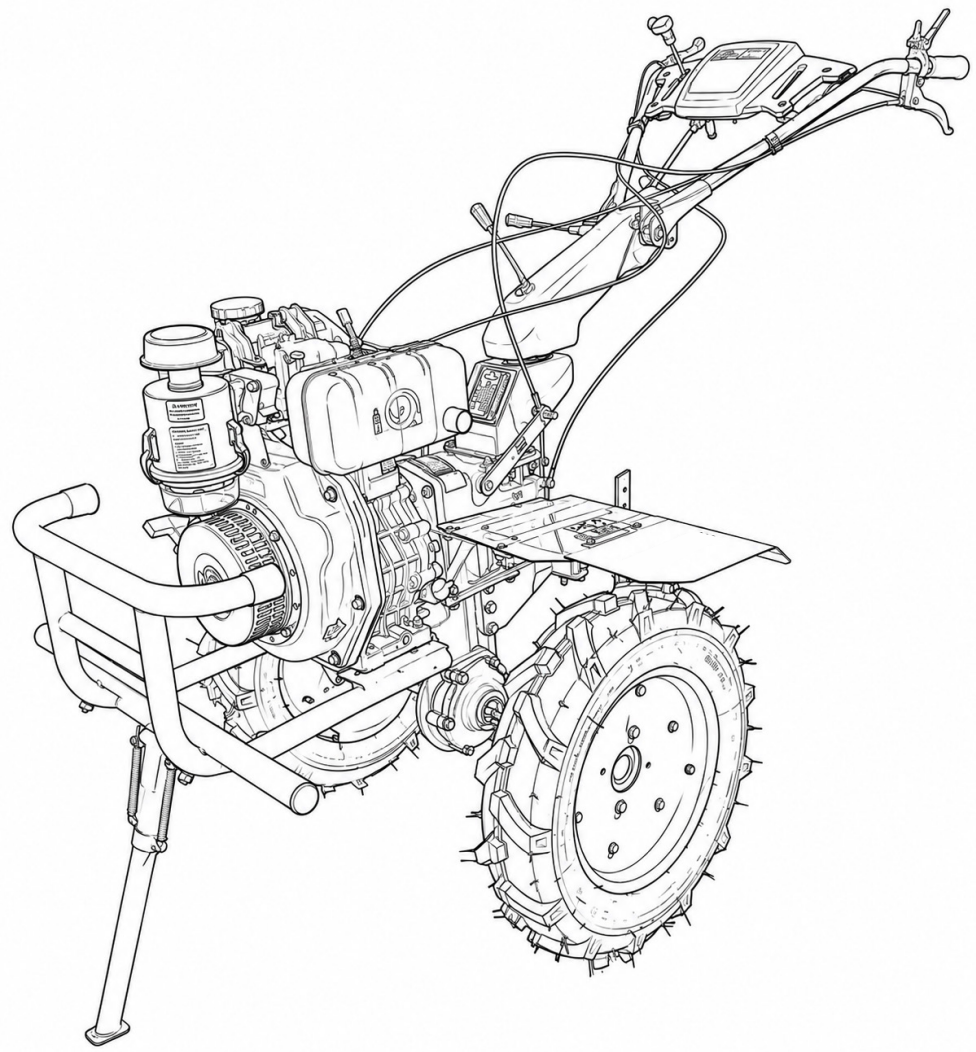
TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOCULTOR DIÉSEL

TK336



ATENCIÓN: GRACIAS POR ELEGIR ESTE PRODUCTO

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Este manual cubre la operación y mantenimiento de el motocultor.

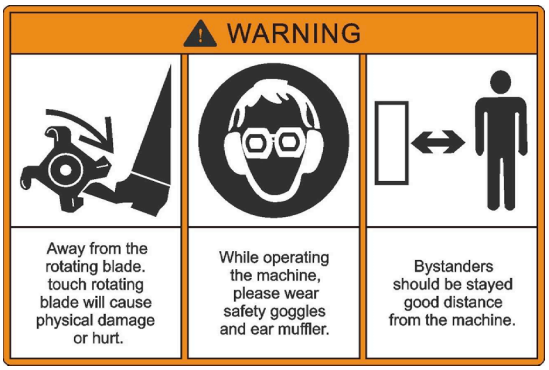
ADVERTENCIA: El motocultor está diseñado para brindar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda el Manual del propietario antes de operar el motocultor. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños en el equipo.

Las ilustraciones puede variar según el tipo.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para su seguridad y la seguridad de los demás. Por favor, preste especial atención a estas precauciones.



Las partes giratorias son afiladas y giran a alta velocidad. El contacto accidental puede causar lesiones graves.
Mantenga sus manos y pies alejados de esas partes mientras el motor está en marcha.
Detenga el motor y suelte el embrague antes de la inspección o el mantenimiento.
Desconecte el capuchón de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de los dientes cuando limpie las cuchillas o cuando las inspeccione o reemplace.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

Mantenga el motocultor en buenas condiciones de funcionamiento. Operarla en condiciones deficientes o cuestionables podría ocasionar lesiones graves.
Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Estos artículos están instalados para su seguridad.
Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.
Sepa cómo detener el motor y las cuchillas rápidamente en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.
Mantenga un agarre firme en el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el acoplamiento del embrague.

PRECAUCIÓN

1) Funcionamiento
   a) Lea las instrucciones cuidadosamente familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;
   b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;
   c) Nunca trabaje mientras haya personas cerca, especialmente niños o mascotas;
   d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.
2) Preparación
   a) Mientras trabajas, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas;
   b) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar;
   c) ADVERTENCIA
      - El gasoil es altamente inflamable:
      - Almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este propósito;
      - Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras reabastece;
      -Agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasoil mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente;
      - Si se derrama gasoil, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear

una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasoil;
- Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura

d) reemplazar los silenciadores defectuosos;

e) antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

3) Operación

a) no haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono;

b) trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial;

c) siempre estar bien posicionado en lugares con alguna inclinación;

d) caminar, nunca correr con la máquina;

e) para máquinas rotativas con ruedas, trabaje en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo;

f) tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes;

g) no trabajar en pendientes excesivamente bruscas;

h) tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted;

i) no cambie la configuración del motor ni exceda la velocidad del motor;

j) arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s);

k) No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias;

l) nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha;

m) detener el motor:
-cuando salga de la máquina;
-Antes de repostar

n) reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo;

4) Mantenimiento y almacenamiento.

a) mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para garantizar que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento;

b) nunca almacene el equipo con gasoil en el tanque dentro de un edificio donde los humos pueden encender una llama o una chispa;

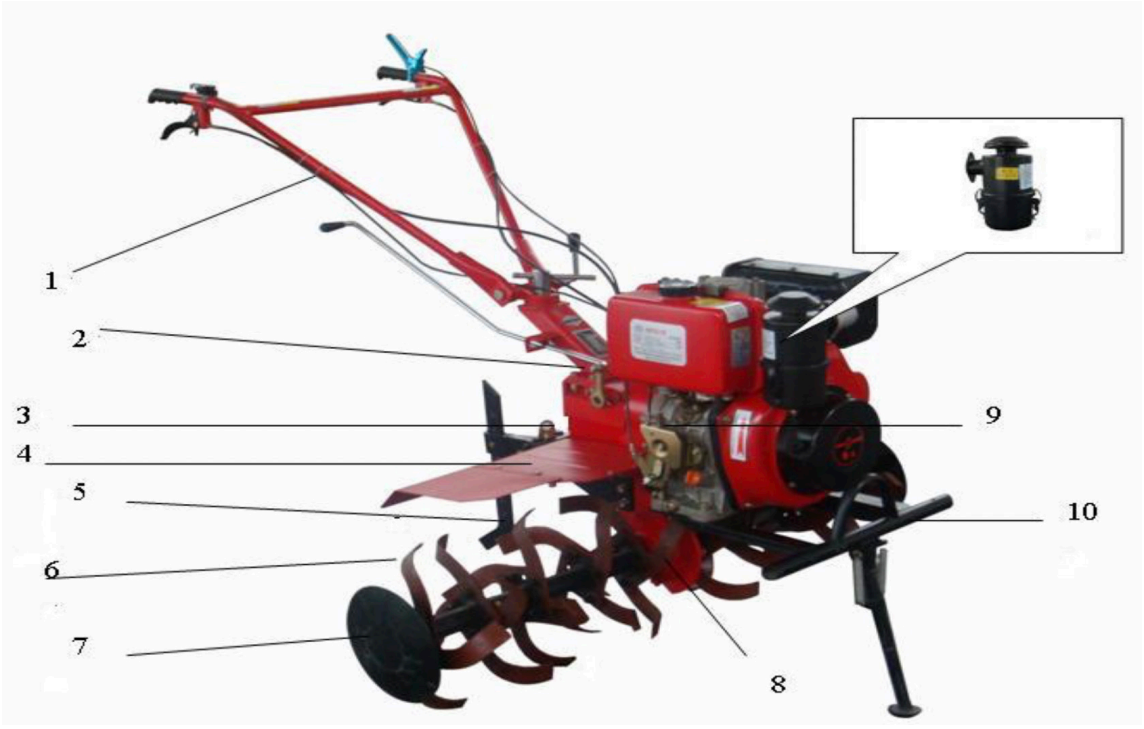
c) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto;

