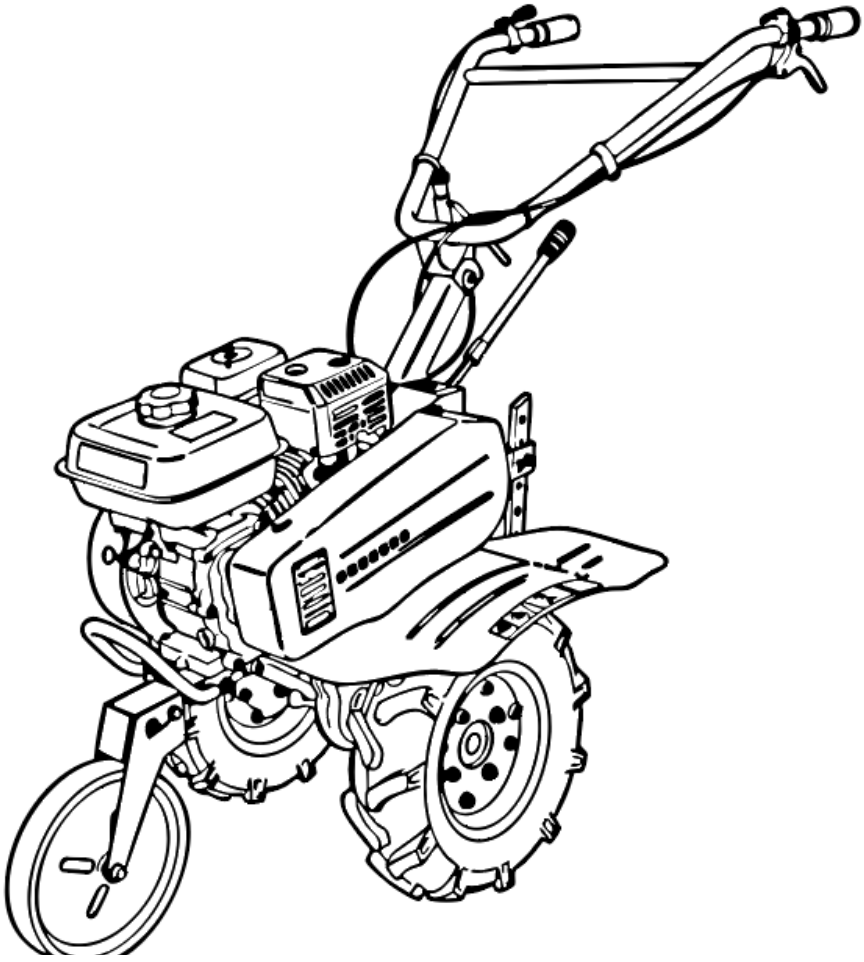
TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOCULTOR DE GASOLINA

TK334



ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Este manual cubre la operación y mantenimiento del motocultor.

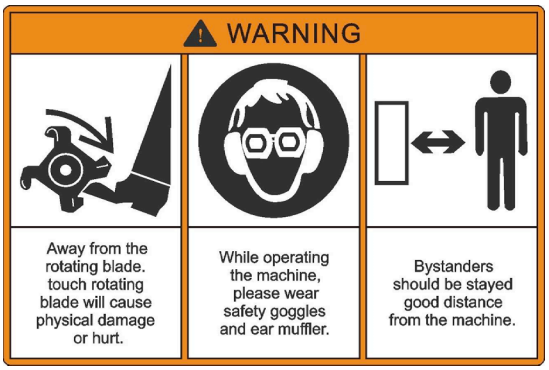
ADVERTENCIA: El motocultor está diseñado para brindar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda el Manual del propietario antes de operar el motocultor. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños en el equipo.

Las ilustraciones puede variar según el tipo.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para su seguridad y la seguridad de los demás. Por favor, preste especial atención a estas precauciones.



Las partes giratorias son afiladas y giran a alta velocidad. El contacto accidental puede causar lesiones graves.
Mantenga sus manos y pies alejados de esas partes mientras el motor está en marcha.
Detenga el motor y suelte el embrague antes de la inspección o el mantenimiento.
Desconecte el capuchón de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de los dientes cuando limpie las cuchillas o cuando las inspeccione o reemplace.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

Mantenga el motocultor en buenas condiciones de funcionamiento. Operarla en condiciones deficientes o cuestionables podría ocasionar lesiones graves.
Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Estos artículos están instalados para su seguridad.
Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.
Sepa cómo detener el motor y las cuchillas rápidamente en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.
Mantenga un agarre firme en el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el acoplamiento del embrague.

PRECAUCIÓN

1) Funcionamiento
   a) Lea las instrucciones cuidadosamente familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;
   b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;
   c) Nunca trabaje mientras haya personas cerca, especialmente niños o mascotas;
   d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.
2) Preparación
   a) Mientras trabajas, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas;
   b) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar;
   c) ADVERTENCIA
      -La gasolina es altamente inflamable:
      - Almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este propósito;
      - Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras reabastece;
      -Agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente;
      - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear

una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasolina;
- Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura

d) reemplazar los silenciadores defectuosos;

e) antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

3) Operación

a) no haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono;

b) trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial;

c) siempre estar bien posicionado en lugares con alguna inclinación;

d) caminar, nunca correr con la máquina;

e) para máquinas rotativas con ruedas, trabaje en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo;

f) tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes;

g) no trabajar en pendientes excesivamente bruscas;

h) tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted;

i) no cambie la configuración del motor ni exceda la velocidad del motor;

j) arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s);

k) No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias;

l) nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha;

m) detener el motor:
-cuando salga de la máquina;
-Antes de repostar

n) reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo;

4) Mantenimiento y almacenamiento.

a) mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para garantizar que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento;

b) nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los humos pueden encender una llama o una chispa;

c) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto;

d) para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasolina libres de material vegetal y grasa excesiva;

e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad;

f) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.

