



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOCULTOR TK212-TK213



ATENCIÓN:

Gracias por elegir este Motocultor.

Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

¡Gracias por comprar nuestro motocultor Takuma!

- Este manual contiene el funcionamiento y mantenimiento del motocultor.
- Todo el contenido de este manual se basa en la información más reciente cuando se imprime el manual.
- Nuestra empresa tiene el derecho de revisar el manual sin previo aviso y no asumirá ninguna responsabilidad legal.
- Sin nuestra autorización, no se puede copiar ninguna parte del manual.
- Este manual debe guardarse como parte de el motocultor y debe transferirse cuando se revenda.
- Según diferentes especificaciones, los productos pueden diferir de los dibujos de la imagen.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para su seguridad y la seguridad de los demás. Por favor, preste especial atención a estas precauciones.

- Las partes giratorias son afiladas y giran a alta velocidad.
- El contacto accidental puede causar lesiones graves.
- Mantenga sus manos y pies alejados de esas partes mientras el motor está en marcha.
- Detenga el motor y suelte el embrague antes de la inspección o el mantenimiento.
- Desconecte el capuchón de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de los dientes cuando limpie las cuchillas o cuando las inspeccione o reemplace.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

Mantenga el motocultor en buenas condiciones de funcionamiento. Operarla en condiciones deficientes o cuestionables podría ocasionar lesiones graves.

Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Estos artículos están instalados para su seguridad.

Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.

Sepa cómo detener el motor y las cuchillas rápidamente en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.

Mantenga un agarre firme en el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el acoplamiento del embrague.

PRECAUCIÓN

1) Funcionamiento

- a) Lea las instrucciones cuidadosamente familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;
- b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;
- c) Nunca trabaje mientras haya personas cerca, especialmente niños o mascotas;
- d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.

2) Preparación

- a) Mientras trabajas, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas;
- b) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar;
- c) **ADVERTENCIA**
 - El gasoil es altamente inflamable:
 - Almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este propósito;
 - Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras reabastece;
 - Agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasoil mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente;
 - Si se derrama gasoil, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasoil;
 - Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura

- d) reemplazar los silenciadores defectuosos;
 - e) antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.
- 3) Operación
- a) no haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono;
 - b) trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial;
 - c) siempre estar bien posicionado en lugares con alguna inclinación;
 - d) caminar, nunca correr con la máquina;
 - e) para máquinas rotativas con ruedas, trabaje en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo;
 - f) tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes;
 - g) no trabajar en pendientes excesivamente bruscas;
 - h) tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted;
 - i) no cambie la configuración del motor ni exceda la velocidad del motor;
 - j) arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s);
 - k) No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias;
 - l) nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha;
 - m) detener el motor:
 - cuando salga de la máquina;
 - Antes de repostar
 - n) reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo;
- 4) Mantenimiento y almacenamiento.
- a) mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para garantizar que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento;
 - b) nunca almacene el equipo con gasoil en el tanque dentro de un edificio donde los humos pueden encender una llama o una chispa;
 - c) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto;
 - d) para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasoil libres de material vegetal y grasa excesiva;
 - e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad;
 - f) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.

NOMBRE DE LAS PARTES PRINCIPALES

1. Manillar
2. Reposabrazos
3. Guardabarros zanjadora
4. Rueda de apoyo
5. Rueda de hierro
6. Cuerpo de la caja principal



	Descripción	unidad	TK212	TK213
1	Modelo	/		
2	Estilo estructural (eje simple, ejes dobles)	/	Ejes dobles: con ruedas	Double shafts:wheeled
3	Dimensiones (L×W×H)	mm	1650*750*950	1700*750*950
4	Ajuste horizontal del manillar (ajustable / no ajustable)	/	Ajustable	Ajustable
5	Ajuste del manillar hacia arriba y hacia abajo (ajustable / no ajustable)	/	Ajustable	Ajustable
6	Método de transferencia del motor	/	Pase directo	Pase directo
7	Tipo de embrague maestro	/	Placa de fricción	Placa de fricción
8	Estado del embrague maestro (normalmente abierto / normalmente cerrado)	/	Normalmente abierto	Normalmente abierto
9	Potencia nominal	kw	4.2	5.1
10	Velocidad nominal	r/min	3600	3600
11	Admite el tipo de dispositivo de deshierbe	/	Tambor rotatorio	Tambor rotatorio
12	El ancho de trabajo máximo del dispositivo de deshierbe	mm	600	600
13	Tipo de dispositivo de excavación de zanjas de apoyo	/	Cuchillas rotativas	Cuchillas rotativas
14	El ancho de trabajo máximo del dispositivo de excavación de zanjas combinado	mm	270	270
15	Apoyo al tipo de dispositivo de cultivo de tierra	/	Cuchillas rotativas	Cuchillas rotativas
16	El ancho máximo de trabajo of dispositivo de cultivo de tierra combinado	mm	270	270

Las especificaciones pueden variar según el motocultor, esta tableta es solo para referencia.