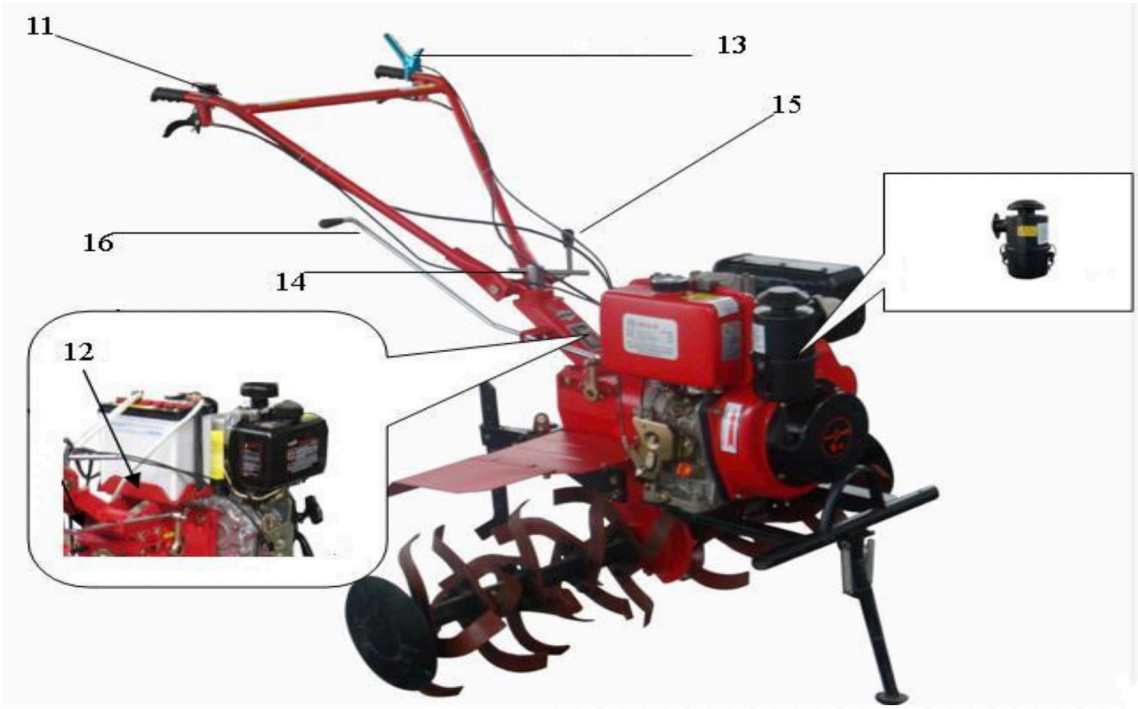
d) para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasoil libres de material vegetal y grasa excesiva;

e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad;

f) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.

VISTA GENERAL





1. Reposabrazos
2. Conjunto de caja de cambios.
3. Tornillo de ajuste
4. Guardafango
5. Barra de regulación de profundidad
6. Cuchillas rotativas
7. Disco lateral
8. Mango fijo del reposabrazos.
9. Motor diesel
10. Parachoques
11. Interruptor del acelerador
12. Base de la batería
13. Dispositivo de seguridad
14. Mango bloqueo (arriba y abajo)
15. Manija de bloqueo (izquierda y derecha)
16. Barra de desplazamiento

PRINCIPALES APLICACIONES DEL MOTOCULTOR

Cultivar

Fije el dispositivo de cultivo en el lado izquierdo y derecho del eje de transmisión de la parte móvil del motocultor, luego use dos pernos de tornillo M8 × 55 para el posicionamiento axial. Después de eso, la máquina puede comenzar a cultivarse finalmente (consulte las tablas 2 y 2,3 siguientes).

	3 cuchillas	4 cuchillas
Nº de cuchillas rotativas	3x8	4x8
Anchura de labranza (mm)	1050	
Aplicación	Campo de arroz sin agua suficiente y con tierra de alta viscosidad.	Tierra dura

1. Dispositivo de cultivo **2. Dispositivo de zanja**

Abertura de zanjas

Quite la barra de ajuste de velocidad antes de instalar el motocultor. Ajuste el motocultor a un ancho y altura adecuados, luego se puede realizar el zanjeo

Transporte de corta distancia

Después de montar el antebrazo en el remolque y las ruedas en el eje de transmisión, la máquina se puede transportar. La carga nominal es de 250 kg, y la velocidad es de aproximadamente 8 km / h con cambio rápido y de aproximadamente 4,5 km / h con cambio lento bajo la velocidad de rotación normal del motor.

