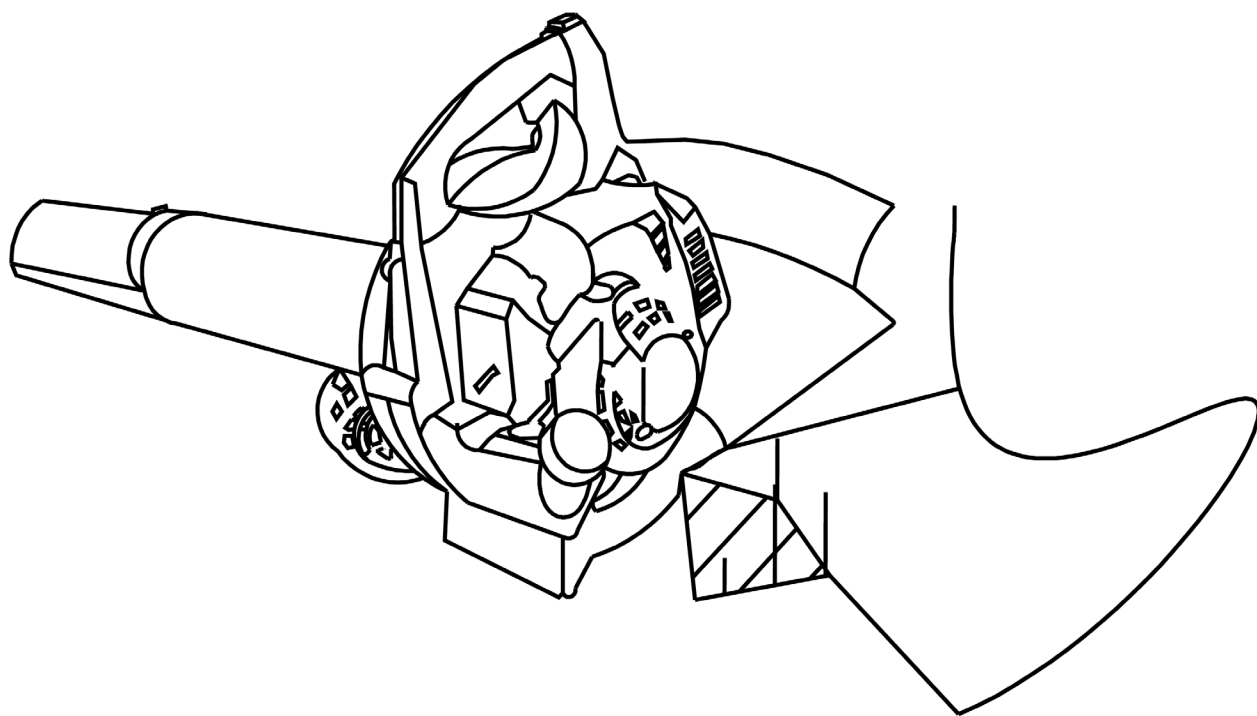




MANUAL DE INSTRUCCIONES

SOPLADOR / ASPIRADOR DE GASOLINA TK218



ATENCIÓN:

Gracias por elegir este Soplador / Aspirador de Gasolina. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

EQUIPAMIENTO Y CARACTERISTICAS

Todos los pictogramas adjuntos a la máquina se muestran y explican en este manual.

Además de las instrucciones de funcionamiento, este manual puede contener párrafos que requieran su atención especial.

Este manual de instrucciones se refiere a varios modelos con diferentes características. Los componentes que no están instalados en todos los modelos y aplicaciones relacionadas están marcados.

Dichos componentes están disponibles como accesorios especiales en su distribuidor.

La filosofía es mejorar continuamente todos nuestros productos. Como resultado, de vez en cuando se realizan cambios de ingeniería y mejoras. Si las características de funcionamiento o la apariencia de su máquina difieren de las descritas en este manual, comuníquese con su distribuidor para obtener ayuda.

Por lo tanto, no podemos ser responsables de los cambios, modificaciones o mejoras que no se cubran en este manual.

Las instrucciones de funcionamiento y manipulación están respaldadas por ilustraciones.

Los pasos o procedimientos individuales descritos en el manual pueden marcarse de diferentes maneras.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Deben observarse precauciones de seguridad especiales al trabajar con la herramienta eléctrica.