PRINCIPALES APLICACIONES DEL MOTOCULTOR

Cultivar

Aplicable a jardín, plantación de té, huerto, caña de azúcar, tierra de maíz, tierra de hortalizas, invernadero, etc., para tareas rotativas.

Monte las cuchillas de labranza en el eje de salida del engranaje de la caja de engranajes de labranza y fíjelas con pasador y clip. Finalmente cambiamos rueda trasera por varilla de resistencia para realizar trabajos de labranza.

Modo de dispositivo de labranza giratorio	(Dos + Uno) grupo
	4pcs
Cuchillas rotativas	4x6
Alcance de labranza giratoria	400-650mm

Abertura de zanjas

Quite la varilla de resistencia, instale las ruedas traseras, cambie las cuchillas de labranza por cuchillas para zanjar (consulte la tabla 3) y ajuste la altura de la rueda trasera. Finalmente podemos hacer el trabajo de zanjar.

Dispositivo de abandono	Accesorios estandar	Accesorios opcionales	
	Un grupo	Un grupo	Un grupo
	5 pcs	4 pcs	6 pcs
Cuchillas rotativas	5x2	4x2	4x2
Alcance de labranza giratoria	290-320mm	210-240mm	440-470mm

3.Trabajo multifuncional

Retire las ruedas traseras o la varilla de resistencia, haga coincidir las herramientas correspondientes y accesorios y realizar trabajos multifuncionales, como cubrir mantillo, cosecha, pulverización química.

OPERACIÓN Y USO MÉTODO DEL MOTOCULTOR

Montaje

1. Saque el motocultor y los accesorios.
2. Fije el cuerpo de el motocultor, instale las ruedas para caminar, luego use el pasador 8 x 40 y el clip para fijarlas. Instale las ruedas traseras a la altura adecuada, luego use el perno de bloqueo para fijarlo.
3. Instalación de las cuchillas de labranza / arado: instale cuchillas de labrado o cuchillas de arado en ambos lados del eje de salida, con el borde hacia adelante, y luego use el pasador M8 x 40 y el clip para fijarlo.
4. Instalación de guardabarros de barro (o guardabarros de barro estrecho) y guardabarros de barro lateral: instale los guardabarros de barro izquierdo y derecho en el timón, fíjelos con perno M6 x 12 (8 piezas) y contratuerca M6 (8 piezas) y atorníllelos con una llave. La parte ajustable del lugar del guardabarros de barro es como la imagen. Luego instale el guardabarros lateral en ambos lados y atornille las manijas pequeñas.
5. Instalación de la barra de la manija: monte los componentes de la barra de la manija en el timón. La

posición del marco de la barra del manillar es simétrica en consecuencia para el timón, luego use el pasador bloqueado para fijar el marco.

Instalación y ajuste de cables

1. Ajuste del cable del embrague (Mire la imagen 1)
2. Desbloquee las tuercas de la varilla roscada.
3. Gire instantáneamente la varilla roscada para mostrar la parte más corta del manillar.
4. Conecte el cabezal del cable del embrague en el enchufe del embrague detrás del conjunto de la caja de cambios, enrosque el cable en el pin del eje M6 × 20 y fíjelo con el anillo de salto.
5. Tire hacia abajo correctamente del cable del embrague y fije el cabezal del cable del embrague a la parte inferior de la barra de la empuñadura.
6. Gire la varilla roscada y fijela repetidamente, desbloquee el embrague manillar hasta que la fuerza del resorte del embrague pueda restablecer la barra, finalmente apriete las tuercas.



Ajuste del cable del acelerador de aceite (ver imagen 2)

1. Enroscar el interruptor del acelerador de aceite a la escala mínima.
2. Enrosque el cable de acero en el acelerador de aceite, el poste y el enchufe del panel de regulación del motor de gasolina.
3. Fijar el cable de acero y fijar el tornillo.
4. Ajuste el interruptor del acelerador de aceite repetidamente hasta que la barra del acelerador del panel de regulación pueda estar en la posición más rápida o más lenta.



OPERACIÓN

Antes de salir de fábrica, el fabricante ya ha ajustado el motocultor. Pero los usuarios deben verificar y ajustar nuevamente antes de usar.

