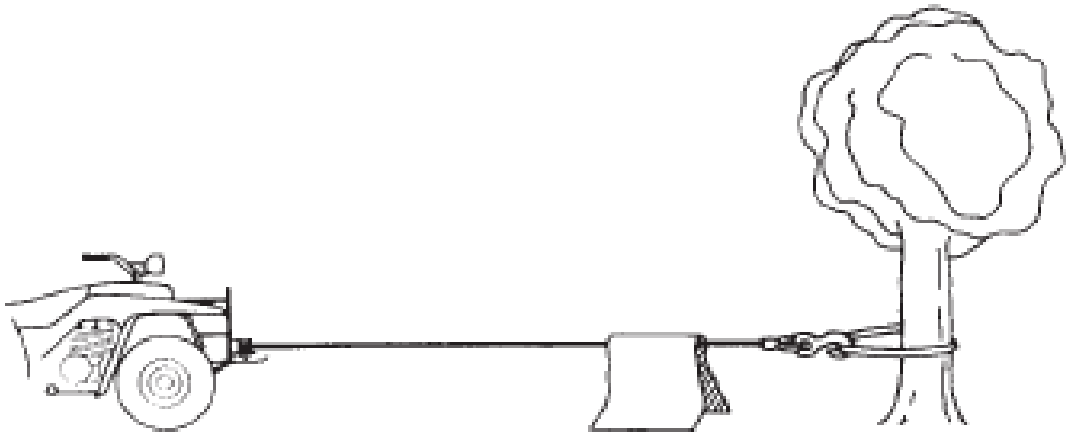
6. Use guantes de cuero gruesos al manipular el cable. No permita que el cable se deslice entre sus manos.

7. Nunca introduzca el dedo en el gancho. Si su dedo queda atrapado, podría perderlo. SIEMPRE USE EL PROTECTOR DE MANOS al guiar el cable hacia dentro o hacia fuera.

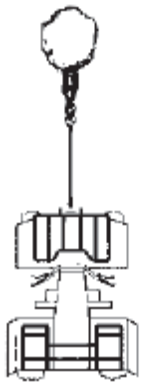
8. NUNCA enganches el cable de acero sobre sí mismo, ya que podrías dañarlo. Usa una correa.



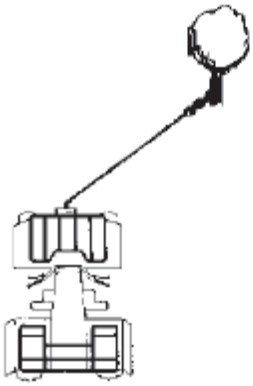
9. Es buena idea colocar una manta gruesa o una chaqueta sobre el cable de acero cerca del extremo del gancho cuando se tiran cargas pesadas.



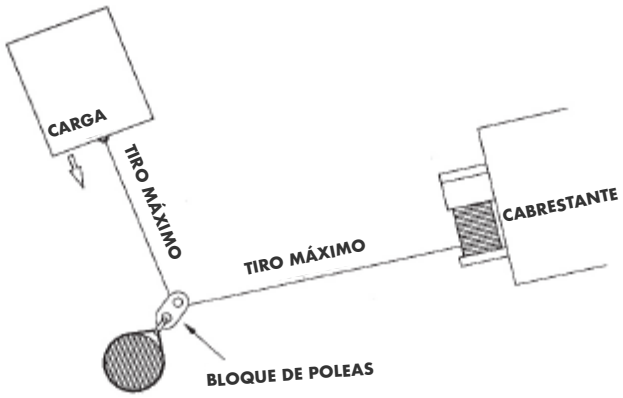
10. EVITE TIRAR CONTINUAMENTE DESDE ÁNGULOS EXTREMOS, ya que esto provocará que el cable se acumule en un extremo del tambor. Esto puede atascar el cable del cabrestante.



BIEN



INCORRECTO



11. Opere siempre el cabrestante con una visión despejada de la operación.

12. Los equipos como correas, ganchos, poleas, etc., deben ser del tamaño adecuado para la tarea y deben inspeccionarse periódicamente para detectar daños que puedan reducir su resistencia.

13. Nunca libere el embrague de rueda libre cuando el cabrestante esté bajo carga.

14. NUNCA trabaje sobre o alrededor del tambor del cabrestante cuando este esté bajo carga.

15. DESCONECTE siempre los cables de alimentación del cabrestante a la batería antes de trabajar sobre o alrededor del tambor para evitar que el cabrestante se encienda accidentalmente.