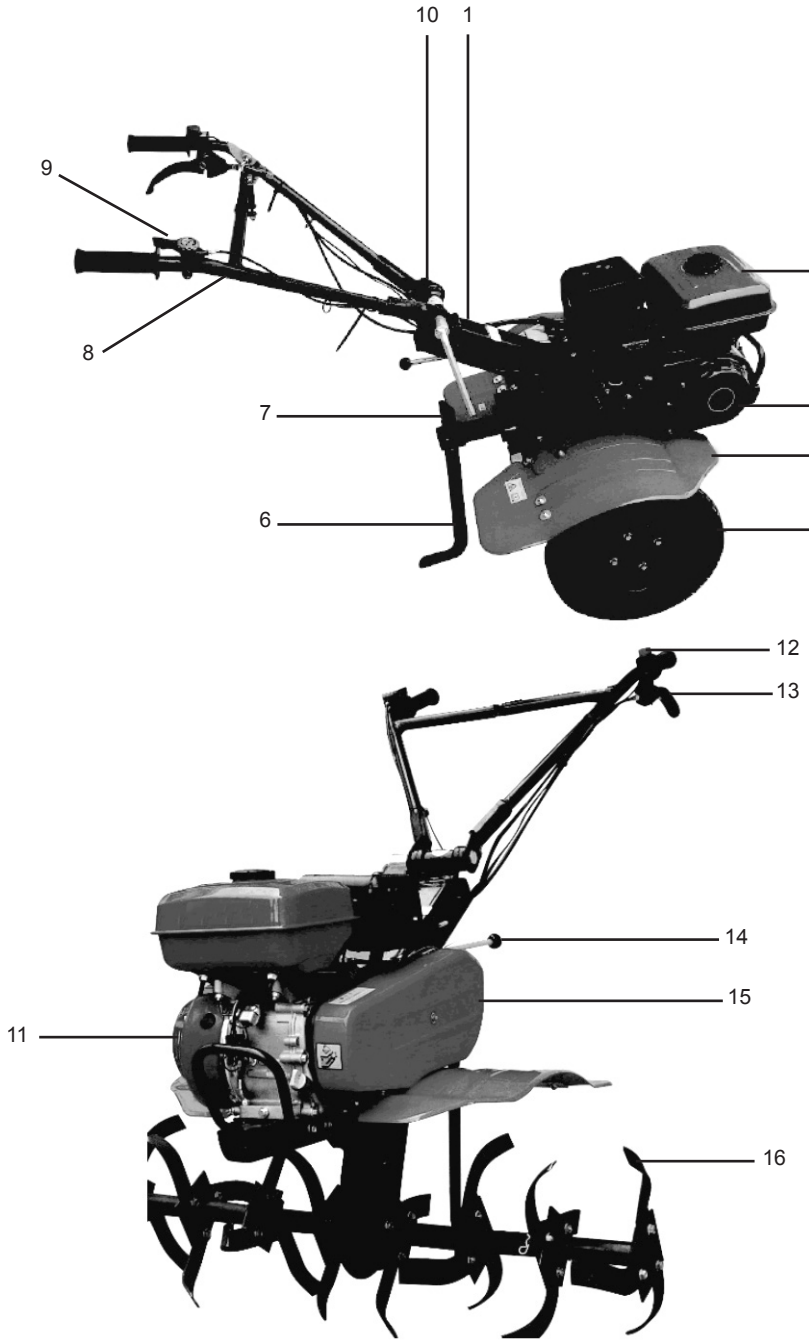
UBICACIONES DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

Estas etiquetas le advierten de posibles peligros que pueden causar lesiones graves. Lea atentamente las etiquetas, las notas de seguridad y las precauciones descritas en este manual.

Precaución de escape.
Alta temperatura no tocar.

PRECAUCIÓN
El motocultor es adecuada para cultivar el suelo arenoso y el suelo arcilloso de hortalizas con dosel y tierra seca, pendientes con un gradiente de menos del 10%, campo de arroz con la profundidad de la superficie del agua hasta una capa dura de no más de 250 mm.
Para parcelas de maleza y profundas, elimine las malezas antes de usar el motocultor para cultivar la tierra.

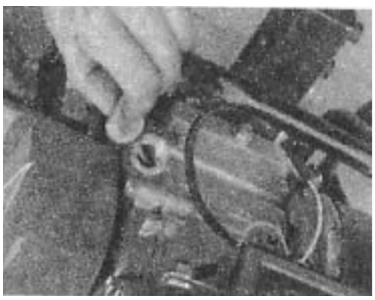
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

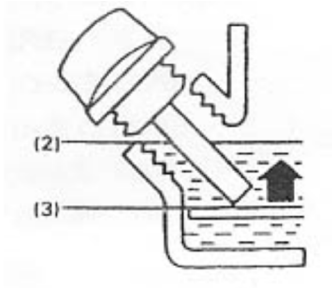


(1) Número de serie del bastidor
(2) Depósito de combustible
(3) Tapón de llenado de aceite de la transmisión
(4) Guardabarros
(5) Rueda
(6) Barra de arrastre
(7) Barra de conexión
(8) Barra de manija
(9) Control del acelerador
(10) Manija ajustadora de altura
(11) Barra de seguridad
(12) Interruptor de motor
(13) Embrague
(14) Nivel de cambio
(15) Cubierta de la correa
(16) Cuchilla

CHEQUEO ANTES DE FUNCIONAMIENTO
1. Aceite de motor
PRECAUCIÓN: el funcionamiento del motor con un bajo nivel de aceite causará graves daños al motor.
· Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de medición.
· Inserte la varilla en el cuello de llenado de aceite, pero no la atornille.
· Si el nivel es bajo, llene hasta la parte superior del cuello de llenado de aceite con el aceite recomendado.
Utilice un aceite de motor de 4 tiempos de alta calidad y alto detergente.
PRECAUCIÓN: el uso de aceite no detergente o aceite de motor de 2 tiempos puede acortar la vida útil del