Control diario

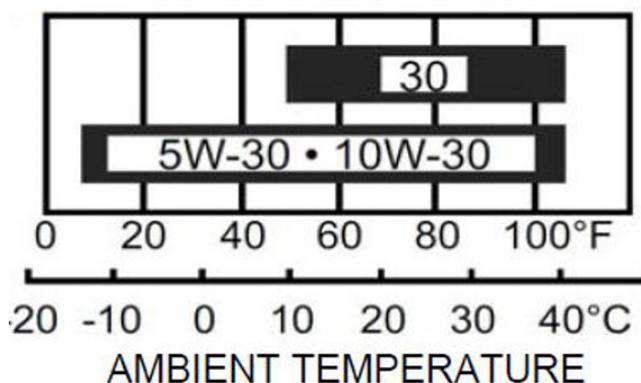
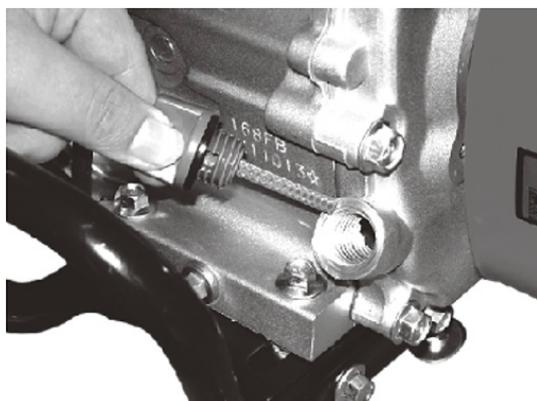
Compruebe el aceite del motor

¡ADVERTENCIA! El aceite del motor debe ser de 0,6 l cuando está en buenas condiciones. El motor se dañará seriamente si el nivel de aceite es bajo.

1. Coloque el motor en posición horizontal.
2. Saque la etiqueta de aceite y límpiela (vea la imagen 3)
3. Inserte la etiqueta de aceite en el orificio de llenado, pero no la atornille.
4. Saque la etiqueta de aceite, verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite es correcto cuando se encuentra en el rango marcado de la etiqueta de aceite.

Se recomienda aceite SAE 10W-30 para la temperatura habitual.

¡ADVERTENCIA! Utilice aceite de motor de cuatro tiempos limpio y de buena calidad. Si usa aceite sucio, el tiempo de uso del motor puede ser menor.



Revise el aceite en la caja de cambios y la caja de labranza.

1. Coloque el motocultor en posición horizontal, desenrosque el perno de aceite.
2. Por lo general, la cantidad de aceite: la caja de cambios debe ser de aproximadamente 0,5 L, la caja del timón debe ser de aproximadamente 1,2 L.
3. El aceite recomendado es el aceite No. 20.
4. Coloque la palanca de cambios de la caja de cambios y la caja de labranza en posición neutral.

Compruebe el filtro de aire.

¡ADVERTENCIA! No haga funcionar el motor sin filtro de aire, si es así, el motor se desgastará. Agregue aceite al filtro de aire: desarme la cubierta, luego agregue aproximadamente 0.1L de aceite número 20.

! ADVERTENCIA: El nivel de aceite no puede superar la marca.

OPERACIONES Y MÉTODOS DE USO

Instalación de la rueda para caminar

Asegure el cuerpo principal e instale las ruedas para caminar en ambos lados del eje para caminar.

Instalación de las cuchillas: la manga de la herramienta es 2, el eje de la herramienta se instala en el eje de salida de potencia y se fija con pasadores y pasadores r

Instalación del marco del pasamanos

Cconecte el marco del pasamanos con el orificio de montaje del soporte del marco del pasamanos, fije el perno y la tuerca de montaje.

De acuerdo con los requisitos de la función del usuario, elija el guardabarros apropiado, coloque el

guardabarros y el guardabarros en una alineación de orificio de perno de línea, y luego instale la causa del perno apretado.

Barra de profundidad límite de la máquina de gestión de campo o conjunto de rueda de soporte de la máquina de zanjado

Coloque la barra de profundidad límite o el conjunto de asiento fijo de soporte en el asiento de instalación correspondiente, y con el pasador y el pasador R fijos.

Instalación y ajuste del mecanismo de control.

1. Retire el cable de ajuste.
2. Afloje la tuerca del tornillo de bloqueo del cable del embrague.
3. Ajuste repetidamente la longitud expuesta del tornillo.
4. Agarre repetidamente, relaje la manija del embrague, cuando agarre la manija, el embrague se ha integrado completamente. Y en este momento la fuerza de agarre es apropiada (generalmente no mayor que 25N), relaje el mango, el embrague se puede separar por completo, apriete la tuerca.

Ajuste de la dirección del reposabrazos

1. Afloje la manija que sube y baja la dirección.
2. Mueva el reposabrazos hacia arriba y hacia abajo hasta la posición adecuada, afloje la barra de mano.
3. Ajuste del cable del acelerador.
4. El interruptor del acelerador en el sentido de las agujas del reloj tire de la posición mínima.
5. tire del cable a través de la placa de presión y el orificio de fijación sobre el cable del acelerador del motor
6. Ajuste el interruptor del acelerador repetidamente hasta que se pueda instalar y usar la manija del acelerador.
7. Ajuste el interruptor del acelerador repetidamente hasta que la manija del acelerador en el panel del acelerador pueda alcanzar la posición máxima y más baja.