16. NO utilice el cabrestante para sujetar cargas. Utilice otros medios para asegurar las cargas, como correas de amarre.

17. Utilice únicamente interruptores, controles remotos y accesorios aprobados por el fabricante.

18. NO mecanice ni suelde ninguna pieza del cabrestante. Dichas modificaciones pueden debilitar su integridad estructural. 19. NO conecte el cabrestante a la corriente eléctrica doméstica de 110 V CA ni de 220 V.

20. Use precaución al subir o bajar una carga. Mantenga a las personas, mascotas y propiedades alejadas del camino de la carga.

INSTALACIÓN

PRECAUCIÓN

Al realizar el montaje, compruebe que todas las piezas del vehículo y del cabrestante funcionen correctamente. Asegúrese de que la ubicación de montaje del cabrestante no reduzca significativamente la distancia al suelo.

Paso (1)

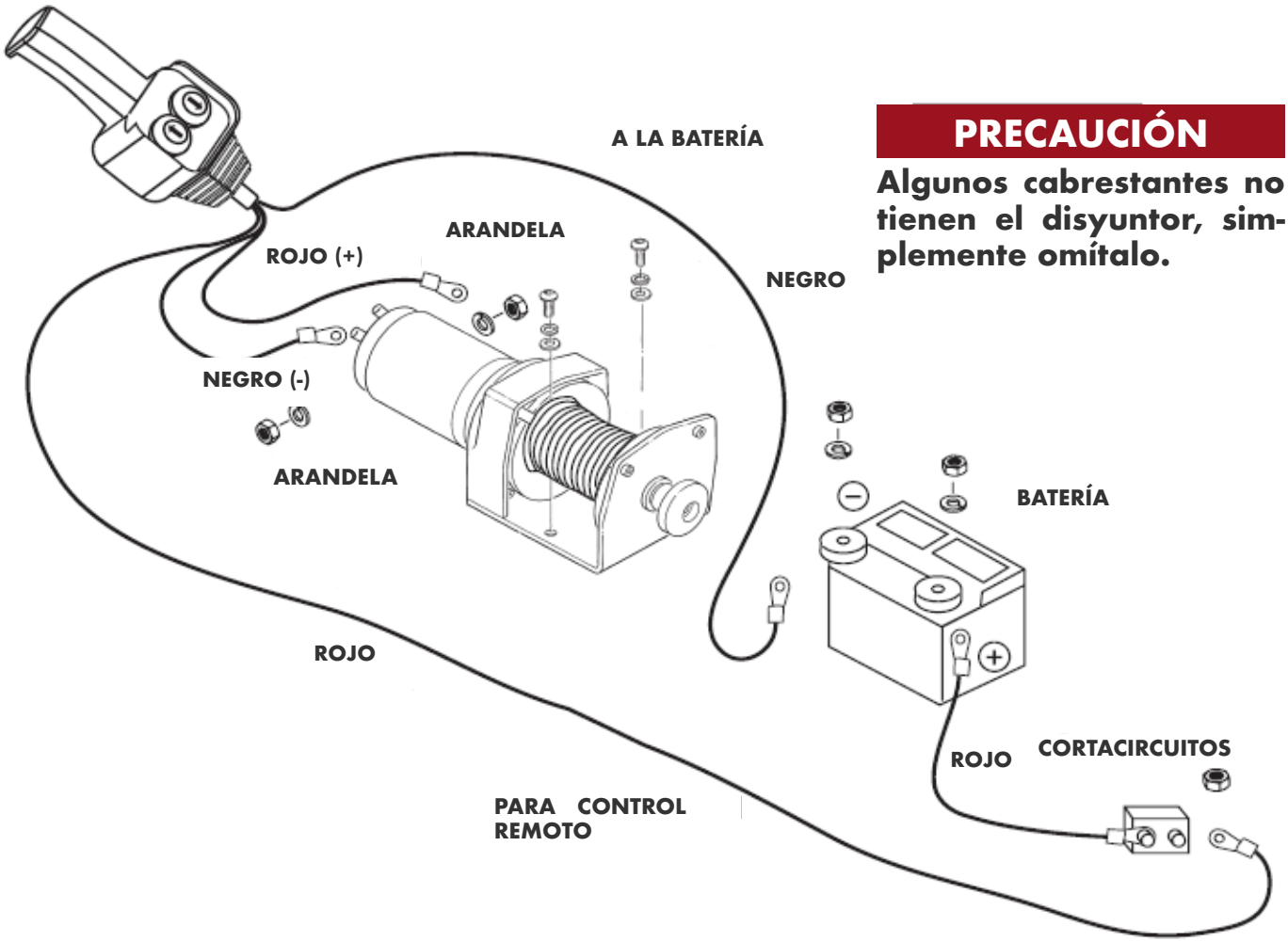
Monte el cabrestante sobre una base firme. Asegúrese de que el soporte estructural sea lo suficientemente resistente para soportar la fuerza de tracción nominal del cabrestante. (Fije la guía del cable a la placa de montaje con dos pernos).