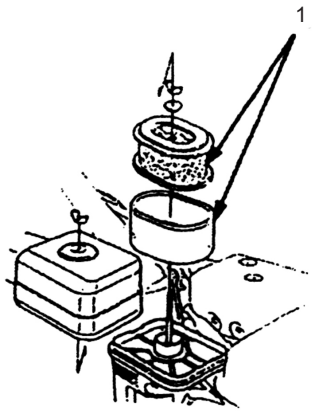
motor.
(1) AGUJERO DE RELLENO DEL ACEITE
(2) NIVEL SUPERIOR
(3) NIVEL INFERIOR





2.-Aceite de engranaje de transmisión.
Coloque el motocultor en una superficie nivelada y retire la tapa de llenado de aceite.
El aceite debe estar nivelado con el borde inferior del orificio de llenado de aceite.
Agregue aceite de motor de alta calidad si el nivel es bajo.
(1) (1) AGUJERO DE RELLENO DE COMBUSTIBLE

3.-Filtro del aire
Compruebe que el limpiador no tenga suciedad u obstrucción de los elementos.
(1) elementos



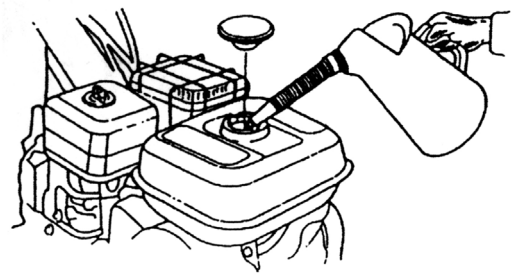
4.-Combustible
Use gasolina para automóviles (se prefiere sin plomo o de baja altura para minimizar los depósitos en la cámara de combustión).
Nunca use una mezcla de aceite / gasolina o gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el depósito de combustible.
PRECAUCIÓN: No llene sobre la línea de nivel rojo.

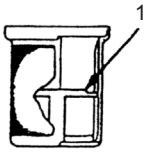
ADVERTENCIA
· La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
· Reposte en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área

donde se repostó el motor o donde se almacena la gasolina.
· No llene en exceso el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien cerrada y segura.
· Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
· Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de vapor.

Capacidad del tanque de combustible: 3.6L

(1) LINEA DE NIVEL ROJO





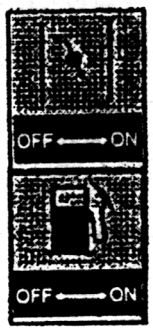
HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS

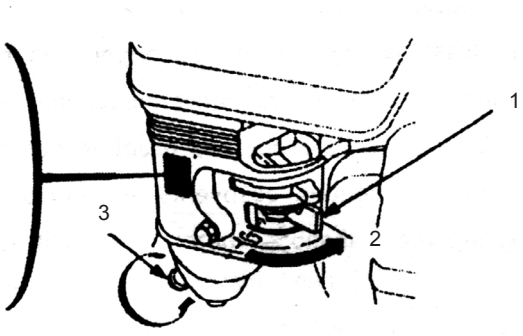
Para instalar una herramienta o un accesorio en el motocultor, siga las instrucciones proporcionadas con la herramienta o el accesorio.

ARRANCAR EL MOTOR

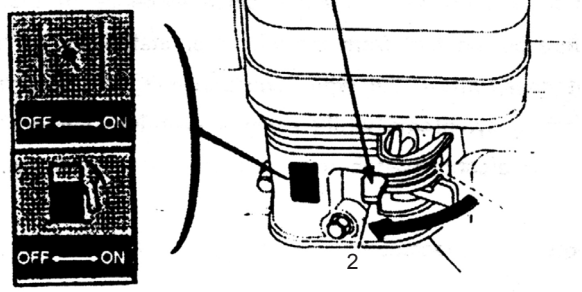
PRECAUCIÓN: asegúrese de que el embrague esté desactivado y que la palanca de cambios esté en la posición neutral para evitar un movimiento repentino e incontrolado cuando el motor arranca. El embrague se activa tirando de la palanca del embrague y se desacopla soltando la palanca.

1. Encienda la válvula de combustible, verifique si está apretada.
   (1) VALVULA DE COMBUSTIBLE
   (2) ON
   (3) MANDO DE DRENAJE

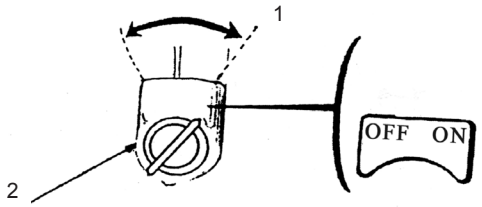




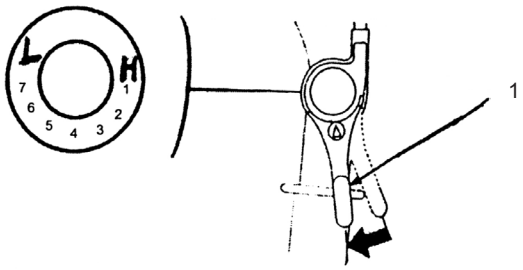
2. Cierre la palanca del estrangulador.
NOTA: No use el estrangulador si el motor está caliente o si la temperatura del aire es alta.
   (1) PALANCA
   (2) CERRAR