Instalación y uso de la manija del engranaje

1. Esta máquina tiene dos manijas de cambio para controlar los engranajes múltiples de marcha y los engranajes de la herramienta a través de dos cabinas de cambio de velocidades, consulte la Figura 6.
2. Corrija la palanca de cambios a la posición correcta después de instalar las piezas, luego apriete la tuerca.
3. Ambos lados del cable a través del mecanismo de la manija para controlar la rueda para caminar hacia adelante o pararse, cambie el cable a través de la manija del retorno. el retorno se posiciona en la palanca operativa para controlar la inversión o parada positiva y negativa de la herramienta.

Inspección y repostaje.

1. Compruebe si los pernos de conexión están aflojados en todas partes y solicite su fijación. Par de apriete de tornillos y tuercas de referencias de motores de gasolina.
2. Comprobar el funcionamiento de la empuñadura del sistema (acelerador, embrague, maneta manual) ya sea flexible o en la posición correcta y descartarlas
3. Coloque la palanca de cambios en la posición neutral.

AGREGAR EL ACEITE.

Aviso: asegúrese de que el motor esté en posición horizontal.

Desenrosque el indicador de aceite del motor y límpielo.

Inserte el medidor de aceite en el orificio de aceite (no es necesario atornillar).

OPERACIÓN

¡ADVERTENCIA! el funcionamiento de la máquina de gestión de campo debe ejecutarse antes de su uso.

1. Suelte la manija del embrague para separar el embrague
2. Coloque la palanca de cambios en cada posición de marcha y preste atención a si está en su lugar.
3. Arranque lentamente la manija del embrague, embrague, puede correr en cada marcha, 2 uso positivo

e inverso.

4. Suelte la manija del embrague para soltar el embrague.
5. Coloque la palanca de cambios en la posición de avance, retroceso o no giratorio, y preste atención a si se opera.
6. Al cambiar de marcha en el proceso de caminar. Primero se debe reducir el acelerador del motor (el motor no se apaga), luego se debe separar el embrague y luego se debe cambiar la marcha cuando la máquina deja de caminar.

Dejar de conducir

1. Suelte la manija del embrague para mantener el embrague separado,
2. Coloque la palanca de cambios en la posición neutra, gire el interruptor del acelerador en sentido antihorario a la posición mínima y gire el interruptor de apagado a la posición OFF para detener el funcionamiento.
3. Cuando sea necesario detener el motor, debe hacerlo de acuerdo con el contenido relevante de las instrucciones del motor (el estacionamiento es en terreno plano).

Atención elementos del motocultor

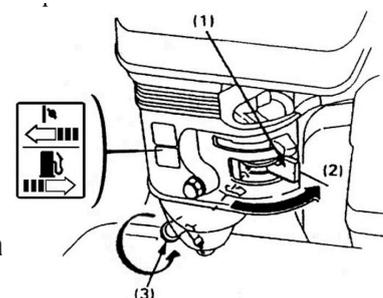
1. Al usar el motocultor, debe prestar atención a la situación de trabajo y el sonido, verifique la conexión. Si hay una situación anormal, debe detener el motocultor y verificar.
2. No realizar nunca trabajos en condiciones de carga pesada si el motocultor no se ha utilizado durante algún tiempo, especialmente para las nuevas o reparadas.
3. Preste atención al nivel de aceite del motor diésel y la caja de cambios. Reposte aceite en condiciones insuficientes.
4. No enfríe nunca el motor diésel mientras se vierte agua.
5. Evite que el motocultor se caiga durante la labranza.
6. Nunca instale la mini cultivadora con cuchillas giratorias en arena o piedra para evitar dañar las cuchillas.
7. Después de la labranza, preste atención a eliminar la suciedad en el motocultor, como barro, hierba y manchas de aceite.
8. Lave con frecuencia la esponja en el filtro de aire y cambie el aceite con más frecuencia.
9. Deshierbe: Ensamble las cuchillas de estriado o deshierbe en la caja de labranza, gire el manillar hacia la dirección directa del motor. Al labrar, la caja de labranza está al frente y la caja de cambios es trasera. De acuerdo con la posición del suelo que cae, ajustamos el guardabarros de barro o el guardabarros de barro lateral.

OPERACIÓN DEL MOTOR

¡ADVERTENCIA! Antes de arrancar el motor, cambie la palanca de la caja de cambios y la caña del timón debe colocarse en posición neutra, la manija del embrague está apretada (es decir, aflojar la polea tensora)

Gire la válvula de combustible a la posición ON.

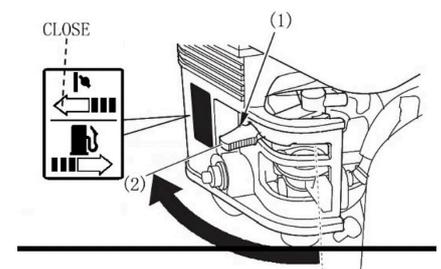
- (1) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
- (2) ENCENDIDO
- (3) TORNILLO DE DRENAJE



Cierre la palanca del estrangulador.