Paso (3)
Desconecte los cables de la batería del vehículo.

PRECAUCIÓN **Las baterías contienen gases inflamables y explosivos. Use protección ocular durante la instalación y quítese todas las joyas metálicas. No se incline sobre la batería al realizar las conexiones.**

Paso (4)
Consulte las figuras para ver el diagrama de cableado. Cada cabrestante tiene un diagrama de cableado diferente; asegúrese de cuál es el adecuado para su cabrestante.

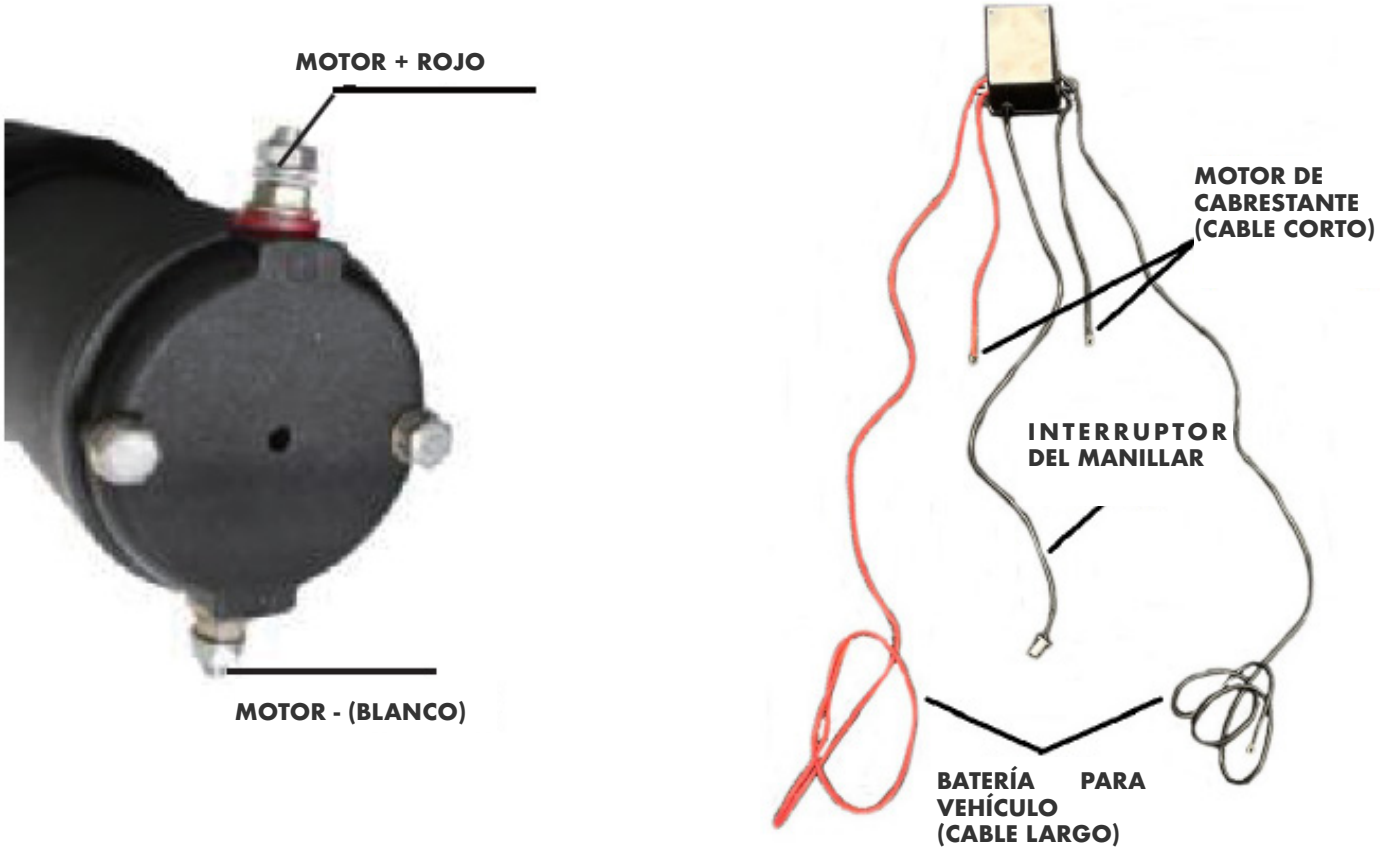
Modelo A: Para el cabrestante portátil con controlador de manivela únicamente.