Es importante que lea, comprenda completamente y observe las siguientes precauciones y advertencias de seguridad.

El uso descuidado o inadecuado de cualquier soplador puede causar lesiones graves o fatales.

Nunca se debe permitir que los menores utilicen un soplador.

Pídale a su distribuidor que le muestre cómo operar su soplador.

Observe todas las regulaciones, normas y ordenanzas de seguridad locales aplicables.

No preste ni alquile su soplador sin el manual del propietario.

Asegúrese de que cualquier persona que utilice su soplador comprenda la información contenida en este manual.

Debe estar en condiciones de trabajar con un soplador.

Descansado, sano y en buen estado físico y mental.

Si se cansa, tómese un descanso.

No opere el soplador si se encuentra bajo la influencia de alguna sustancia (drogas, alcohol, etc.) que pueda afectar la visión, la destreza o el juicio.

Solo los accesorios suministrados están expresamente aprobados para su uso con su modelo específico.

No se deben utilizar otros accesorios debido al mayor riesgo de accidentes.

Excluye toda responsabilidad por lesiones personales y daños a la propiedad causados por el uso de accesorios no autorizados.

Use ropa y equipo adecuados.

La ropa debe ser resistente y ceñida, pero debe permitir una total libertad de movimiento, una seguridad. Se recomienda el uso de un mono.



Evite las chaquetas holgadas, bufandas, corbatas, joyas, pantalones acampanados o doblados, cabello largo sin confinar o cualquier cosa que pueda entrar en la entrada de aire.



Use botas resistentes con suelas antideslizantes. Se recomiendan botas de seguridad con punta de acero.



Use gafas de seguridad. Use barreras de sonido (tapones para los oídos o silenciadores para los oídos) para proteger su audición. No se deben utilizar otros accesorios debido al mayor riesgo de accidentes.



Use guantes resistentes y antideslizantes, preferiblemente hechos de cuero cromado.

Excluye toda responsabilidad por lesiones personales y daños a la propiedad causados por el uso de accesorios no autorizados.

No se debe permitir la presencia de transeúntes, especialmente niños y animales en el área donde se usa un soplador.

El operador es responsable de evitar lesiones a terceros y daños a su propiedad.



La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. No fume ni acerque fuego o llama al combustible.

No suministre combustible a un motor caliente; el combustible puede derramarse y provocar un incendio. Quite la tapa de llenado de combustible de la unidad con cuidado para permitir que la presión acumulada en el tanque se libere lentamente.

Alimente su soplador, en áreas bien ventiladas, solo al aire libre. Limpie cualquier derrame de combustible antes de arrancar y compruebe si hay fugas. Tenga cuidado de no mancharse la ropa con combustible. Si esto sucede, cámbielo inmediatamente.

Las vibraciones de la unidad pueden hacer que una tapa de combustible mal apretada se afloje o se desprenda y derrame cantidades de combustible.

Para reducir el riesgo de derrame de combustible e incendio, apriete el tapón de combustible a la velocidad necesaria.

En unidades con tapón de rosca: Apriete el tapón a mano con tanta fuerza como sea posible. En unidades con manija con bisagras en el tapón de combustible: apriete como se describe en el capítulo "Carga de combustible".

Compruebe si hay fugas de combustible mientras reposita y durante el funcionamiento. Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que la fuga esté reparada.

Almacene la gasolina y el aceite en latas de seguridad aprobadas y debidamente etiquetadas.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los procedimientos operativos descritos en este manual están destinados a ayudarlo a aprovechar al máximo su máquina y a protegerlo a usted y a otras personas de cualquier daño. Estos procedimientos son solo pautas generales y no están destinados a reemplazar ninguna regla / ley de seguridad que pueda estar vigente en su área. Si tiene alguna pregunta con respecto a su soplador y aspiradora, o si no comprende algo de este manual, su distribuidor estará encantado de ayudarlo.

¡ADVERTENCIA! No realice modificaciones no autorizadas en esta máquina.