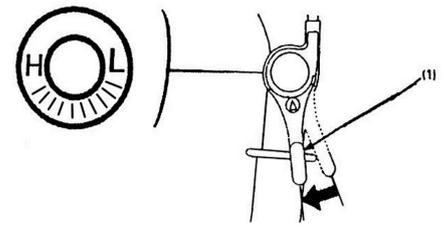
NOTA: No use el estrangulador cuando el motor esté caliente o la temperatura del aire es alto.

- (1) PALANCA DE ESTRANGULADOR
- (2) CERRAR



Mueva el acelerador ligeramente hacia la izquierda.

(1) MANIJA ACELERADOR



Gire el interruptor del motor a la posición ON.

(1) ENCENDIDO

(2) INTERRUPTOR DEL MOTOR

Tire repetidamente de la cuerda del motor de arranque hasta que sienta la resistencia y luego tire rápidamente de la cuerda.

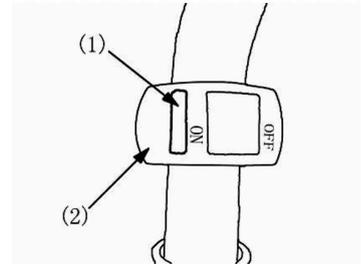
¡ATENCIÓN!

No afloje repentinamente el arrancador de retroceso, o puede saltar hacia atrás para golpear el motor. Debe soltarlo lentamente.

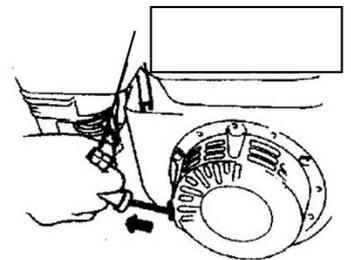
Después de precalentar el motor, mueva gradualmente el estrangulador a la posición ABIERTO.

(1) PALANCA DE ESTRANGULADOR

(2) ABIERTO



Ajuste la velocidad de rotación del motor a través del interruptor del acelerador (o la manija del acelerador)



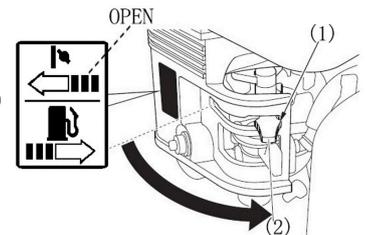
Apague o pare el motor

En caso de emergencia, puede colocar el interruptor directamente en la posición de APAGADO.

Generalmente, adopte los siguientes pasos para apagar el motor.

Gire el interruptor del acelerador en sentido antihorario a la escala mínima o gire la manija del acelerador hacia la derecha.

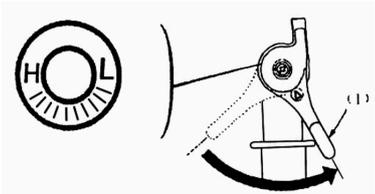
(1) PALANCA DEL ACELERADOR



Gire el interruptor del motor a la posición de APAGADO.

(1) APAGADO

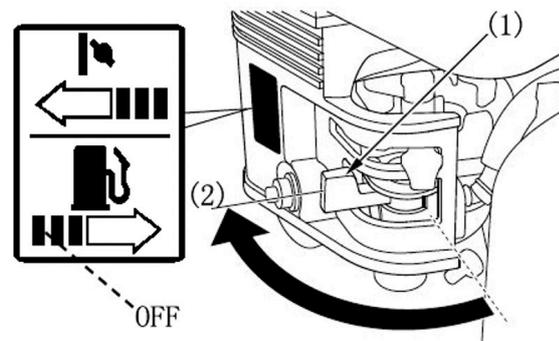
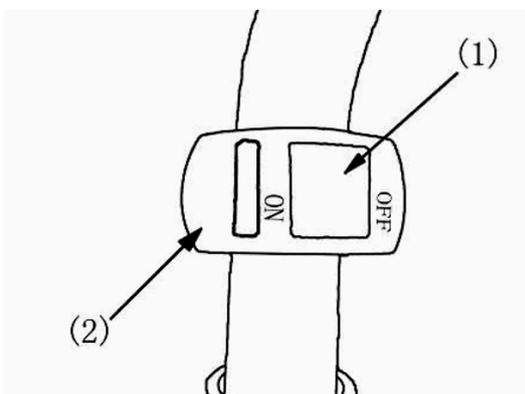
(2) INTERRUPTOR DEL MOTOR



Ponga la válvula de combustible en la posición de APAGADO

(1) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

(2) APAGADO



MANTENIMIENTO

Durante el período de trabajo del timón de potencia, debido al cambio de carrera, la abrasión y la carga, los fenómenos de aflojamiento de los pernos y el desgaste de las piezas son inevitables, estos fenómenos conducen a un mal funcionamiento del sistema, anomalías de las holguras, declinación de la potencia del motor, más El consumo de aceite, el mal funcionamiento de cada parte, más fallos de la máquina y los problemas afectan el uso normal del motocultor. Para reducir las posibilidades de problemas, es mejor hacer un trabajo de mantenimiento estricto y regular que haga hincapié en la precaución para mantener un buen rendimiento y extender su vida útil.