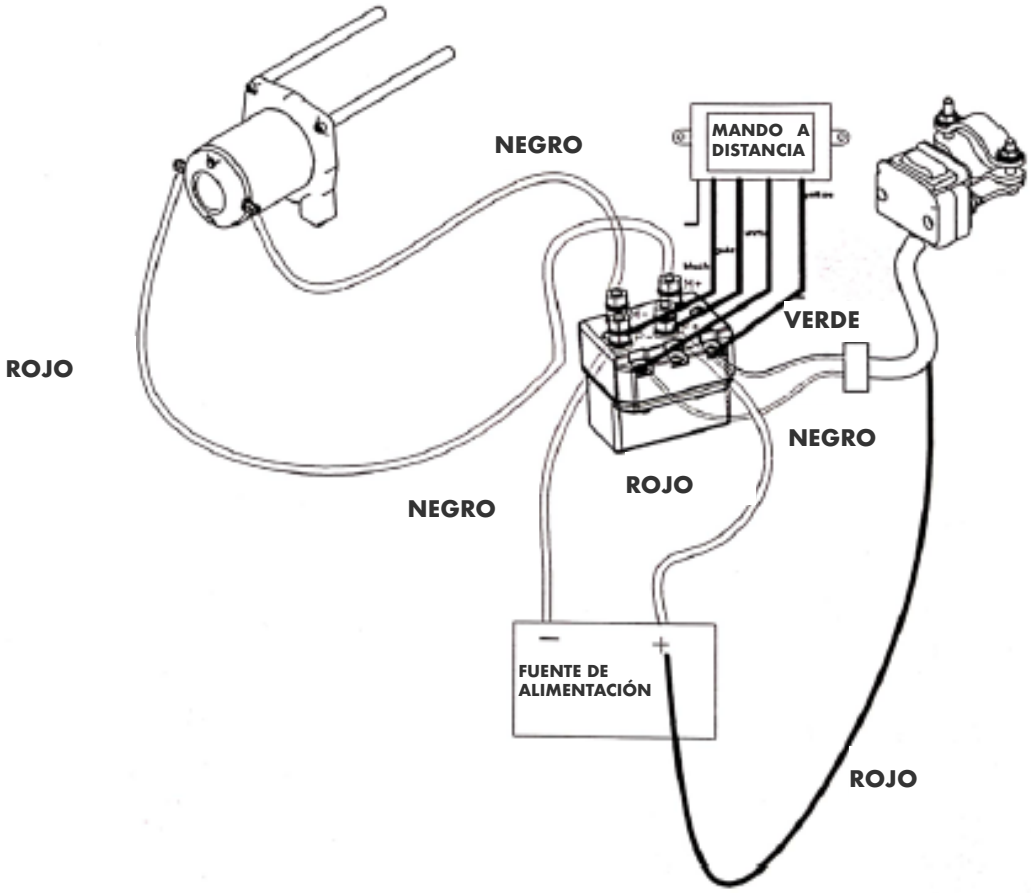
PRECAUCIÓN

Algunos cabrestantes no tienen el disyuntor, simplemente omítalo.