3. Gire el interruptor del motor a la posición ON.
   (1) ON
   (2) INTERRUPTOR DE MOTOR

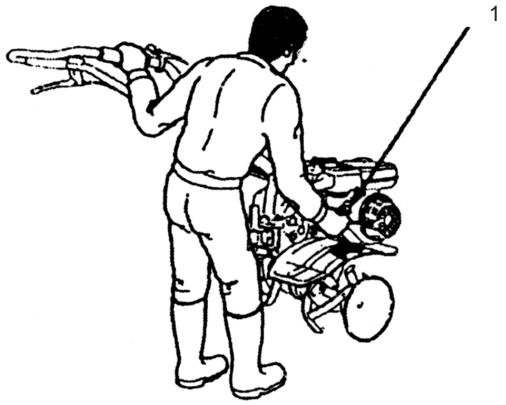


4. Mueva la palanca del acelerador ligeramente hacia la derecha.
   (1) PALANCA DEL ACELERADOR

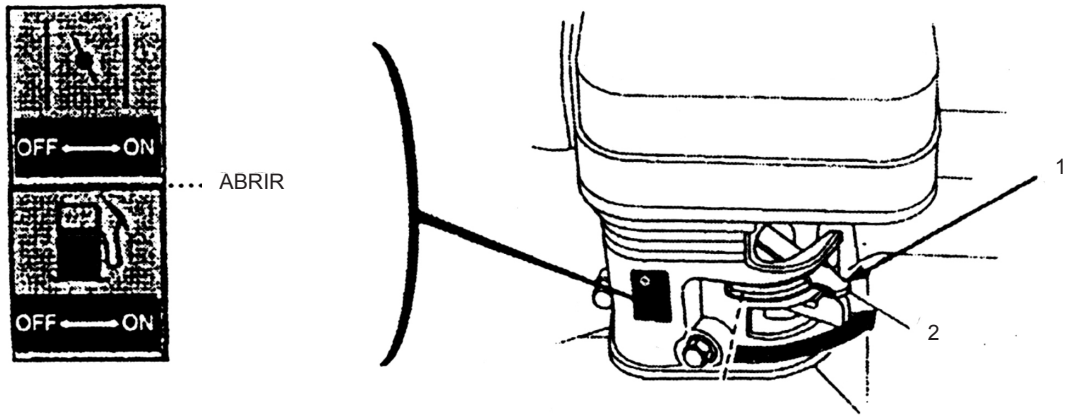


5. Tire suavemente de la empuñadura de arranque hasta sentir una resistencia y luego tire con fuerza.

PRECAUCIÓN: No permita que la empuñadura de arranque se ajuste contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños en el arranque.
   (1) ARRANCADOR

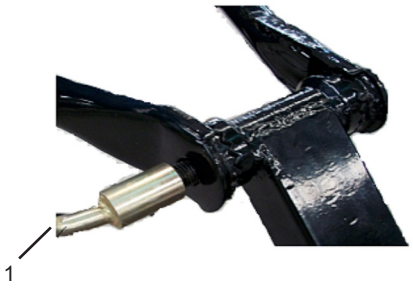


6. A medida que el motor se calienta, abra gradualmente el estrangulador.
   (1) PALANCA
   (2) ABIERTO



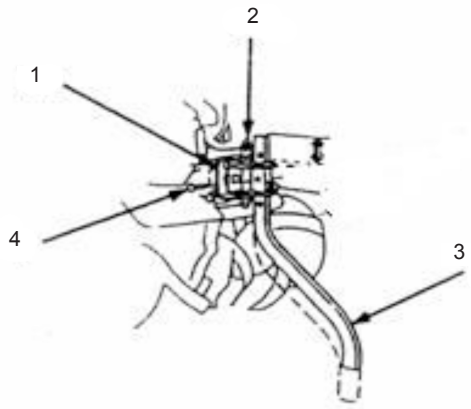
OPERANDO CON El motocultor

1. AJUSTE DE ALTURA DEL MANILLAR.



PRECAUCIÓN: antes de ajustar el manillar, coloque el motocultor en un suelo firme y nivelado para evitar que la manija se colapse accidentalmente.

Para ajustar la altura del manillar, afloje el ajustador, seleccione el lugar apropiado y apriete el ajustador.
(1) AJUSTADOR

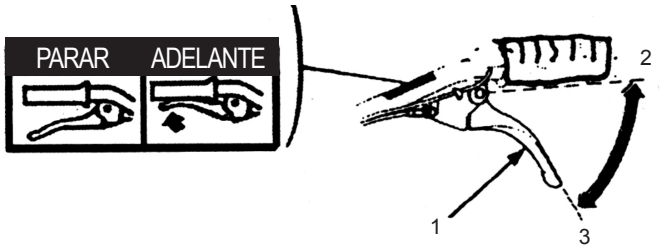


2. AJUSTE DE PROFUNDIDAD DE LABRANZA

Instale el accesorio de enganche en la caja del enganche con un pasador de enganche.
El ajuste de la profundidad de la labranza se puede hacer de la siguiente manera:
Retire el pasador, afloje el perno que sujeta la barra de arrastre y deslice la barra de arrastre hacia arriba o hacia abajo según sea necesario.
(1) CAJA DE ENGANCHE
(2) PIN DE ENGANCHE
(3) BARRA DE DIBUJO
(4) ALFILER

3. OPERACIÓN DE EMBRAGUE

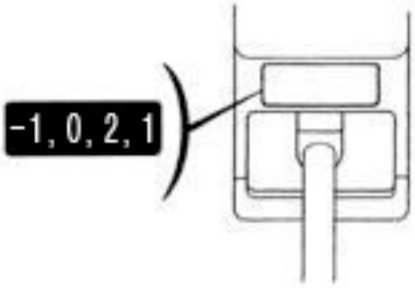
El embrague activa y desactiva la potencia del motor a la transmisión.
Cuando se aprieta la palanca del embrague, el embrague se activa y se transmite la potencia. Apretar la palanca, la herramienta será girada.
Cuando se suelta la palanca, se desactiva el embrague y no se transmite la potencia, suelte la palanca del embrague y la herramienta se detendrá.