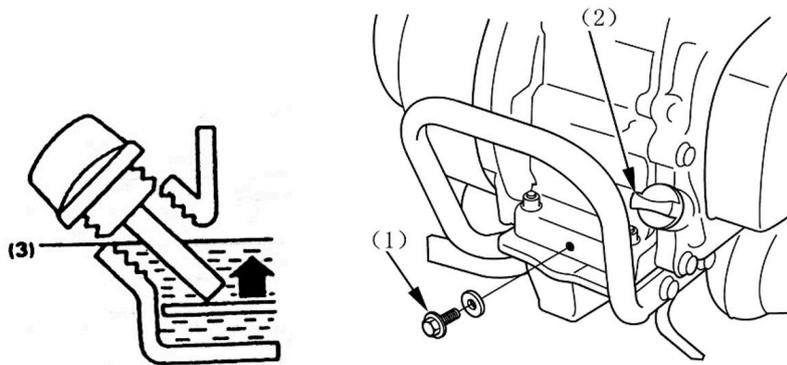
Cambie el aceite lubricante

Cuando el motor aún esté caliente, deje salir el aceite para asegurar sus emisiones rápidas y completas. Desenroscar el tapón de llenado de aceite y los tornillos, dejar salir el lubricante.

Atornille el perno.

Vuelva a poner el lubricante recomendado y compruebe el nivel de aceite.

Coloque el tapón de llenado de combustible, la capacidad de lubricante del motor debe ser de 0,6 L.



Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio puede evitar que entre aire en el carburador. Para evitar problemas con el carburador, limpie regularmente el filtro de aire. Limpie el filtro de aire más en el área de trabajo con mucho polvo.

¡ADVERTENCIA! No use gasolina o solvente de bajo punto de combustión para lavar elemento del filtro de aire, o esto provocará una explosión.

ATENCIÓN: Nunca haga funcionar el motor sin filtro de aire, o el motor se desgasta rápido.

Abrir la tapa del filtro de aire, sacar espuma y elemento filtrante.

Utilice detergente doméstico y agua tibia para lavar el elemento filtrante,

enjuague bien. También puede usar solvente de alta luminosidad para limpiar, luego secar

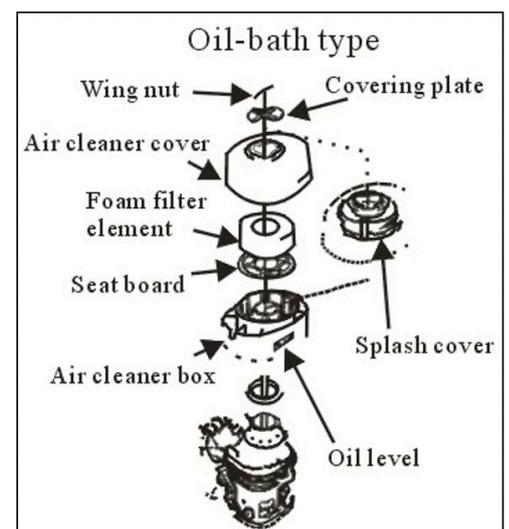
Elemento de filtro.

Ponga el elemento filtrante en un aceite de motor, luego exprima el aceite sobrante, de lo contrario, el motor echará humo espeso el primer comienzo.

Vacíe el aceite en un aire más pobre, use un solvente no inflamable o de alta luminosidad para limpiar el polvo, luego seque el limpiador de aire.

Ponga el mismo aceite que el aceite del motor en el filtro de aire, hasta la altura estándar.

Monte el elemento filtrante y la tapa del filtro de aire.



Mantenimiento de la bujía

No use la bujía sin la escala de caloricidad correcta. Para mantener el motor en buenas condiciones de funcionamiento, la bujía debe estar limpia y sin depósitos de carbón.

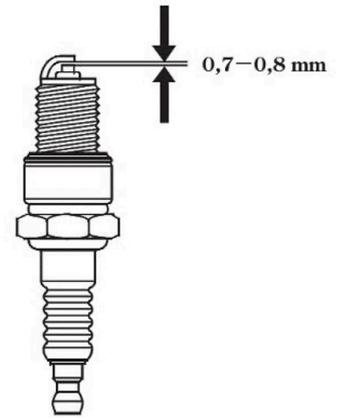
Utilice la llave de manguito específica para montar y desmontar la bujía.