Modelo B: Para el cabrestante con caja de control



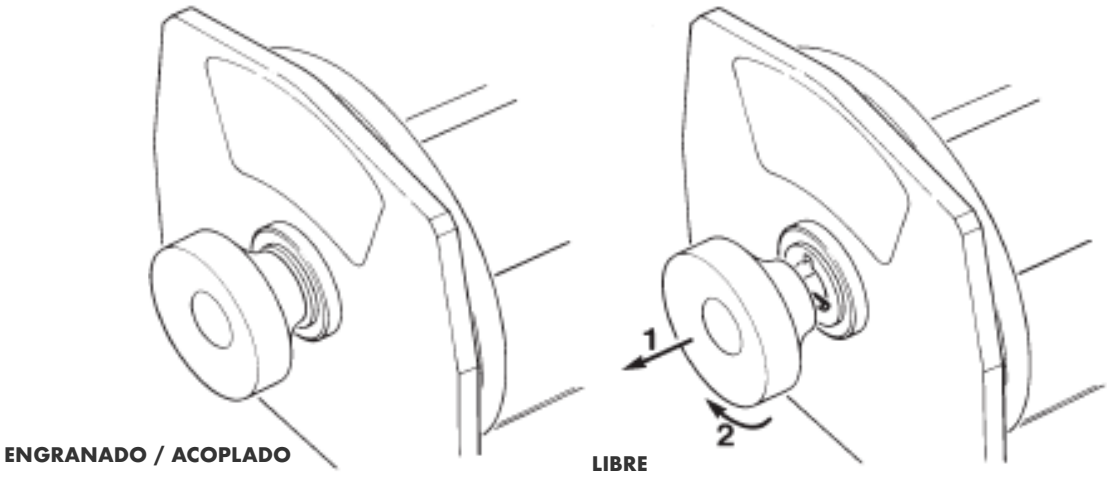
Modelo C: Para el cabrestante que utiliza el relé en lugar de la caja de control.



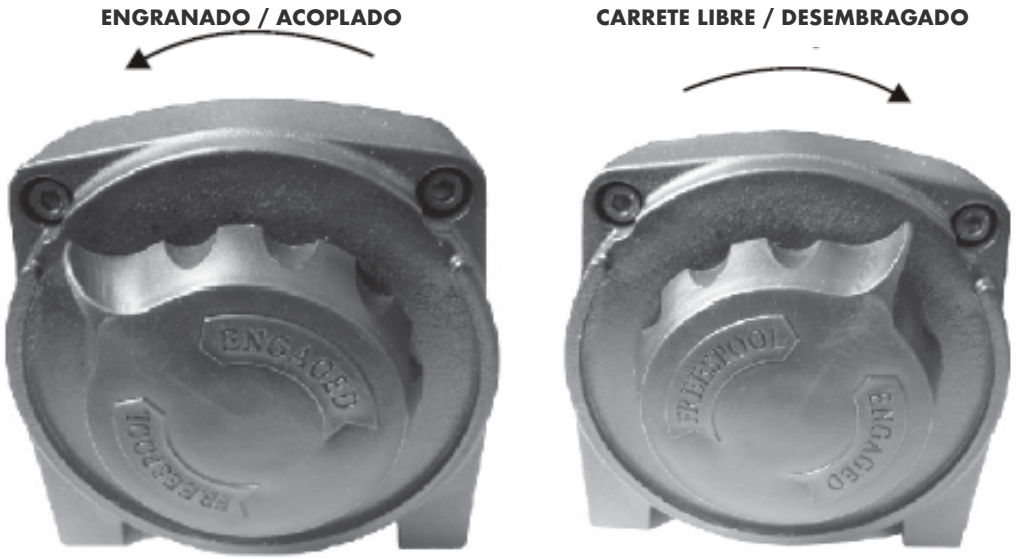
Paso (5)
FUNCIONAMIENTO DEL TAMBOR LIBRE
Tire y gire la perilla del embrague a la posición "Libre". Active el cabrestante en la posición "Cable Out" para comprobar el sentido de giro del tambor. Si el tambor gira en sentido contrario, revise el cableado.

Si hay tensión en el cable, la perilla del embrague podría no salir fácilmente. NO FUERCE LA PERILLA DEL EMBRAGUE. Libere la tensión del embrague desenrollando ligeramente el cable. Compruebe que queden al menos cinco vueltas de cable en el tambor. Vuelva a accionar el tambor girando la perilla del embrague a la posición "Acoplado". Los diferentes cabrestantes tienen diferentes embragues, como se muestra en las siguientes figuras; asegúrese de cuál es el adecuado para su cabrestante.