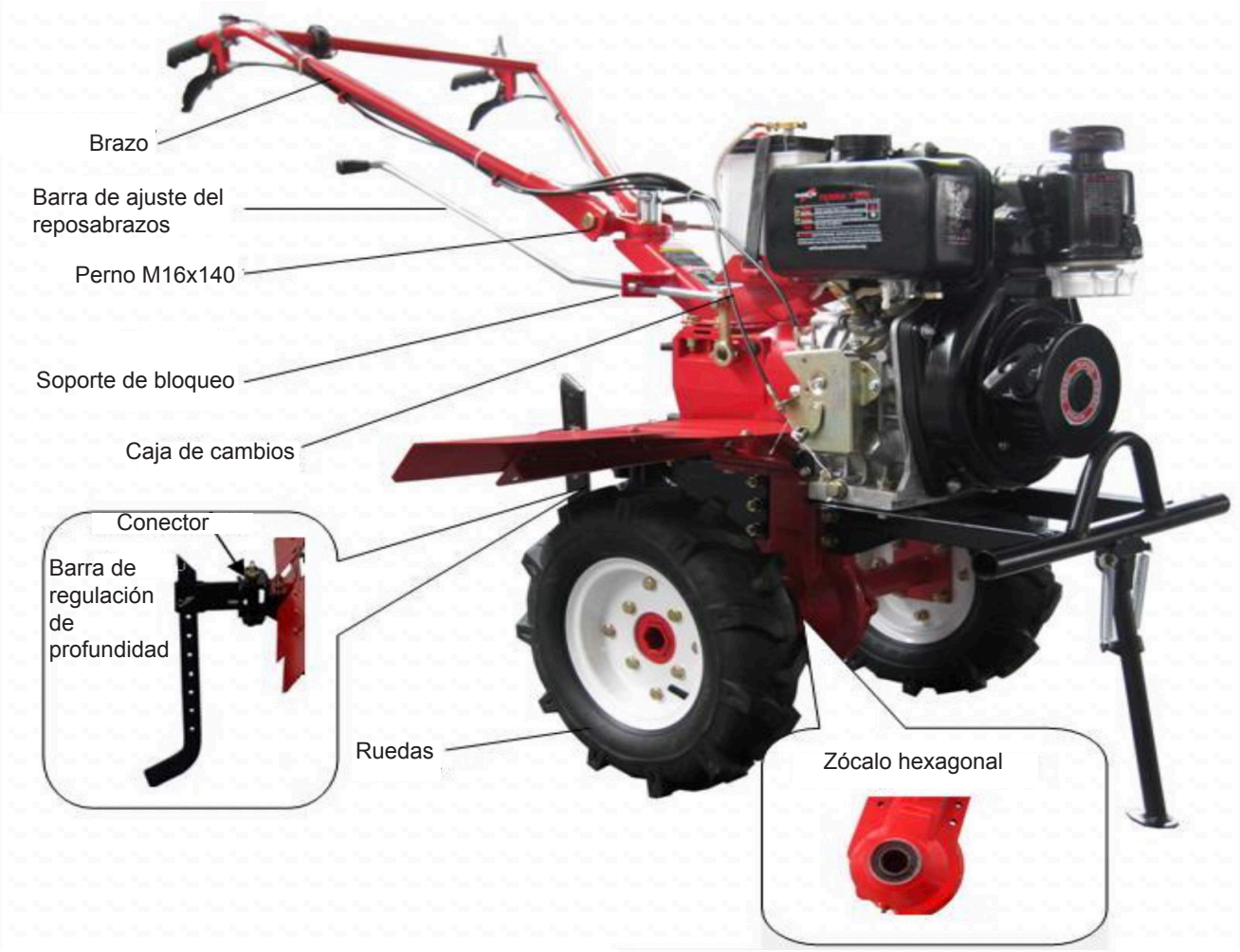
Trabajo multifuncional

Desmonte la cubierta de protección de la caja de cambios y desatornille los tornillos alejándolos de la parte trasera del eje principal. Luego retire la cubierta de las llaves del eje y fije la polea de la correa o el acoplamiento al eje principal de la caja de cambios con el tornillo. Se debe utilizar el cinturón A tipo V común. Con una velocidad de rotación nominal inferior a 3000 rpm, el motocultor puede funcionar en bombeo de agua, irrigación, cosecha, generación de electricidad, etc.

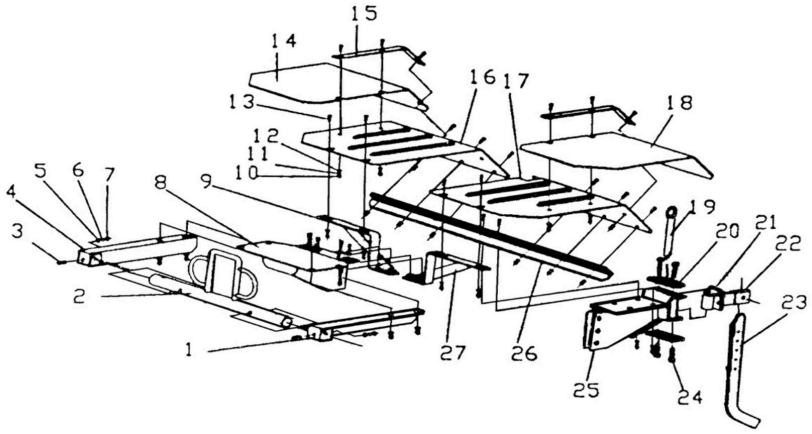
OPERACIÓN Y USO MÉTODO DEL MOTOCULTOR

Montaje después de desembalar

1. Fije la máquina principal, inserte el eje de salida hexagonal en el orificio hexagonal de la carcasa de salida de la caja escalonada.



2. Fije la cubierta de tope hexagonal en el eje de salida hexagonal con los tornillos de cabeza hueca M6 × 6, y haga que el eje hexagonal no se mueva axialmente.
3. Fijación de la rueda: fije las ruedas en los dos lados del eje de salida hexagonal y fíjelas con dos pernos M8 × 55 y tuercas M8.
4. Fijación del remolque: Fije el grupo de enlace en el remolque, use el conjunto del eje de enlace para la conexión, inserte el pasador partido split 3 × 26 e inserte el tornillo de ajuste de velocidad en la ranura cuadrada del grupo de enlace, y fíjelo con M8 × 55 tornillos y nueses.
5. Fijación de la barra de la manija: Dos discos de engranajes del soporte de la barra de la manija apuntan a los discos de la base de soporte de la barra de la manija y ajustan las posiciones. Fíjelos con pernos M16 × 140, junta plana 16 y junta de resorte16.
6. Conjunto de la barra de cambio: haga pasar la barra de cambio a través de la ranura del soporte de cambio en la base de soporte del manillar, e insértela en el orificio de la caja de cambio, luego fíjela con el pasador dividido 3,2 × 16. coloque la barra de desplazamiento en posición neutral.
7. Montaje del plano de montaje de la protección de seguridad.



1. Soporte de parachoques de colisión (izquierdo)
2. Soporte de parachoques de colisión (frontal)
3. Perno M8 (BG5781-86)
4. Soporte de parachoques de colisión (derecho)
5. Tuerca M8 (GB41-86)
6. Arandela de resorte 8 (GB93-87)
7. Arandela 8 (GB95-85)
8. Soporte (diesel)
9. Soporte (derecho)
10. Tuerca M6 (GB41-86)
11. Arandela de resorte 6 (GB93-87)
12. Arandela 6 (GB95-85)
13. Perno M6 × 10 (GB5781-86)
14. Guardafango (derecho)
15. Guarda de protección.
16. Protección de seguridad (derecha)
17. Protección de Seguridad (izquierda)
18. Guardafango (izquierdo)
19. Clavija
20. Placa de conexión
21. Perno M8 × 50 (GB5781-86)
22. Conjunto de conexión del conector
23. Barra de regulación de profundidad
24. Perno M8 × 25 (GB5781-86)
25. Juego de deslizamiento
26. Soporte guardafango
27. Soporte (izquierdo)