PRECAUCIÓN: reduzca las rpm del motor antes de operar el embrague principal.
(1) PALANCA DE EMBRAGUE
(2) DESACTIVADA
(3) COMPROMETIDO
(4) DESACTIVADO

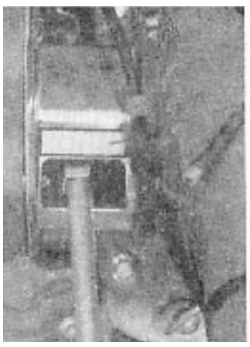
4. SELECCIÓN DE LAS MARCHAS.

La transmisión se puede cambiar a la marcha adelante y la marcha atrás.
La palanca de cambios debe operarse de acuerdo con la placa de cambio de velocidades adjunta.



Cambio de marcha :
· Regrese la palanca del acelerador a la derecha.
· Suelte la palanca del embrague para desenganchar el embrague.
· Mueva la palanca de cambios a la marcha deseada posición.,
NOTA: Si la palanca de cambios no engrana con el engranaje deseado, apriete la palanca del embrague y mueva el motocultor ligeramente para volver a colocar los engranajes.

· Apriete la palanca del embrague para enganchar el embrague.



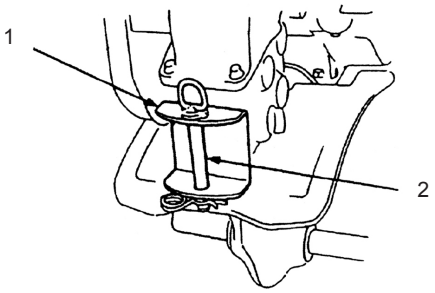
1WG4.0-80-FQ-D			
-1	0	2	1

5. ELIGE LAS MARCHAS

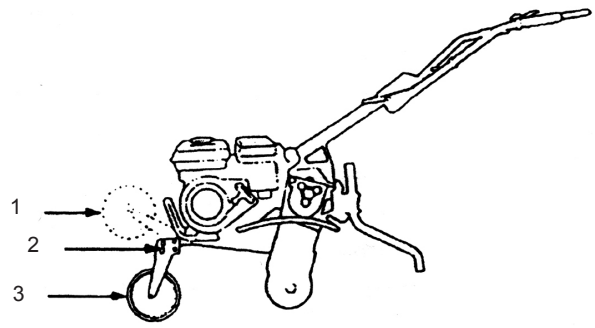
El motocultor tiene los tres engranajes a elegir:
Método convertido del engranaje.
(1) Tire del interruptor del acelerador hacia la derecha en el tiempo directo (el más pequeño)
(2) Afloje la manija del embrague y deje que el embrague se separe.
(1) Mover el brazo de cambio de velocidades a la marcha requerida.
(2) Sujetando el asa del embrague, el motor funcionará en el engranaje convertido.

6.USO DE UNA CAJA DE ENGANCHE

Instale el accesorio de enganche en la caja del enganche con un pasador de enganche.
(1) CAJA DE ENGANCHE
(2) PIN DE ENGANCHE



7. RUEDA DELANTERA (500)



Use una rueda delantera para mover el motocultor en la carretera, levante los manillares y ponga a tierra la rueda delantera.

Cuando se use el motocultor en el campo, mueva la rueda hacia arriba reemplazando el pasador de bloqueo.
(1) CUANDO SE UTILIZA EN EL CAMPO
(2) PIN DE BLOQUEO
(3) CUANDO CIRCULA EN CARRETERA

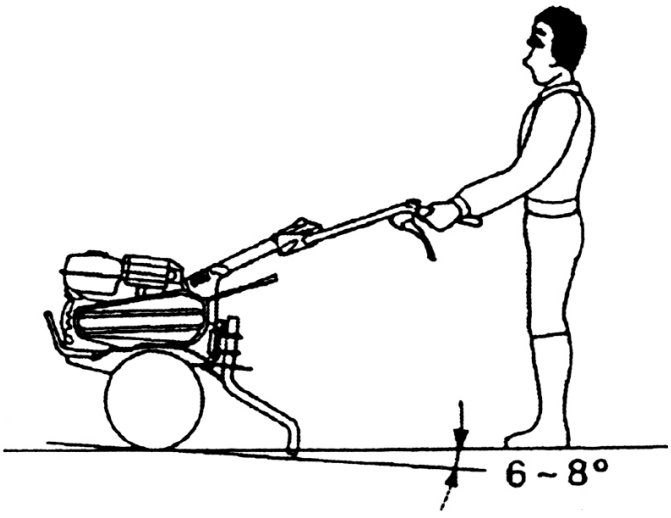
8. CONSEJOS DE MANIPULACIÓN

Ajuste la altura del manillar a una posición cómoda (altura de la cintura para labranza normal)
Si la máquina avanza bruscamente mientras realiza la labranza, presione el manillar hacia abajo; si la máquina no avanza, mueva el manillar de lado a lado.

Giro: el método adecuado para negociar un giro durante una operación de labranza es bajar el manillar para llevar el centro de gravedad hacia la parte posterior y luego hacer el giro. Esto permitirá hacer un giro con relativa facilidad.

9. ÁNGULO DE FUNCIONAMIENTO NORMAL
Baje el mango ligeramente para que la parte frontal de la máquina se eleve aproximadamente 6-8 grados.

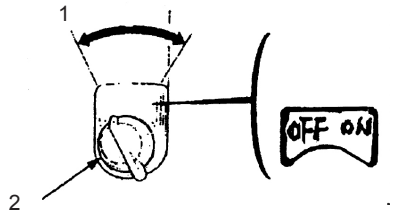
Para obtener la máxima ventaja de el motocultor, intente sostener la máquina en el ángulo que se muestra mientras está labrando el suelo.