Modelo A: Tirar y empujar



Modelo B: GIRAR

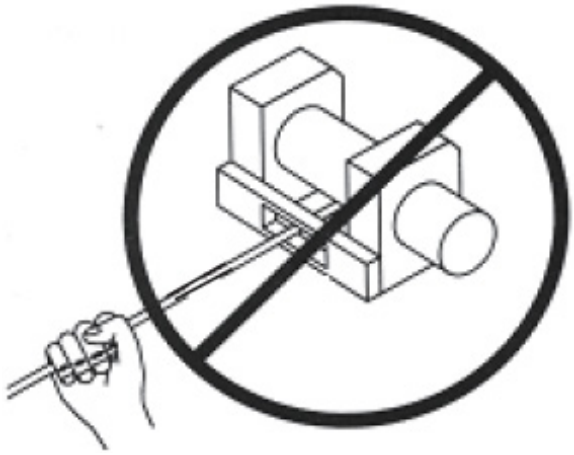


PRECAUCIÓN

Cuando la carga supera la fuerza de tracción máxima del cabrestante, el disyuntor externo lo desconecta automáticamente. Para reiniciar el disyuntor, suelte el botón del interruptor. Tenga en cuenta que el cabrestante no podrá volver a funcionar con normalidad hasta que el motor se enfríe debido al calor generado por el esfuerzo excesivo.

PELIGRO

Nunca toque el cable ni el gancho mientras estén tensados o bajo carga. Incluso en reposo, el cabrestante puede mantener el cable tensado. Nunca guíe un cable tensado hacia el tambor con las manos.



PELIGRO

Use guantes de cuero gruesos al manipular cables de acero, incluso con los guantes puestos. Al manipular el gancho, utilice siempre el protector de manos. Introducir los dedos en el gancho podría provocar lesiones.

PRECAUCIÓN

Utilice un bloque de poleas para evitar el izado en ángulos pronunciados. Una disposición irregular de las capas puede dañar gravemente el cabrestante y el cable. Esto se puede corregir asegurando la carga, desenrollando el cable y colocándolo en el extremo opuesto del tambor.

PELIGRO

No desacople el embrague bajo carga. Si su cabrestante cuenta con un embrague de rueda libre, asegúrese de que no haya tensión en el cable al desacoplarlo. Antes de izar una carga, verifique que el embrague esté completamente acoplado.

PELIGRO

Nunca confíe en el cabrestante para sujetar una carga. Ninguno de nuestros cabrestantes está diseñado para sujetar cargas y podría soltarse o fallar debido a impactos durante el transporte. La carga debe asegurarse por otros medios y el gancho del cabrestante debe desconectarse de la misma.

PELIGRO

Se requieren al menos 5 vueltas de cable en el tambor para soportar la carga. De lo contrario, el cable se saldrá del tambor del cabrestante y causará daños.

Asegúrese de que la cuerda salga de la parte inferior del cabrestante, de lo contrario, este se dañará.

SINTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El cabrestante no funciona	Circuito cortado o pérdida	Comprueba el cable de la batería
	Batería débil o potencia insuficiente	Recarga o reemplaza la batería
	Circuito cortado o pérdida	Reemplace el protector de sobrecarga
	Conexión suelta del cableado	Revisar todo el cableado
	Solenoide dañado o atascado	Reemplazar el solenoide
	Mando a distancia defectuoso	Compruebe el funcionamiento del cabrestante con un interruptor auxiliar
	Motor dañado o escobillas de carbón desgastadas	Reemplace el motor o la escobilla de carbón
El motor gira en una dirección	Cableado roto o mala conexión	Vuelva a conectar o reemplace el cableado
	Solenoide dañado o atascado	Reemplazar el solenoide
	Interruptor inoperativo	Reemplazar interruptor
	Cableado suelto o perdido	Reemplace el cableado y apriete
El tambor no gira libremente	Freespool no desconectado	Carrete libre comprometido
	Conjunto de freno o rueda libre dañado	Reemplazar el conjunto de freno o de rueda libre
	Casquillo del tambor dañado	Reemplazar el buje del tambor
	Caja de cambios dañada	Reemplazar caja de cambios
Sin freno	Dañado en el muelle prensado inoperativo	Reemplace el resorte presionado
	Carrete libre desacoplado	Accionar
	Eje de salida dañado	Reemplace el eje de salida
	Eje dañado de 1°	Reemplazar eje 1°
La distancia de frenado es demasiado larga	Freno desgastado o dañado	Reemplazar o ajustar el freno
El cabrestante funciona en dirección opuesta	Cables del motor cruzados	Motor de conexión eléctrica inversa
	Control de solenoide cruzado	Invierta los cables negro y rojo del solenoide
	Control remoto o interruptor de disparo cruzado	Conexiones eléctricas inversas