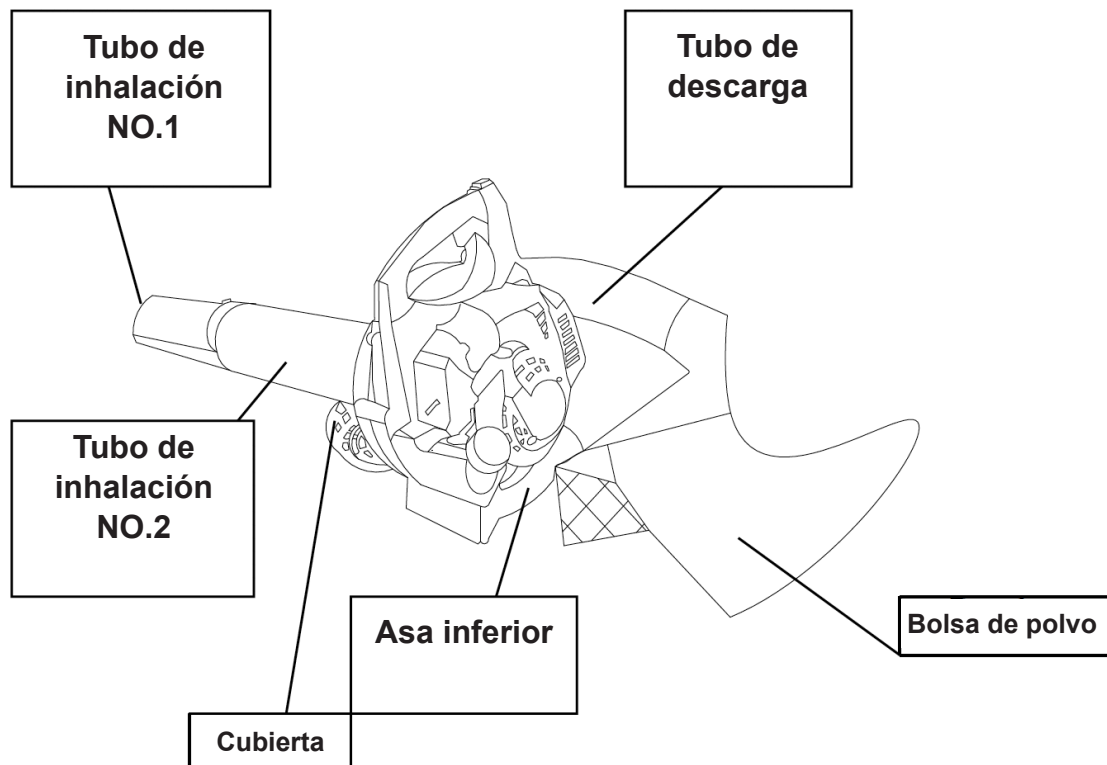
ESPECIFICACIONES

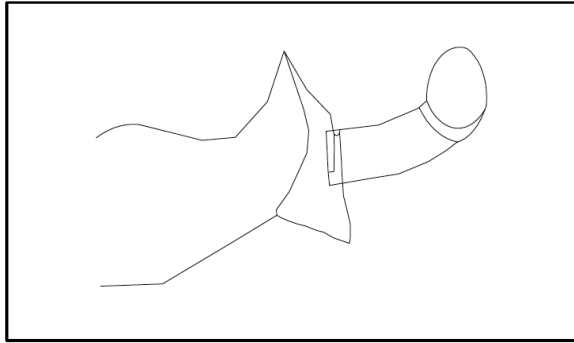
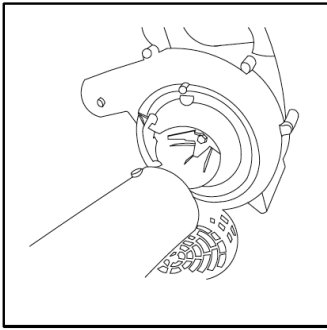
- Soplador de hojas con mango
- Volumen de aire promedio: 0.17 m³/s
- Velocidad del aire: 68 m/s
- Potencia estándar: 0,75 / 7500 kw/r/min
- Tanque de combustible: 0.4L
- Motor combinado: 1E34FC
- Tipo de motor: refrigeración por aire, 2 tiempos, monocilíndrico
- Motor de gasolina
- Desplazamiento: 25,4 cc
- Forma de diafragma de carburador
- Arranque de retroceso
- Tamaño del embalaje: 58 * 35,5 * 37 cm
- Combustible: mezcla de gasolina / aceite 25: 1