PRECAUCIÓN:
· No utilice el motocultor con un rotor cuyo diámetro exceda los 300 mm.
· Operar el motocultor en desnivel puede hacer que el motocultor se vuelque.
· Llevar ropa y calzado de seguridad. Operar esta mo-

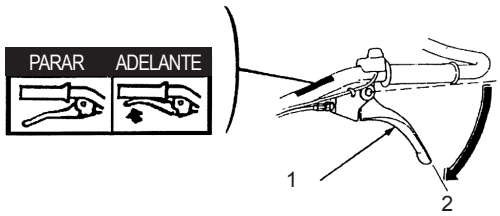
toazada con los pies descalzos, o con sandalias aumenta el riesgo de lesiones.
· No utilice el motocultor en la noche.
· Asegúrese de usar dos personas para transportar el motocultor de un lugar a otro sin usar un transportador.
· Cuando el rotor está obstruido con barro, gravilla, etc., pare inmediatamente el motor y limpie el rotor en un lugar seguro. Asegúrese de usar guantes gruesos cuando limpie el rotor.
Para evitar daños, compruebe que el motocultor no presente signos de daños u otras fallas cada vez que se use el motocultor después de haberla utilizada.

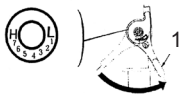
PARANDO EL MOTOR



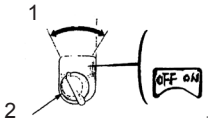
EN UNA EMERGENCIA
Gire el interruptor del motor a la posición OFF.
(1) OFF
(2) INTERRUPTOR DE MOTOR

EN USO NORMAL
Suelte la palanca del embrague a la posición DESACTIVADA y la palanca de cambios está en posición neutral.
(1) PALANCA DE EMBRAGUE
(2) DESACTIVADO

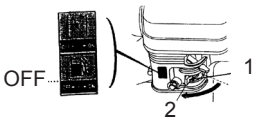




1. Mueva la palanca del acelerador completamente hacia la derecha.
(1) PALANCA DEL ACELERADOR



2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.
(1) OFF
(2) INTERRUPTOR DE MOTOR



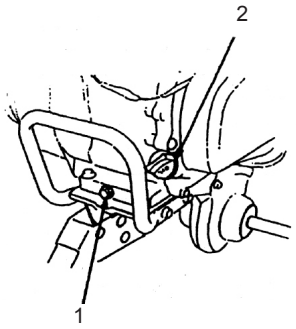
3. Apague la válvula de combustible
(3) VALVULA DE COMBUSTIBLE
(4) OFF

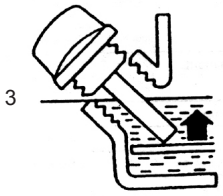
MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si debe funcionar el motor, asegúrese de que el área esté bien ventilada. El escape contiene gas monóxido de carbono (peligroso).

PRECAUCIÓN: Utilice únicamente piezas originales o sus equivalentes. El uso de piezas de repuesto que no sean de una calidad equivalente puede dañar el motor.

NOTA: (1) Realice el servicio con más frecuencia cuando se usa en áreas polvorientas.
(2) Estos artículos deben ser reparados por personal cualificado





1. Cambio de aceite
Drene el aceite mientras el motor aún está caliente para asegurar un drenaje rápido y completo
· Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite.
· Rellene con el aceite recomendado y compruebe el nivel.
Capacidad de aceite: 0.6 L
(1) TAPÓN DE DESAGÜE
(2) TAPA DE RELLENO DE ACEITE
(3) PALANCA SUPERIOR

Lávese las manos con agua y jabón después de manipular el aceite usado.

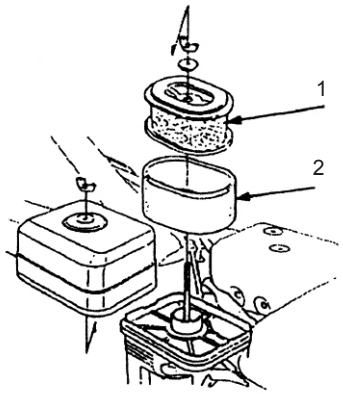
NOTA: deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

2. Servicio de filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, revise regularmente el filtro de aire. Revíselo con más frecuencia cuando opere el motor en áreas extremadamente polvorientas.

ADVERTENCIA Nunca use gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire, puede provocar un incendio o explosión.

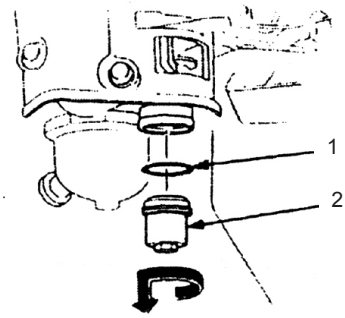
PRECAUCIÓN: Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. El resultado será un rápido desgaste del motor.



· Retire la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire. Retire los elementos y sepárelos. Revise cuidadosamente ambos elementos en busca de agujeros o rasgaduras y reemplácelos si están dañados.
· Elemento de espuma: limpie en agua jabonosa tibia, levántelo y deje que se seque completamente. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y exprima todo el exceso. El motor soltará humo durante el arranque inicial, si se deja demasiado aceite en la espuma.
· Elemento de papel: golpee ligeramente el elemento varias veces sobre una superficie dura para eliminar el exceso de suciedad o sople aire comprimido a través del filtro desde adentro hacia afuera. Nunca intente cepillar la suciedad.