¡ADVERTENCIA! Si el motor se detiene, el silenciador estará muy caliente. Evite tocar el silenciador.

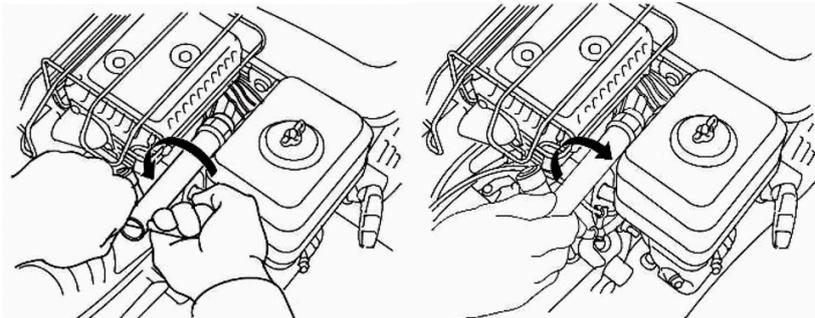
Revise la bujía, si está claramente desgastada o dehiscente, cambie una nueva. Si aún está bien, límpiela.

Compruebe la holgura de la bujía, la holgura correcta debe ser de 0,7-0,8 mm. Si es necesario, gire el electrodo para ajustarlo.

Para evitar el contacto incorrecto de los verticilos, revise la junta de la bujía.



Coloque la junta de la bujía, use la llave de manguito para atornillarla.



¡ATENCIÓN! Cuando se presiona la junta. Si es una bujía nueva, gire 1/2 círculo más para presionar la junta. Si es una bujía vieja, gire 1 / 8—1 / 4 circule más.

ATENCIÓN: La bujía debe estar correctamente ensamblada. Si no, lo hará calentarse y dañar el motor.

Mantenimiento del eliminador de chispas (elija accesorios)

¡ATENCIÓN! Si el motor acaba de funcionar, el silenciador estará caliente, póngalo en funcionamiento después de enfriar.

¡ATENCIÓN! El eliminador de chispas debe mantenerse una vez cada 100 horas para mantener su buen rendimiento.

Desatornille dos tornillos de 4 mm del tubo de guía de escape y retire el tubo de guía de escape.

Desatornille cuatro tornillos de 5 mm de la tapa del silenciador y retire la tapa.

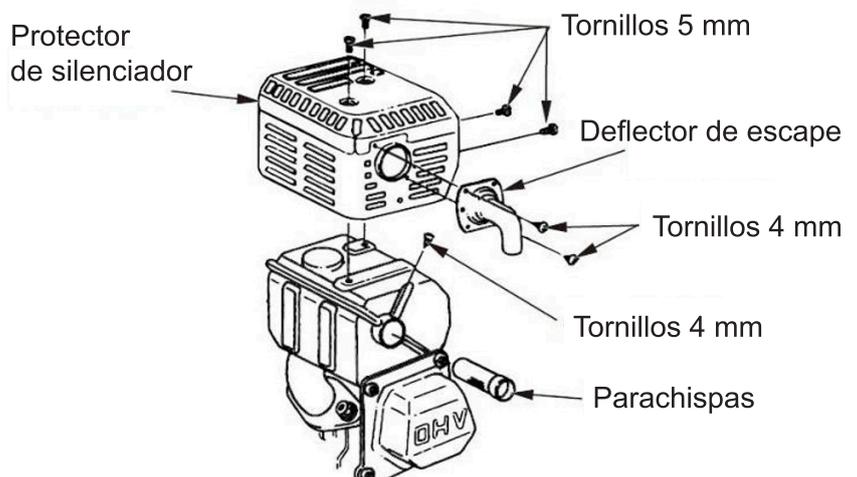
Desatornille los tornillos de 4 mm del eliminador de chispas y extráigalo del silenciador.

Utilice un cepillo para limpiar el carbón en la carcasa de malla del eliminador de chispas.

¡ATENCIÓN! Tenga cuidado de no dañar el recinto de malla.

¡ATENCIÓN! El eliminador de chispas no debe tener agujeros ni estar roto, si es así, por favor cambia.

Montar el eliminador de chispas de acuerdo con el proceso contrario de desmontaje.

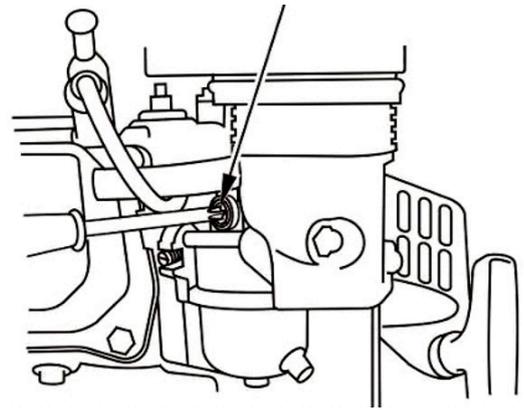


Ajuste de la velocidad de ralentí del carburador

Arranque el motor y espere hasta que alcance la temperatura adecuada.