MONTAJE DE LA MÁQUINA

1. Montaje de la aspiradora

(1) Nomenclatura

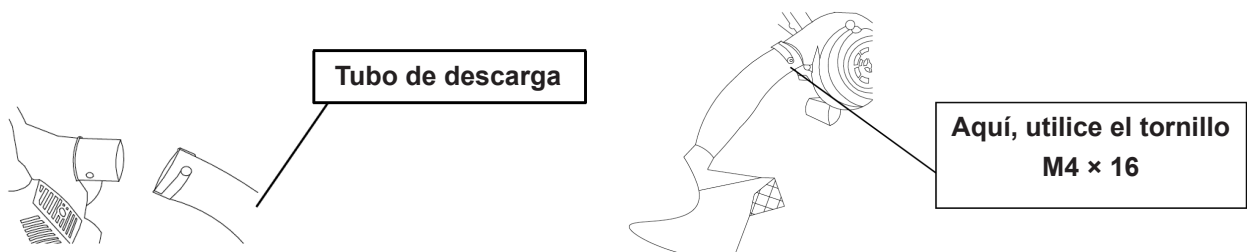
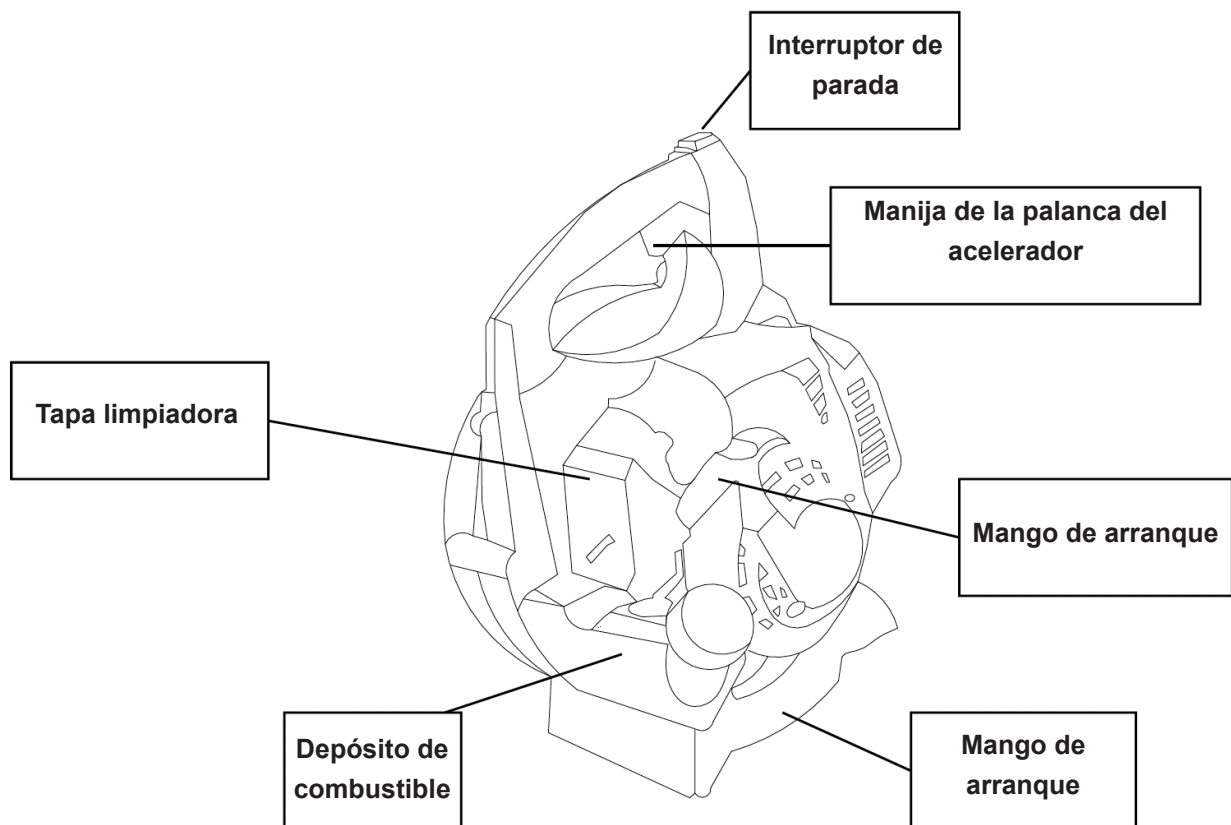