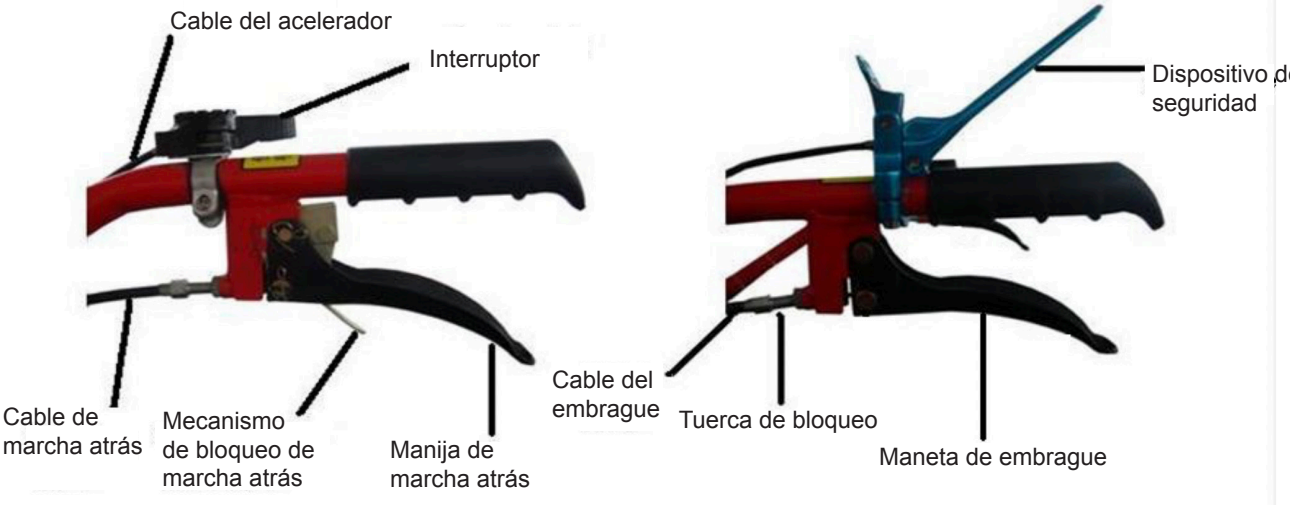
Instalación y Ajuste para Cable

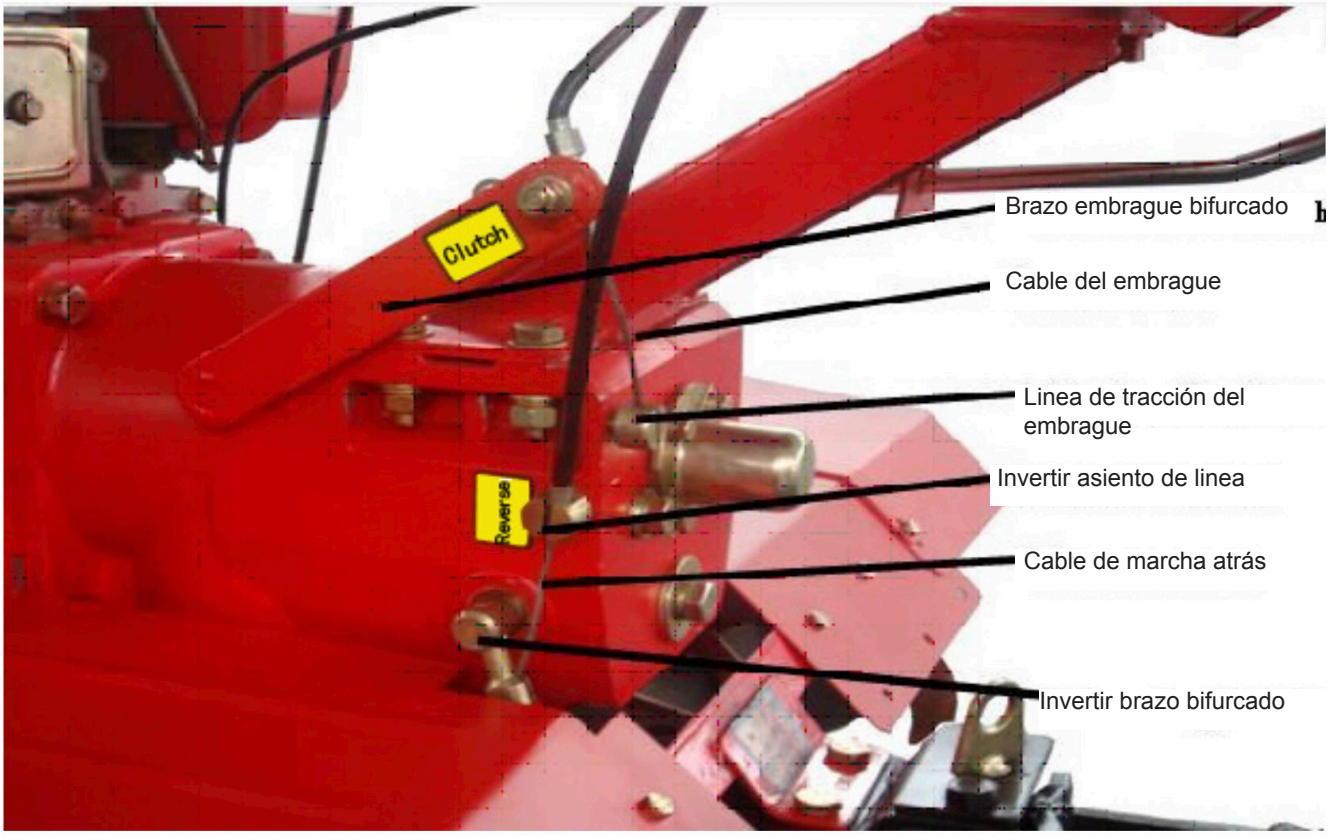
1. Ajuste del cable del embrague.

A. Afloje los pernos de bloqueo en el tornillo

B. Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede expuesto a una longitud más corta del apoyabrazos.

C. Coloque la cabeza del cable en el asiento del cable del embrague en la parte posterior del conjunto de la caja de cambios. Asegúrese de que la cabeza del cable entre en el orificio grande del asiento del cable.

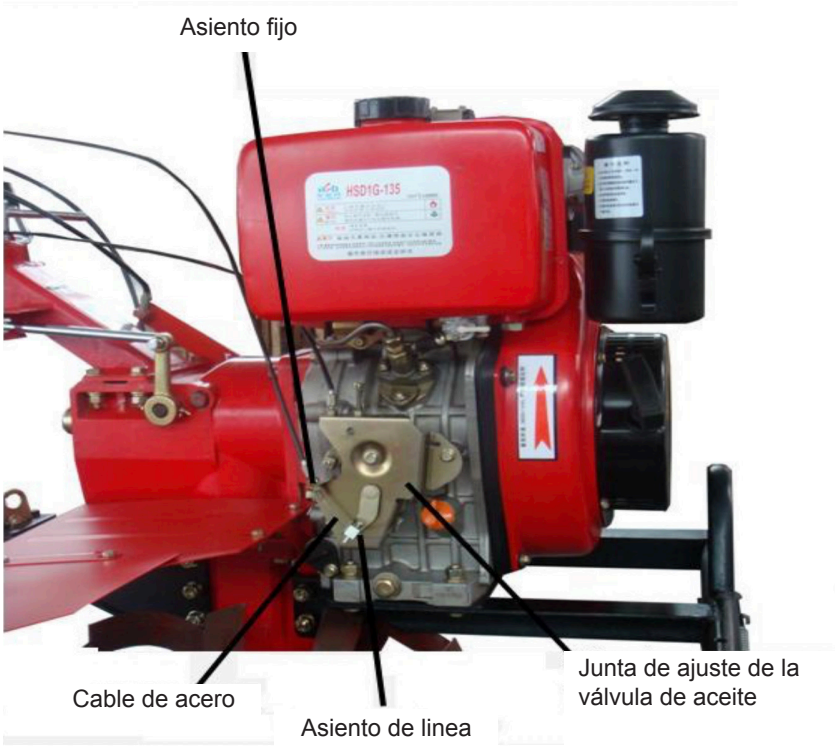




D. Introduzca el cable en el orificio M8 en la base del brazo de la horquilla del embrague, presione correctamente el brazo de la horquilla del embrague y coloque la unión del cable en el zócalo del cable.
E. Desenrosque la varilla de unión, agarre y afloje el mango del embrague hasta que la fuerza del resorte en el embrague pueda restablecer el mango, luego atornille la contratuerca.

2. Ajuste del cable del engranaje de inversión
A. Desatornille la contratuerca de la barra de acoplamiento..
B. Gire la barra de acoplamiento en el sentido de las agujas del reloj hasta que el soporte del mango desnudo sea el más corto.
C. Coloque el cable en el eje de la horquilla de inversión, además de la caja de cambios, y asegúrese de que la unión del cable entre en el orificio del eje de la horquilla.
D. Tire del eje de la horquilla de inversión en sentido contrario a las agujas del reloj, coloque el cable en el espacio estrecho del zócalo del cable de inversión, además de la caja de cambios, y asegúrese de que la cabeza de la tubería entra en el orificio del zócalo del cable.
E. Desenrosque la varilla de unión, agarre y afloje el mango del embrague hasta que la fuerza del resorte en el embrague pueda restablecer el mango, luego atornille la contratuerca.

2. Ajuste del cable del acelerador



A. Gire el interruptor del acelerador hacia la derecha hasta la posición mínima.

B. Coloque el cable del acelerador en la base roscada y la base firme en la parte superior de la placa de ajuste del acelerador del motor diesel.