Cuando el motor está funcionando en ralentí, ajuste el perno de la válvula para obtener la velocidad de ralentí estándar.

Velocidad de ralentí estándar: $1500 \pm 150r / m$.



Nivel de aceite (los accesorios son opcionales)

El sistema de nivel de aceite se utiliza para evitar dañar el motor causado por la escasez de aceite en el cárter. Cuando el aceite está por debajo de la línea segura, el sistema de nivel de aceite detendrá automáticamente el motor (incluso si el interruptor todavía está en la posición ON)

Método de mantenimiento del motocultor rotativo.

Durante el trabajo, debido a la rotación, abrasión y cambio de carga, los pernos se aflojarán y las piezas se desgastarán. Estos cambios destruirán las condiciones de trabajo adecuadas, crearán un espacio de montaje anormal, degradarán la potencia de salida del motor diésel, aumentarán el consumo de aceite, provocarán un desajuste de las piezas de repuesto y aumentarán los fallos de funcionamiento de la mini cultivadora. Todo esto afectará seriamente la eficiencia laboral. Para disminuir la frecuencia de los accidentes mencionados anteriormente, se debe realizar un mantenimiento estricto y regular para mantener la cultivadora en buen estado de funcionamiento y prolongar su vida útil.

Rodaje de el motocultor

Si la cultivadora es nueva o se ha reparado en gran medida, debería funcionar sin carga durante una hora. Después de que la mini cultivadora funcione con carga ligera durante cinco horas, se debe drenar inmediatamente todo el aceite de la caja de cambios y el cárter. Luego, debe repostar el aceite limpio de manera adecuada, hacer funcionar la mini cultivadora al ralentí durante 3 a 5 minutos para lavarlo, luego drenar el aceite por completo. Repostar aceite y realizar el rodaje durante 4 horas.

Al hacerlo, el motocultor puede comenzar a funcionar en condiciones normales.

Mantenimiento técnico de el motocultor

Mantenimiento por turno (antes y después del trabajo):

Escuche y verifique si hay un mal funcionamiento en cada parte (como ruido anormal, sobrecalentamiento, tornillos sueltos).

Compruebe si hay fugas de aceite del motor diésel, la caja de cambios y el tren de rodaje.

Compruebe si el nivel de aceite está en la escala de la varilla.

Limpie las manchas de barro, hierba y aceite con regularidad.

Registro diario.

Mantenimiento primario (cada 150 horas)

Realizar todos los trabajos de mantenimiento por turno.

Lavar la caja de cambios y cambiar el aceite lubricante.

Comprobar y ajustar la unidad de embrague, la unidad de cambio y la unidad de marcha atrás.

Mantenimiento secundario (por 800 horas)

Realice todos los trabajos de mantenimiento cada 150 horas de trabajo.

Revise todos los engranajes y cojinetes. Si están muy desgastados, reemplácelos.

Compruebe otras piezas, como hojas giratorias o pernos. Si hay daños, reemplácelos.

Inspección técnica (por 1500-2000 horas)

Desmontar, limpiar o revisar toda la máquina en la estación de mantenimiento específica. Si los accesorios están muy desgastados, deben cambiarse o repararse.

Pida a los expertos que revisen el embrague.

Almacenamiento del motor durante un período prolongado

¡ATENCIÓN! Para evitar quemaduras o riesgo de incendio, deje que el motor se enfríe. antes de poner el motor en el interior.

Preparación para el almacenamiento

La correcta preparación de almacenamiento es la clave para reducir las averías y mantener un buen aspecto. Para comenzar mejor la próxima vez, evite la corrosión del motor de impacto.

Si el motor simplemente deja de funcionar, debe enfriarlo durante al menos media hora antes de limpiarlo. Limpiar todas las superficies externas, las superficies metálicas que se oxidan fácilmente están recubiertas con lubricante.

¡ATENCIÓN! El motor no se puede lavar con agua para evitar agua a través del filtro de aire y el silenciador en el cilindro para causar daños a el motor.

Combustible

Durante el almacenamiento, el combustible se oxida y deteriora fácilmente. El depósito de goma en el circuito de aceite bloquea la tubería de aceite, lo que dificulta el arranque. Durante el almacenamiento, si el combustible se deteriora, debe mantener o cambiar el carburador y otros componentes del circuito. Por lo tanto, si el almacenamiento dura más de 30 días, en el último trabajo, deje salir el combustible en el carburador y el tanque o haga funcionar el motor hasta que se agote el combustible.

PELIGRO La gasolina es inflamable, incluso explota fácilmente en determinadas condiciones. Está prohibido fumar, disparar o hacer chispas en el lugar de trabajo.

**ATENCIÓN**

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Made in P.R.C.

Fabricado por CDGM Co., LTD