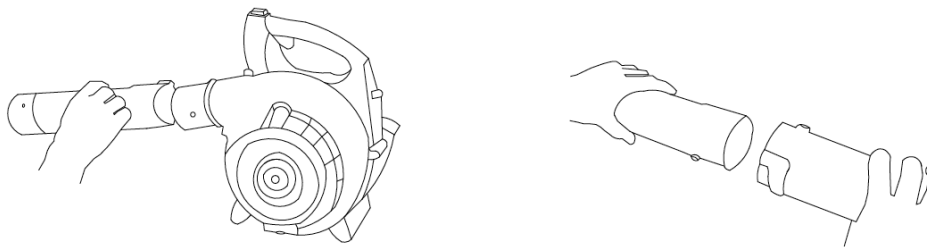
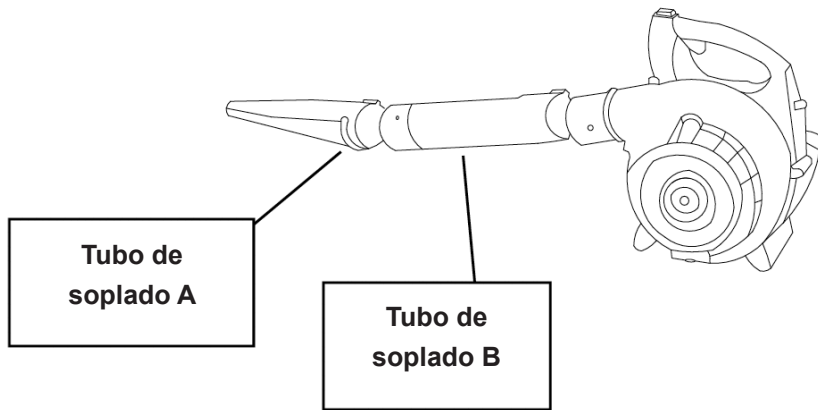
(2) Montaje

Abra la tapa del ventilador, conecte el tubo de inhalación No.1 y No.2

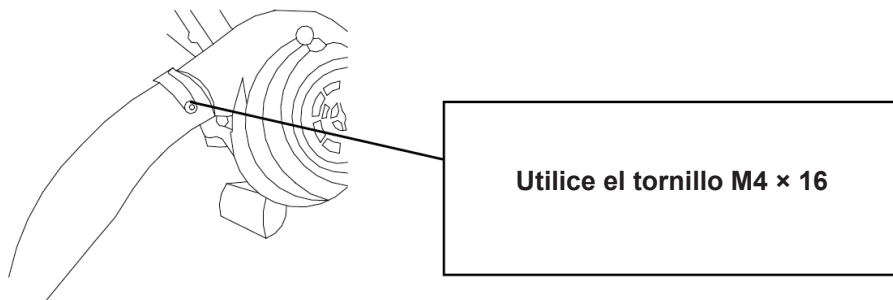
Inserte el tubo de descarga en la bolsa para el polvo desde las mordazas del cierre de cremallera de acuerdo con la imagen del tubo de descarga.

Coloque el tubo de descarga en la máquina.

**2. INSTALE LA MÁQUINA SOPLADORA****(1) Condiciones**



Coloque el tubo de soplado B en la máquina girándolo.
Ponga el golpe A en B girando.



¡IMPORTANTE!

¡Mezcle solo el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas!

Si el combustible debe almacenarse durante más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador o un producto equivalente.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Requerimientos de combustible

- Utilice únicamente combustible nuevo y limpio.
- Utilice únicamente combustible con un octanaje de 90 o más.
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor premium de 2 ciclos en una proporción de gasolina / aceite de 25: 1.

¡PRECAUCIÓN!

¡Nunca intente mezclar combustible en el tanque de combustible de la máquina! Mezclar siempre todos los combustibles en un limpio. contenedor aprobado!