C. Apriete el cable, atornille los pernos de sujeción en la base firme.

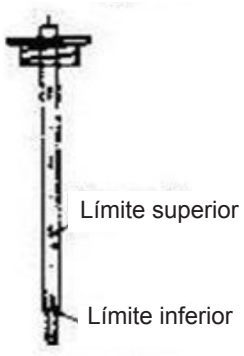
D. Ajuste el interruptor del acelerador repetidamente hasta que la manija del acelerador en el tablero de ajuste de la válvula de aceite pueda alcanzar la posición máxima y mínima.

COMPROBAR Y REPORTAR

1. Compruebe si todos los pernos de conexión están sueltos o no, y fije los pernos de conexión de acuerdo con el momento de fuerza indicado en la tabla 3. (Consulte el manual de instrucciones del motor diésel para conocer el momento de atornillado del perno y la tuerca, respectivamente)
Comprobación y repostaje.

Nombre de Piezas	Esfuerzo de torción (N.m)
Brida y motor	20-25
Brida y caja de cambios	35-40
Pernos de unión en el eje de transmisión de la caja de cambios	10-12
Pernos de unión en el eje del engranaje de inversión	26-40
Pernos de unión entre el soporte del motor y la caja de pasos	35-40
Pernos de unión en la tapa de la caja de paso	10.6-15
Pernos de unión en la unidad de remolque	50-60
Pernos de unión entre la caja de paso y la caja de cambios	35-40
Pernos de unión en la base del motor	35-40
Pernos de unión en el reposabrazos	35-40

2. Verifique todos los mangos de manipulación (acelerador, embrague, cambio y marcha atrás) para confirmar si pueden moverse libremente o no. Si están en posiciones equivocadas, ajústelos a las posiciones correctas.
3. Tire de la barra de cambios de la caja de cambios a la posición neutral
4. -Rellene el aceite del motor
1) Rellene el aceite lubricante SAE15W-40 en el cárter del motor. Consulte la imagen 9 para más detalles.
2) Procure que la máquina esté estable y horizontal, y rellene con aceite lubricante # 20 en la caja de cambios desde el orificio de aceite en la parte superior de la caja de cambios. Cuando compruebe el nivel de aceite, coloque la varilla de medición de aceite en el aceite. para girar la varilla indicadora), el nivel de aceite debe estar entre los dos límites de la varilla medidora de aceite.



- Golpee la cubierta inferior del filtro de aire, vuelva a llenar aproximadamente 0,1 litros de aceite de motor 20 # en el filtro de aire.
- Seleccione el lubricante apropiado para el motor diesel de acuerdo con la temperatura ambiental.
- Vuelva a llenar 0 # o -10 # o -20 # diesel ligero en el motor diesel. (Consulte el manual de instrucciones del motor diesel para más detalles)
Nota: no exceda la marca al rellenar.
- Realice los preparativos previos al arranque de acuerdo con el manual de instrucciones.
Advertencia: No exceda el límite superior cuando cargue combustible.

COMENZANDO

1. Arranque el motor diesel de acuerdo con los procedimientos estipulados en el manual de instrucciones para el motor diesel.
2. El motor diesel debe funcionar a una velocidad baja (1500-2000 rpm) sin carga durante 2-3 minutos.
3. Compruebe si el motor diesel funciona normalmente o no. Si es anormal, apague el motor y revíselo.

OPERAR

Usando un cambio lento
- La mano izquierda agarra el asa del embrague con fuerza y hace que el embrague se separe.
- La mano derecha tira de la barra de desplazamiento hacia atrás, asegúrese de que la caja de cambios se ubique en la posición de cambio lento y observe si alcanza la posición correcta o no. Luego, la mano derecha agarra el asa derecha. (Nota: no agarre la barra de inversión).
- Afloje la manija del embrague gradualmente, el embrague se combinará, y el motocultor puede funcionar a una velocidad lenta.
- La mano derecha aumenta el acelerador correctamente, el motor puede funcionar a una velocidad de 5 km/h.

Usando un cambio rápido
- La mano izquierda agarra el asa del embrague con fuerza y hace que el embrague se separe.
- La mano derecha empuja la barra de desplazamiento hacia adelante, asegúrese de que la caja de cambios se ubica en la posición de cambio rápido y observe si alcanza la posición correcta o no. Entonces la mano derecha agarra el mango derecho. (Nota: no agarre la barra de inversión).
- Afloje la manija del embrague gradualmente, el embrague se combinará, y el timón de potencia puede funcionar a una velocidad rápida.
- La mano derecha aumenta el acelerador correctamente, el motor puede funcionar a una velocidad de 10 km/h.

Usando cambio marcha atrás
- La mano izquierda tira de la manija del embrague firmemente y hace que el embrague se separe.
- La mano derecha tira o empuja la barra de desplazamiento hacia la posición neutral y observa si alcanza

la posición correcta o no. El índice de la mano derecha agarra primero el gatillo del cambio de marcha atrás, luego la mano derecha agarra el mango de inversión.
- Afloje el mango del embrague gradualmente, el embrague se combinará y el motocultor podrá correr hacia atrás. (Nota: no afloje el mango de inversión)
- Cuando no es necesario que la máquina avance hacia atrás, la mano izquierda sujeta gradualmente la manija del embrague, y la mano derecha afloja la manija reversa.

Cambie cuando la máquina esté funcionando, reduzca la válvula de aceite del motor diesel (pero sujeto a que el motor diesel no se apague), luego separe el embrague. Cuando la máquina deje de funcionar, cambie.

Cambiar de dirección: tire de la palanca hacia la izquierda o hacia la derecha para que la máquina gire a la izquierda o a la derecha. (Nota: tirar de la palanca incorrecta puede dañar los engranajes)

Método de operación de retroceso / Arranque eléctrico y dispositivo de seguridad
- La mano izquierda se cierra sobre la manija roja de parada de emergencia con el manillar; Retire el asa del embrague con el dedo medio y el anular al mismo tiempo. Los dos bloqueos de bloqueo mutuo anteriores provocan que el motor se encuentre en la condición en que puede arrancar. Y ahora, el operador puede retroceder y arrancar el motor a mano de acuerdo con la indicación del manual de instrucciones.
- Si el motor es de arranque eléctrico, siga los dos pasos siguientes (los pasos 2,3 no son adecuados para el arranque por retroceso) conectando bien la fuente de alimentación y el interruptor de control como la conexión de arranque eléctrico (o conéctelo de antemano). Si el motocultor no tiene fuente de alimentación, debe preparar una batería de plomo-ácido de acuerdo con la corriente continua 12V, 36AH.
- En el sentido de las agujas del reloj, gire la llave de arranque a la posición de inicio después de inspeccionar inequívocamente, y luego suelte la llave después de que arranque el motor, volverá automáticamente a la posición principal.
- Ajuste la llave de estrangulación en la posición correcta después de que arranque el motor.
- Sujete el manillar (Sujete el manillar de parada de emergencia y el manillar con la mano izquierda), y abroche el gatillo del bloqueo de paro de emergencia que sale del asa del embrague con suavidad por el dedo medio, la restauración del asa del embrague hacia abajo y luego el embrague Encienda, y la máquina comienza a trabajar. Debe agarrar la palanca de parada de emergencia y la barra de la manija todo el tiempo en todo el curso de trabajo.
- Responda a emergencias, suelte la palanca de parada de emergencia y la barra de la manija, el motor se apagará y la máquina dejará de funcionar inmediatamente.