(1) ELEMENTO DE PAPEL
(2) ELEMENTO DE ESPUMA

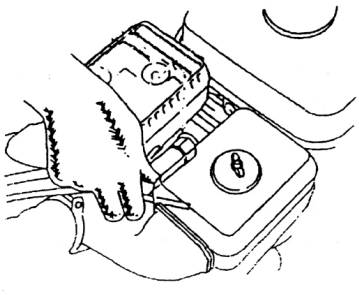
3. Limpieza de la taza del colador de combustible



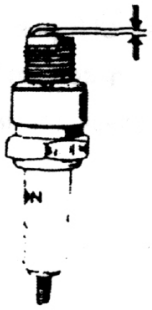
ADVERTENCIA La gasolina es altamente inflamable y explosiva en ciertas condiciones. No fume ni permita llamas de chispas en el área.

Gire la válvula de combustible a la posición APAGADA y retire la copa del colador de combustible y la junta tórica. Lave las partes removidas con solvente, séquelas bien y vuelva a instalarlas de manera segura. Encienda la válvula de combustible y verifique que no haya fugas.
(1) O-RING
(2) COPA DE COLADOR DE COMBUSTIBLE

4. Bujía.



Para garantizar un funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar bien y libre de depósitos.
· Retire la tapa de la bujía.
ADVERTENCIA Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.
· Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si el aislador está agrietado o desconchado.
· Mida el espacio del tapón con un calibre. El espacio debe ser de 0.7-0.8mm (0.028-0.031 in), Corrija según sea necesario doblando el electrodo lateral.

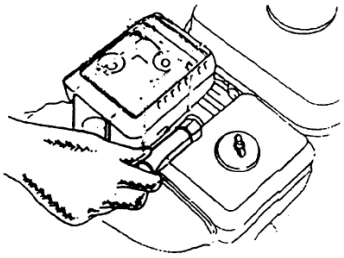


· Fije la arandela del tapón, enrosque el tapón a mano para evitar que se enrosque.

· Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta con la llave.
Si reutiliza una bujía, solo debe tomar 1 / 4-1 / 2 vuelta después de que el enchufe se asiente.

PRECAUCIÓN:
La bujía debe estar bien apretada. Un enchufe mal apretado puede calentarse mucho y posiblemente dañar el motor. Nunca utilice una bujía con un rango de calor inadecuado.

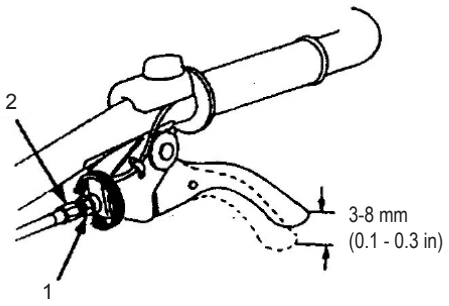
5. Ajuste del cable del embrague



Medir el juego libre en la punta de la palanca.
Juego libre: 3-8mm (0.1-0.3 in)
Si el juego libre es incorrecto, afloje la contratuerca y gire el perno de ajuste hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.
(1) TUERCA DE CIERRE
(2) AJUSTE DEL PERNO

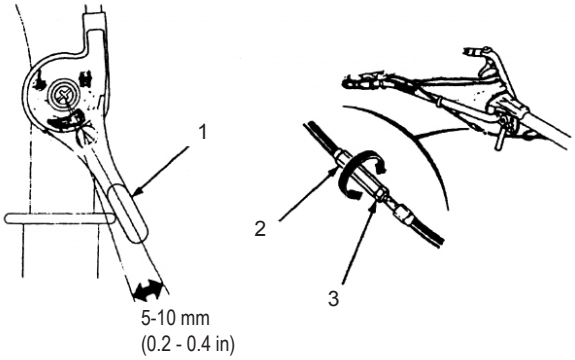
Después del ajuste, apriete firmemente la tuerca de seguridad. Luego arranque el motor y verifique que la palanca de embrague funcione correctamente.

6. Ajuste del cable del acelerador

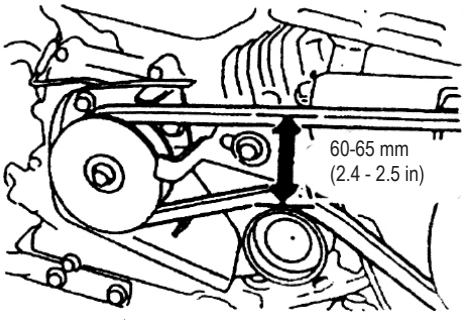


Medir el juego libre en la punta de la palanca.
Juego libre: 5-10mm (0.2-0.4 in)

Si el juego libre es incorrecto, afloje la contratuerca y gire la tuerca de ajuste hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.
(1) PALANCA DEL ACELERADOR
(2) AJUSTE DE LA TUERCA
(3) TUERCA DE CIERRE



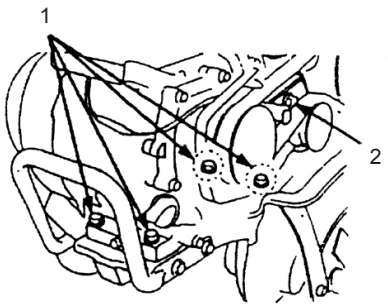
7. Ajuste de la tensión de la correa



Ajuste el juego libre de la palanca del embrague
La tensión estándar de la correa es de 60-65 mm (2.4-2.6 in) en el rodillo de tensión con el embrague activado (la palanca del embrague está apretada).

Para ajustar, afloje los cuatro pernos de montaje del motor y el perno de apriete del motor y mueva el motor hacia adelante o hacia atrás

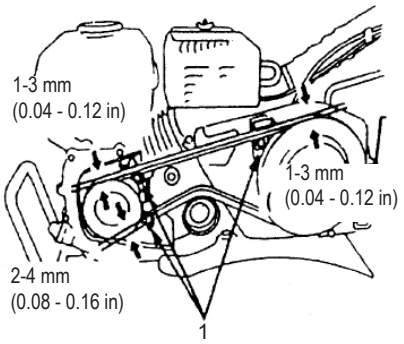
para obtener la tensión adecuada de la correa.