Algunas gasolinas contienen alcohol en forma de oxígeno. Los combustibles oxigenados pueden provocar un aumento de la temperatura de funcionamiento del motor. Bajo ciertas condiciones, los combustibles a

base de alcohol también pueden reducir las cualidades lubricantes de algunos aceites de mezcla. ¡Nunca use ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen! Cuando deba utilizarse un combustible oxigenado, se preferirá el combustible que contenga compuestos oxigenados a base de éter, como el MTBE, al alcohol. Siempre que sea posible, utilice aceite de 2 ciclos o aceite equivalente mezclado en una proporción de 25: 1. Tenga en cuenta que es posible que los aceites genéricos y algunos aceites de mezcla fuera de borda no estén diseñados para su uso en motores de 2 tiempos refrigerados por aire de alto rendimiento y nunca deben usarse en su máquina de motor.

ADVERTENCIA

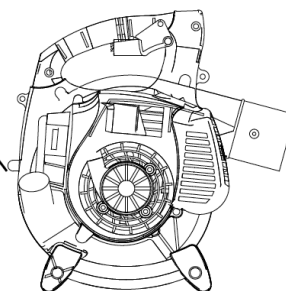
¡Peligro de incendio! Nunca transfiera ni almacene combustibles en presencia. ¡De materiales combustibles! Antes de arrancar el motor, mueva siempre la máquina a un área despejada al menos a 10 pies (3 metros) de distancia de combustibles y otros materiales combustibles.

¡IMPORTANTE!

¡Mezcle solo el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas! Si el combustible debe almacenarse durante más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador o un producto equivalente.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Retire la tapa de combustible



¡ADVERTENCIA!

¡Peligro de incendio y quemaduras!

- ¡Tenga siempre mucho cuidado al manipular el combustible! ¡El combustible es altamente inflamable!
- ¡Nunca opere este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas!
- ¡Nunca intente repostar el motor mientras está funcionando!
- ¡Nunca intente repostar un motor caliente! ¡Deje siempre que el motor del ventilador se enfríe antes de cargar combustible!
- ¡Nunca fume ni encienda fuego cerca del soplador o del combustible!
- ¡Transporte y almacene siempre los combustibles en un contenedor aprobado!
- ¡Nunca coloque material materno inflamable cerca del silenciador del motor!
- ¡Nunca opere el soplador sin un silenciador y un parachispas que funcionen correctamente!
- ¡Nunca opere el soplador a menos que esté correctamente ensamblado y en buenas condiciones de funcionamiento!

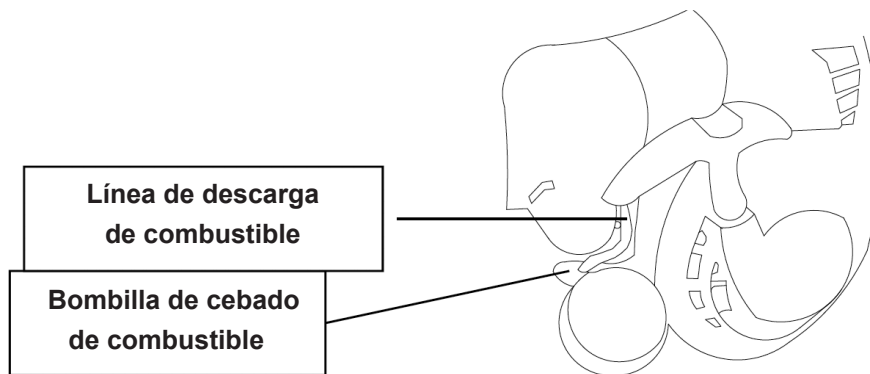
1. Coloque la máquina en el suelo o sobre una superficie de trabajo resistente, y limpie cualquier residuo alrededor de la tapa de combustible.
2. Quite la tapa de combustible.
3. Llene el tanque con combustible nuevo y limpio.
4. Vuelva a colocar la tapa y separe el combustible derramado antes puesta en marcha de la máquina.

ARRANQUE DE LA MÁQUINA**¡ADVERTENCIA!**

- ¡El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso!.
- ¡Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud!.
- ¡Siempre active el motor de arranque antes de arrancar el motor!.
- ¡Rebobine siempre el cable de arranque lentamente!.
- Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.