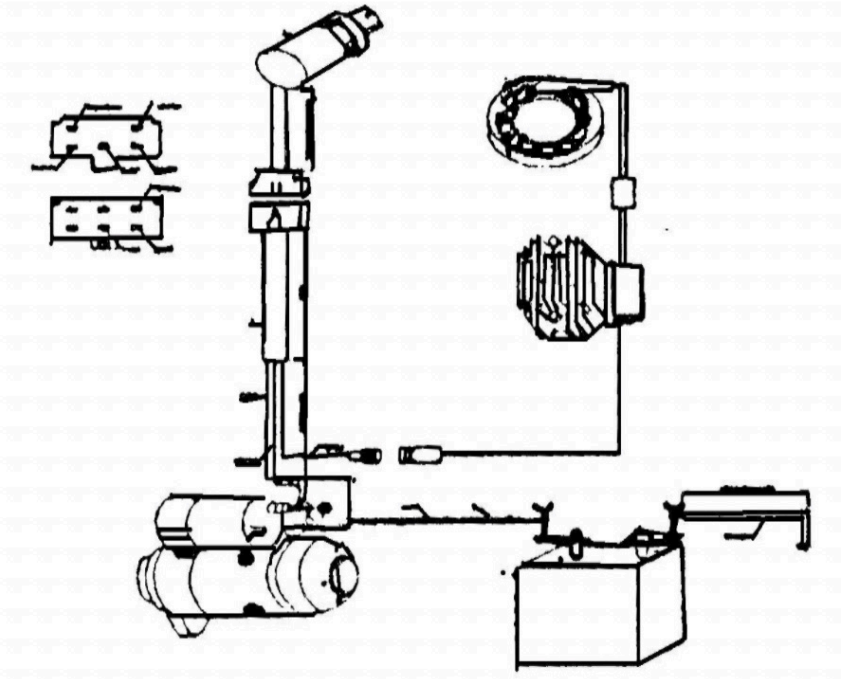
Parar la maquina
- Sujete el asa del embrague y separe el embrague.
- Tire de la barra de cambios a la posición neutral, afloje la manija del embrague, cambie el interruptor de aceite hacia la derecha hasta la posición mínima, la máquina se detendrá.
- Cuando se necesita detener el motor diesel, la parada debe realizarse de acuerdo con el contenido relativo en el manual de instrucciones. (Nota: la parada de la máquina se realiza generalmente en un terreno plano).

USO DE CONEXIÓN DE DISPOSITIVOS Y HERRAMIENTAS AUXILIARES

1. Cuando sea necesario cultivar, baje las ruedas, fije la unión hexagonal del dispositivo de cultivo en dos extremos del eje hexagonal de la parte móvil y fíjelos axialmente con el perno M8 × 55. Nota: las cuchillas de cultivo se dividen en dos grupos, a saber, la izquierda y la derecha. La fijación de las cuchillas debe garantizar que, cuando la máquina esté funcionando, el borde de la cuchilla funcione primero. Después de fijar las cuchillas, también fije la placa de protección izquierda y derecha para fines de seguridad. La profundidad del cultivo puede realizarse ajustando la altura del tornillo de ajuste de la velocidad y los ángulos entre la palanca y el suelo (consulte la tabla 4).

2. Cultivo para el campo de arroz: cuando la pro sumergida de los pies humanos en el campo de arroz es menor a 25 cm, las hojas dobladas pa a húmeda se pueden usar directamente para el cultivo del campo de arroz.

3. Cuando se necesita el zanjeo, desmonte el bastón de resistencia de surco profundo, fije el zanjador, ajuste el ancho y la altura del zanjador y luego se puede realizar el zanjeo.
Ancho de alcance de zanja: 14cm-40cm
Alcance de profundidad de zanja: 11cm-25cm
4. Transporte de corta distancia.
Fije el antebrazo de la caja de vagones en el remolque y las ruedas en el eje de transmisión de la parte en movimiento, la máquina puede hacer un trabajo de transporte. La carga nominal es de 250 kg, bajo la velocidad normal de rotación del motor diesel, la velocidad del cambio rápido es de aproximadamente 10 km / hy la del cambio lento es de aproximadamente 5 km / h.
5. Trabajo multifuncional.
Golpee la protección de la caja de cambios (número 2 en la Figura 1), desenrosque los pernos de la parte trasera del eje principal, saque la tapa de las llaves del eje, apriete la polea de la correa o el acoplamiento. en la parte trasera del eje principal de la caja de cambios con tornillos. El tipo A de la correa en V común



se adopta para la sección transversal de la polea de la correa. Las rpm nominales de la polea de la correa son 3000 rpm. Cuando se equipan los dispositivos correspondientes, se realiza el bombeo de agua, la pulverización, la trilla, la cosecha, la generación de electricidad, etc.
6.Conexión, arranque eléctrico.

FORMACIÓN

1. Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
2. Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador.
3. Nunca trabaje mientras haya personas, especialmente niños o mascotas cerca.
4. Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.

PREPARACIÓN

1. La protección de seguridad debe estar sujeta a la máquina antes de usarla.
2. Compruebe que la cuchilla y el guardabarros estén correctamente sujetos y bien sujetos.

3. Mientras trabajas, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas.
4. Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar.
5. ADVERTENCIA: El diesel es altamente inflamable:
- Almacenar el combustible en recipientes específicamente diseñados para este propósito.
- Reposte al aire libre solamente y no fume mientras reabastece.
- Añadir combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue diesel mientras el motor está en marcha o cuando el motor está caliente.
- Si se derrama diésel, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores del diésel.
- Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura.
6. Reemplace los silenciadores defectuosos.
7. Antes de usar, siempre inspeccione visualmente para ver que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

OPERAR

1. No haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono.
2. Trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial.
3. Siempre asegúrate de estar de pie en las pendientes.
4. Camina, nunca corras con la máquina.
5. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en pendientes
6. No trabaje en pendientes excesivamente empinadas.
7. Tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted.
8. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
9. Arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s).
10. No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias.
11. Nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha
12. Pare el motor
- Cada vez que dejas la maquina.
- Antes de repostar.
13. Reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo.

ATENCIÓN DURANTE EL USO DEL TIMÓN DE POTENCIA.

1. Preste atención a las situaciones de trabajo y al sonido de cada parte durante el trabajo, verifique si la conexión entre las diferentes partes es correcta o no, no se permiten situaciones sueltas. Si se encuentran anomalías, detenga la máquina y resuelva los problemas.
2. Se prohíbe que una máquina de frío realice trabajos de carga pesada inmediatamente después de que la máquina se haya iniciado, especialmente para las máquinas nuevas o las que se hayan realizado después de la revisión.
3. Preste atención al control de los niveles de aceite del motor diesel y la caja de cambios. Rellene el aceite del motor cuando no sea suficiente.
4. No está permitido enfriar el motor diésel mediante riego.
5. Tenga cuidado con la inclinación de la máquina cuando cultive.
6. La máquina con cuchillas de cultivo está prohibida para funcionar en lugares arenosos o pedregosos.
7. Después de usar la máquina para la agricultura, preste atención a la limpieza de suciedad, malezas y manchas en la superficie de la máquina y mantenga la máquina limpia.
8. Limpie la esponja o la malla de alambre en el filtro de aire con frecuencia, y cambie el aceite del motor.

MANTENIMIENTO

Durante el período de trabajo del timón de potencia, debido al cambio de carrera, la abrasión y la carga, los fenómenos de aflojamiento de los pernos y el desgaste de las piezas son inevitables, estos fenómenos conducen a un mal funcionamiento del sistema, anomalías de las holguras, declinación de la potencia del motor, más El consumo de aceite, el mal funcionamiento de cada parte, más fallos de la máquina y los problemas afectan el uso normal del motocultor. Para reducir las posibilidades de problemas, es mejor hacer un trabajo de mantenimiento estricto y regular que haga hincapié en la precaución para mantener un buen rendimiento y extender su vida útil.

Funcionamiento

1. Consulte el manual de instrucciones para el arranque del motor diesel.
2. En cuanto a un motocultor nuevo o reacondicionado, debe funcionar durante 1 hora sin carga o 5 horas con carga ligera, luego drene todo el lubricante de la caja de cambios y el cárter del motor diesel, vuelva a llenar la solución de limpieza adecuada Diésel, y límpielos a una velocidad lenta durante 3 a 5 minutos, luego drene el diésel. Rellene aceite de motor en ellos de acuerdo con 4 / Cláusula Tres / Capítulo enter para ingresar cuatro horas de arranque, luego la máquina puede funcionar.

Mantenimiento y almacenaje.

1. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurar que el equipo esté en condiciones de trabajo seguro.
2. Nunca almacene el equipo con diesel en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pueden alcanzar una llama abierta o una chispa.
3. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier lugar cerrado.
4. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de diesel libres de material vegetal y grasa excesiva.
5. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad.
6. Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre
7. Después del ajuste o el mantenimiento, la protección de seguridad debe estar conectada a la máquina.

Servicio técnico de motocultor

- Mantenimiento por cada turno de trabajo (realizado antes y después de cada turno)
    1. Escuche y observe si hay alguna anomalía en cada parte (como un sonido anormal, sobrecalentamiento y aflojamiento de los pernos)
    2. Compruebe si hay fugas de aceite en el motor diesel, la caja de cambios y la caja de desplazamiento.
    3. Compruebe si los niveles de aceite del motor diesel y la caja de cambios están entre los dos extremos de la varilla de medición de aceite.
    4. Limpie oportunamente el lodo, las malezas y las manchas de la máquina y sus partes.
    5. Mantener un buen historial agrícola.
- Servicio de primera (cada 150 horas de trabajo)
    1. Haga todas las cosas enumeradas para el mantenimiento de cada turno de trabajo.
    2. Limpie la caja de cambios y la caja de desplazamiento, y cambie el aceite del motor.
    3. Compruebe y ajuste el embrague, el sistema de cambios y el sistema de marcha atrás.
- El mantenimiento de segunda clase (cada 800 horas de trabajo)
    1. Haga todas las cosas enumeradas cada 150 horas para el servicio.
    2. Revise todos los engranajes y rodamientos, reemplácelos por nuevos si se encuentra una abrasión grave.
    3. Otras partes del motocultor, como cuchillas de cultivo o pernos de conexión. Si están dañadas, reemplácelas por otras nuevas.

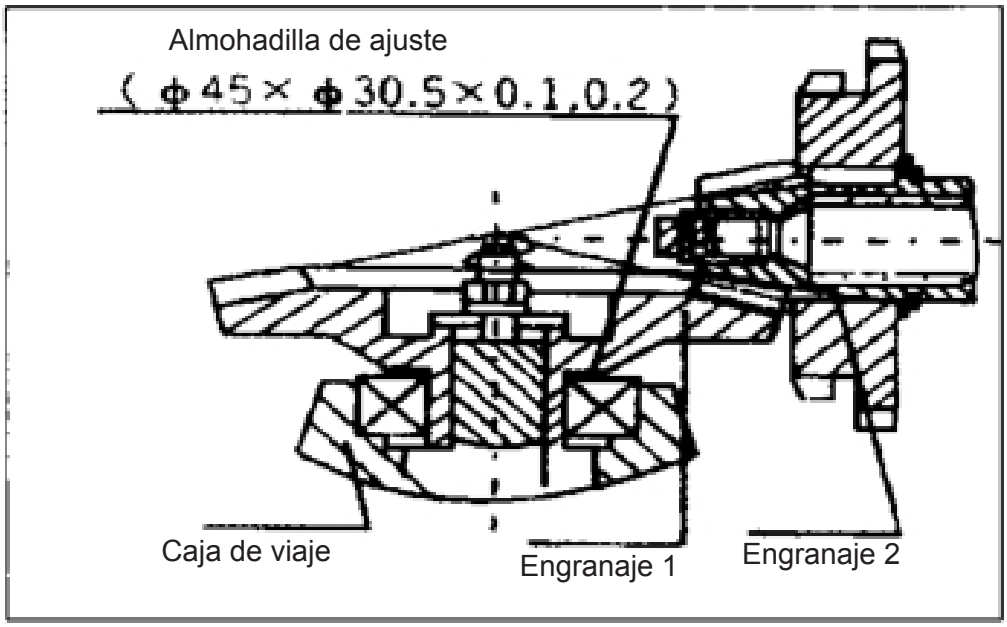
Nota: Acuda siempre a un servicio técnico cualificado, para cualquier reparación o avería.

Largo tiempo de almacenamiento del motocultor

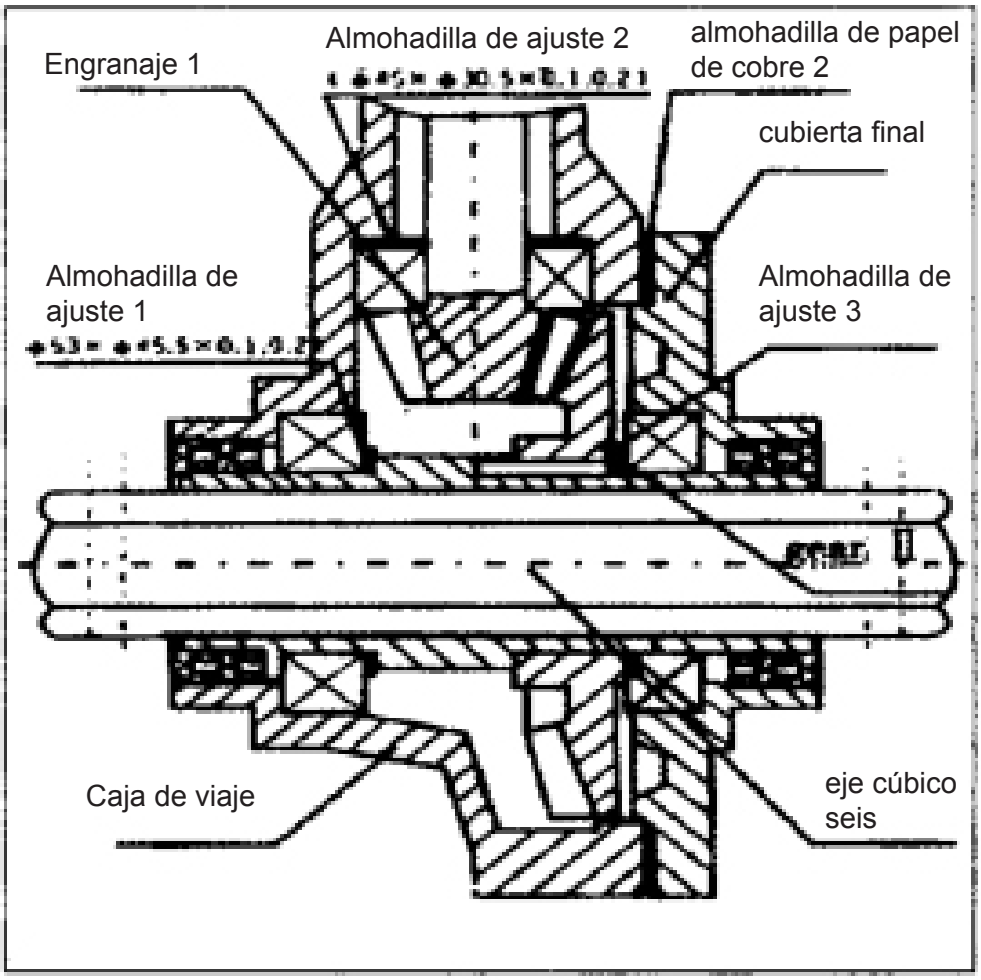
Cuando el motocultor necesita un almacenamiento prolongado, se deben adoptar las siguientes medidas

para evitar la oxidación
A. Guardar el motor según el manual del motor.
B. Limpie el polvo y la suciedad de la máquina
C. Drene el lubricante usado de la caja de cambios y agregue nuevo lubricante
D. Pintar la máquina de antioxidantes en la superficie que no es de aluminio.
E. La máquina debe mantenerse en un lugar ventilado, seco y seguro.
F. Guarde las herramientas y el manual de instrucciones.