El motor funciona a una temperatura extremadamente alta	Largo período de funcionamiento	Detenga el funcionamiento para que se enfríe
	Sobrecarga	Reducir la carga
	Freno dañado o inoperativo	Reemplazar o reparar el freno

APAREJO

3. La figura 18 ilustra el sistema de anclaje más común. Se utiliza una eslinga de nailon para proteger el árbol cuando se usa como anclaje, y el cable de acero se sujeta a la eslinga. No se recomienda el uso de cadena o cable de acero debido al daño que podría causar al árbol.

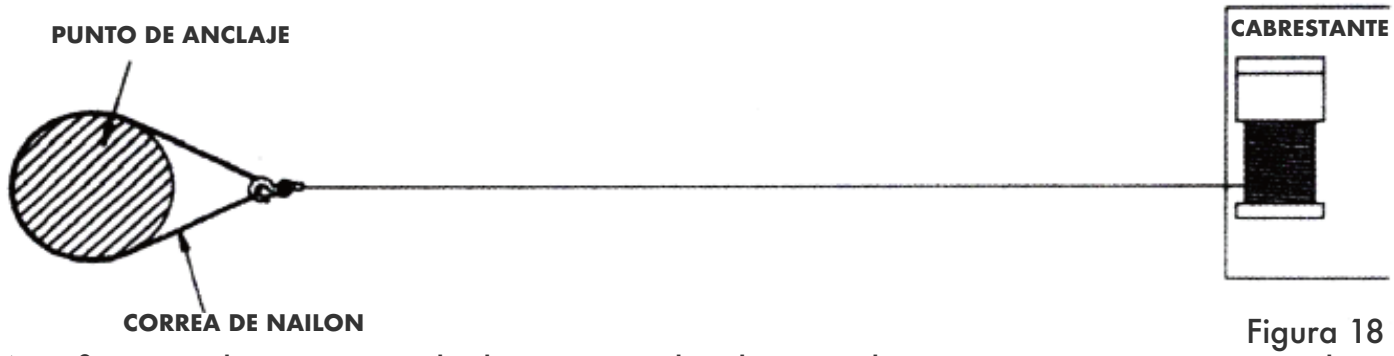


Figura 18

4. La figura 19 ilustra un método de aparejo utilizado para obtener una ventaja mecánica. El uso de un bloque de poleas prácticamente duplica la capacidad de tracción del cable.

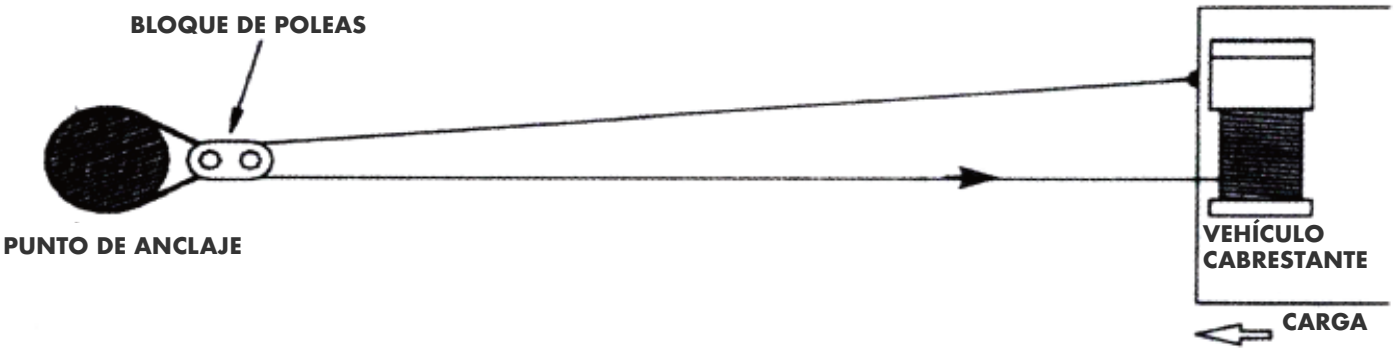


Figura 19

APAREJO

5. La figura 20 ilustra el uso de una polea para cambiar la dirección de la tracción. Se puede obtener una ventaja mecánica al fijar una polea a la eslinga de nailon con un grillete y pasar el cable de acero hasta el punto de anclaje.