NOTA: Después de ajustar la tensión, asegúrese de que la cara exterior de la polea impulsora esté al ras con la cara exterior de la polea accionada utilizando un calibre recto.

(1) PERNOS DE MONTAJE DE MOTOR
(2) MOTOR DE APRIETE DE LA ESTACIÓN DEL MOTOR

Afloje los pernos de fijación del tope de la correa.
Ajuste la separación entre el tope de la correa y la correa como se ilustra con la palanca del embrague apretada.
(1) STOPPERS DE CORREA

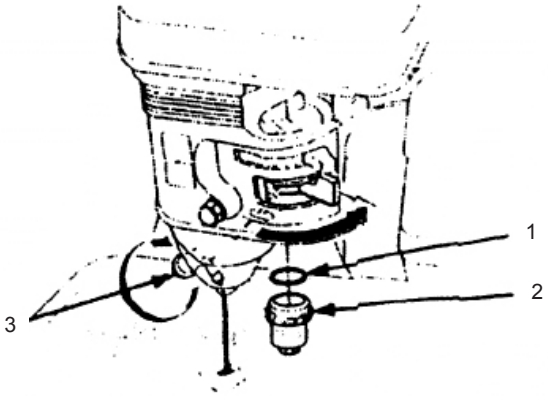


TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA Cuando transporte el motocultor, apague la válvula de combustible y mantenga nivelada el motocultor para evitar el derrame de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

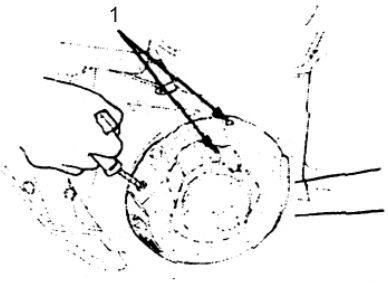
Antes de almacenar la unidad durante un período prolongado:
1. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.
2. Drene el combustible.

ADVERTENCIA La gasolina es altamente inflamable y explosiva en ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas en el área.
· Con la válvula de combustible APAGADA, retire y vacíe la copa del colador de combustible.
· Encienda la válvula de combustible y drene la gasolina del tanque de combustible en un recipiente adecuado.
· Vuelva a colocar la copa del colador de combustible y apriete firmemente.
· Drene el carburador aflojando la perilla de drenaje. Escurrir la gasolina en un recipiente adecuado.



(1) O-RING
(2) COPA DE COLADOR DE COMBUSTIBLE
(3) MANDO DE DRENAJE

3. Tire de la empuñadura de arranque hasta sentir una resistencia. Continúe tirando hasta que la muesca del arrancador de arranque se alinee con el orificio del arrancador de retroceso.
En este punto, las válvulas de admisión y escape están cerradas y esto ayudará a proteger el motor de la corrosión interna.

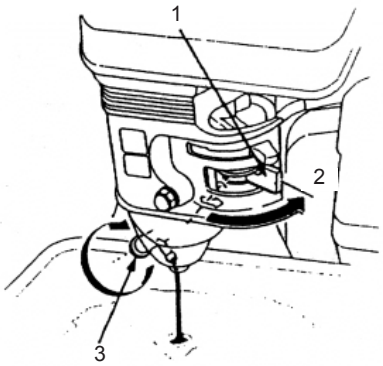


(1) Alinee la muesca de la polea de arranque con el orificio en la parte superior del arrancador de retroceso.

4. Cambie el aceite del motor.
5. Cubra el motocultor con una lámina de plástico.

No coloque el motocultor con el manillar en el suelo. Causará que el aceite entre en el cilindro o el combustible se derrame.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA:
· ¿Hay suficiente combustible?
· ¿Está encendida la válvula de combustible?
· ¿Está el motor en ON?
· ¿Está llegando la gasolina al carburador?
Para comprobarlo, afloje la perilla de drenaje con la válvula de combustible en ON. El combustible debe salir libremente.
Vuelva a apretar la perilla de drenaje.
ADVERTENCIA Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de probar la bujía o arrancar el motor. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.
(1) válvula de combustible
(2) ON
(3) MANDO DE DRENAJE



· ¿HAY UNA CHISPA EN LA BUJÍA?
· Retire la tapa de la bujía. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía, luego retire la bujía.
· Instale la bujía en la tapa de la bujía.
· Encienda el interruptor del motor.
· Conecte a tierra el electrodo lateral a cualquier masa del motor, tire del arrancador de retroceso para ver si las chispas saltan a través de la brecha.
· Si no hay chispa, vuelva a colocar el tapón.
Si está bien, intente arrancar el motor de acuerdo con las instrucciones.

ESPECIFICACIONES

· Excepto rueda delantera.

Peso (kg)	76
Sistema de transmisión	por correa
Ancho de trabajo (cm)	75-85
Profundidad de trabajo (cm)	15-30
Cambio de marcha	Adelante Neutral Marcha atrás Rápido Neutral Tardío
Tipo de motor	1 cilindro, 4 tiempos, OHV25, refrigerado por aire forzado
Diámetro * carrera (mm)	φ68 * 54
Desplazamiento (ml)	196
Relación de compresión	8.5: 1
Max. potencia (kw / rpm)	3.8 / 3600
Potencia nominal (kw / rpm)	3.6 / 3600
Max. .torque (n.m)	10.5 / 2500
Sistema de encendido	Transistor Magneto
Sistema de arranque	Inicio de retroceso
Filtro de aire	Semiseco, Baño de aceite, Elemento de filtro de espuma
Capacidad del tanque de combustible (l)	3.6
Bajo consumo de aceite (g / kw * h)	395
Capacidad de aceite (L)	0.6

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuiran a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8
38509 Güimar
Santa Cruz de Tenerife
Tel: 922539251
Email: web@mibricolaje.com
Made in China
Fabricado por CDGM Co., LTD