AJUSTES DEL MOTOCULTOR



Ajuste del engranaje cónico
Cuando haya un sonido anormal para el engranaje cónico, detenga la máquina inmediatamente y verifique lo siguiente:
A. Ajuste de la holgura del engranaje cónico en la caja de cambios
- Cuando la holgura lateral del engranaje <0,05 mm, coloque un poco de junta vulcanizada entre la caja de cambios y la caja de pasos para ampliar la holgura lateral.
- Cuando la holgura lateral del engranaje> 0,30 mm, coloque un poco de junta vulcanizada entre el cojinete y el engranaje para ampliar la holgura a 0,05 □ 0,1 mm.
-. Ajuste de la holgura del engranaje de la caja de pasos (Consulte la imagen 11)
  · Cuando la holgura lateral del engranaje sea <0.05 mm, aumente la almohadilla de ajuste I a 0.2-0.3 mm para aumentar la holgura y cambie la junta vulcanizada y la almohadilla de ajuste para asegurar que la holgura axial del engranaje sea de 0.05 ~ 0.15mm
  · Cuando la holgura lateral del engranaje> 0,3 mm, reduzca la almohadilla de ajuste I y asegúrese de que la holgura axial del engranaje sea de 0,05 a 0,15 mm; o aumente la almohadilla de ajuste, y asegúrese de que la holgura axial del engranaje I sea de 0.05 ~ 0.15mm



B. Ajuste de la holgura del engranaje de la caja de pasos (Consulte la imagen 11)

- Cuando la holgura lateral del engranaje sea <0.05 mm, aumente la almohadilla de ajuste I a 0.2-0.3 mm para aumentar la holgura y cambie la junta vulcanizada y la almohadilla de ajuste para asegurar que la holgura axial del engranaje sea de 0.05 ~ 0.15mm
- Cuando la holgura lateral del engranaje> 0,3 mm, reduzca la almohadilla de ajuste I y asegúrese de que la holgura axial del engranaje sea de 0,05 a 0,15 mm; o aumente la almohadilla de ajuste, y asegúrese de que la holgura axial del engranaje I sea de 0.05 ~ 0.15mm

Cambio de marcha y ajuste de cable.

Cuando el motocultor no pueda retroceder normalmente, ajuste la manija y el cable de inversión. Consulte el capítulo tres para más detalles.

A. Sujete y suelte la manija de reversión de 2 a 3 veces para asegurarse de que no haya nada de malo en el engranaje.

B. Cuando el motocultor está en funcionamiento, afloje la manija de reversa y las marchas de reversa deben volver a su posición original. Asegúrese de que ningún engranaje choca contra la caja de cambios, ya que el engranaje puede dañarse.

Ajuste del cable del embrague

Después de ser usado por algún tiempo, el embrague puede no funcionar tan bien como antes debido a que la pieza de fricción y la horquilla del embrague están desgastadas.

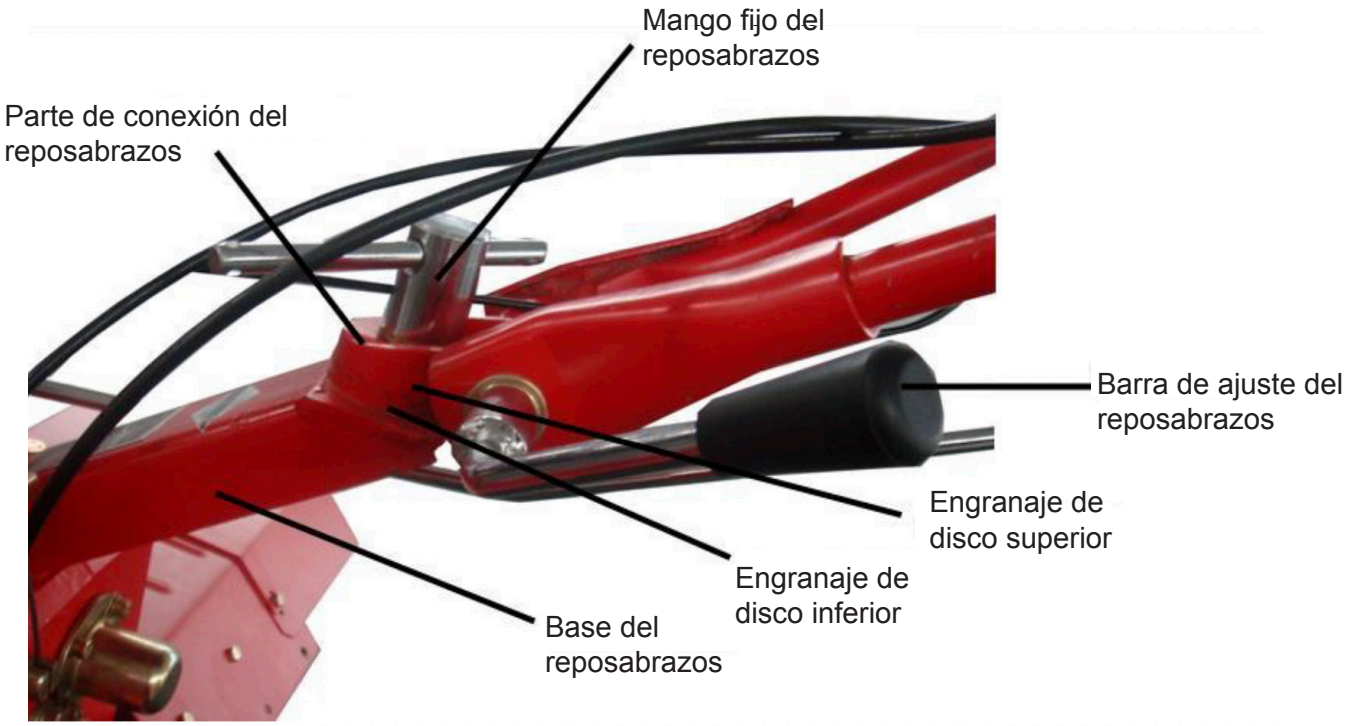
A. Sujete y suelte la manija del embrague dos o tres veces para asegurarse de que no haya ningún problema con el embrague.
B. Si el ajuste repetido no puede resolver el problema, se puede confirmar que ocurrió un exceso de abrasión en la horquilla del embrague o en la pieza de fricción. Envíe el motocultor al centro de servicio especial para su reparación.
C. No desmonte el embrague por un laico, ya que podría dañar el embrague y otras partes.

Ajuste del cable del acelerador

Si el motor no tiene un buen rendimiento al subir o bajar el interruptor del acelerador, ajuste el cable del acelerador consultando el capítulo tres para más detalles.
A. Gire repetidamente el interruptor del acelerador de 2 a 3 veces para confirmar el rendimiento del motor.
B. El cable del acelerador debe estar firmemente conectado a la unión del cable.

Ajuste del reposabrazos

El reposabrazos se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha según sea la condición personal del usuario y la condición de cultivo.
Haz lo siguiente:
A. Ajuste arriba y abajo
a.-Afloje el conjunto de manija del reposabrazos para separar el anillo de engranaje entre el reposabrazos y la base del reposabrazos.
b.-. Ajuste el reposabrazos en la mejor posición según sus condiciones personales.
do. Gire el asa para que el anillo del engranaje entre el reposabrazos y la base del reposabrazos se enganche bien entre sí.
B. Ajuste izquierdo y derecho



a.-Afloje la manija de la contratuerca en la base del reposabrazos para separar el anillo de engranaje superior e inferior.
b.-Gire el reposabrazos hacia la izquierda o hacia la derecha según sea necesario.
do. Enrosque la manija de la contratuerca para que el anillo de engranaje superior e inferior estén bien acoplados entre sí

CARACTERÍSTICAS

TIPO DE MOTOR	4 TIEMPOS /178F
PROFUNDIDAD DE LABRANZA	15-30 cm.
ANCHURA DE LABRANZA	1.050 mm.
PRODUCTIVIDAD	600 m^2/h
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	1.104 Kg/h
HP	7
CILINDRADA	296
VELOCIDADES	3
ENCENDIDO	Transmisión mecánica
MEDIDAS	103x56x87 cm
PESO	105 Kg

ATENCIÓN
Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”
Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuiran a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8
38509 Güimar
Santa Cruz de Tenerife
Tel: 922539251
Email: web@mibricolaje.com
Made in China
Fabricado por CDGM Co., LTD