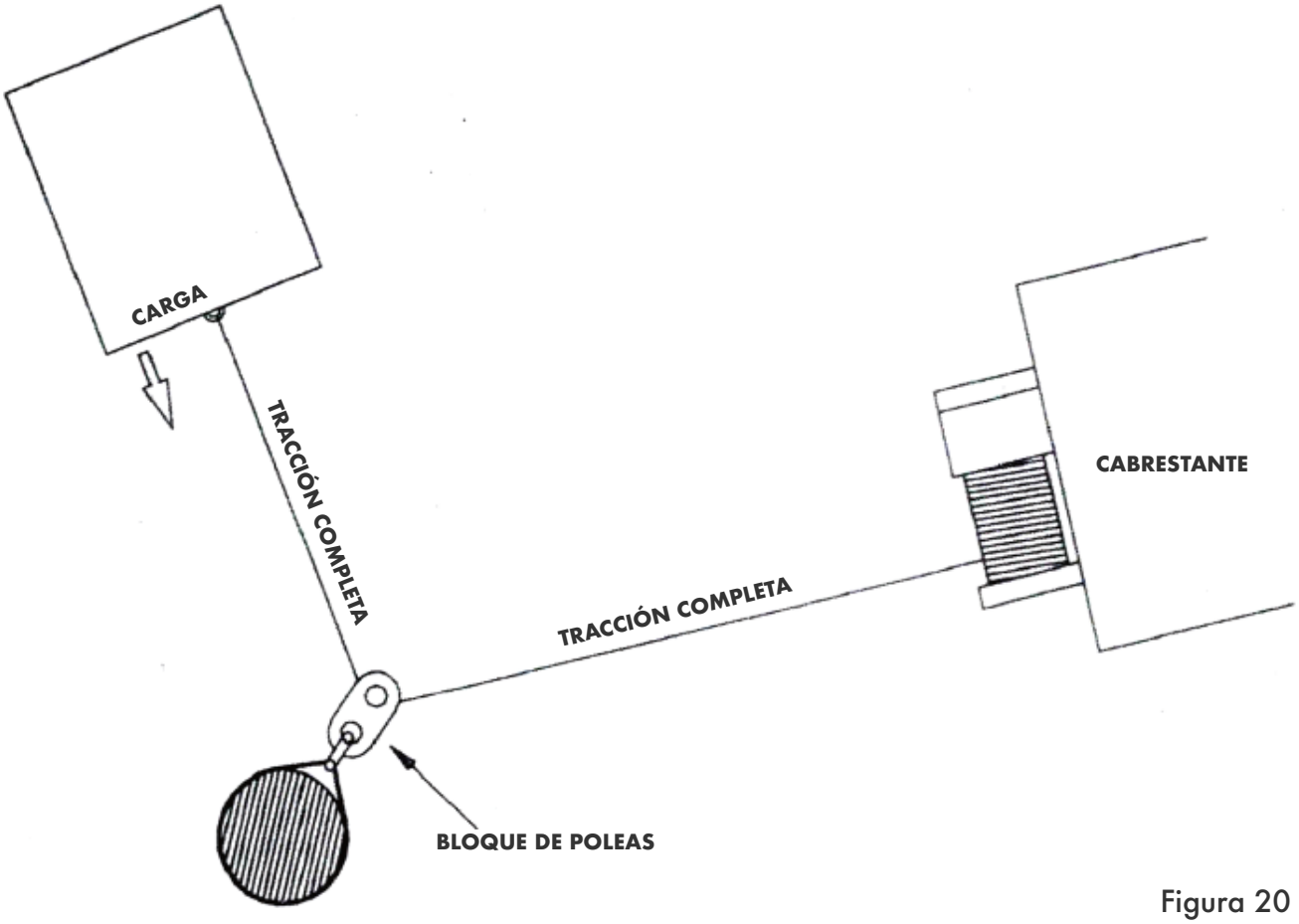


Figura 20

Los equipos como aparejos, anzuelos, poleas, correas, etc., deben tener el tamaño y la clasificación adecuados y deben inspeccionarse periódicamente para detectar daños que puedan reducir su resistencia.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, incapacidad mental, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

"ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA"

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un "punto limpio" para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8
38509 Güimar
Santa Cruz de Tenerife
Tel: 922539251 Email: web@mibricolaje.com
Made in China
Fabricado por: ZEM CO.,LTD