Procedimiento de inicio

1. Ceba el sistema de combustible presionando repetidamente el combustible cebador hasta que no se vean burbujas de aire en la línea de descarga de combustible.
 2. Solo motor frío. Ahogue el motor tirando del control del ahogador a la posición completamente extendida (el ahogador está cerrado)
 3. Coloque la máquina en el suelo y sujete firmemente el mango de la máquina con la mano derecha.
 4. Tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta el motor.
 5. Encienda la máquina tirando rápidamente del cable de arranque hacia arriba.
- Si es necesario, repita el paso 5 dos o tres veces hasta que arranque el motor.

**CUANDO EL MOTOR ARRANCA
IMPORTANTE**

Para obtener un rendimiento de vacío y una vida útil máximo:

1. Haga funcionar el motor a ralentí hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento (2 a 3 minutos)
2. A medida que el motor se calienta, abra el estrangulador gradualmente empujando lentamente el control del estrangulador hasta la posición completamente retraída.
3. Ahora la máquina debería estar lista para su uso.

Si la dosis del motor no arranca, repita los procedimientos de arranque apropiados para el motor "caliente" o "frío". Si el motor aún no arranca, siga el procedimiento "Arranque de un motor ahogado" (a continuación).

¡ADVERTENCIA!

Instalación incorrecta de la bujía ¡Puede provocar daños graves en el motor!

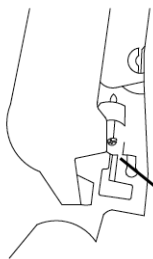
ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de la bujía y use la llave para bujías para quitar la bujía en sentido antihorario.
2. Si la bujía está sucia o empapada de combustible, limpie o reemplace la bujía según sea necesario.
3. Limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión haciendo girar el motor varias veces mientras se quita la chispa.
4. Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave para bujías. Si una llave dinamométrica. Si hay una llave dinamométrica disponible, apriete la bujía a 148-165 libras-pulgada. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
5. Repita los procedimientos de arranque para "motor caliente".



6. Si el motor aún no se enciende o no arranca, consulte el diagrama de flujo de solución de problemas al final de este manual.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR



Tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor siguiendo los procedimientos descritos en la páginas anteriores.
2. Haga funcionar el motor a ralentí hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento (2-3 minutos)
3. Utilice un destornillador para ajustar la velocidad de ralentí del motor a 3000 ± 200 r / min.
 - Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí del motor.
 - Gire el tornillo de ralentí en sentido antihorario para reducir la velocidad de ralentí del motor.

¡IMPORTANTE!

Los tubos de la máquina y la cubierta de admisión deben instalarse mientras se ajusta el motor en ralentí. La velocidad de ralentí del motor también se verá afectada si la tapa de admisión o los tubos de la máquina están bloqueados, dañados o instalados incorrectamente.

PARAR EL MOTOR

1. Enfríe el motor dejándolo funcionar al ralentí durante 2 a 3 minutos.
2. Pare el motor tirando del interruptor de parada.
 - (1) ¡El ruido de la máquina aumenta con un ajuste de aceleración más alto! ¡Utilice siempre el ajuste de aceleración más bajo necesario para hacer el trabajo!
 - (2) Nunca opere el soplador cuando la visibilidad sea escasa.
 - (3) Utilice siempre protección para los ojos, como una careta o gafas protectoras, mientras utiliza esta máquina.
 - (4) Use una máscara contra el polvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
 - (5) Use ropa ajustada para proteger sus piernas y brazos.
 - (6) Use protección para los oídos cuando opere esta máquina.
 - (7) Nunca opere el soplador si alguno de los componentes está dañado, suelto o falta.

1 Uso de la aspiradora

Cuando use la sopladora aspiradora, examine la bolsa de recolección oportunamente. Cuando esté llena, abra la cremallera de la bolsa de recolección y límpiela.

2 Uso del soplador

Esté siempre atento a la fuerza y la dirección de la corriente. Nunca dirija la corriente de descarga del soplador hacia personas o animales.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Mantenimiento diario

¡Antes de realizar cualquier mantenimiento en esta máquina, detenga el motor y desconecte el cable de la bujía!

Quite la suciedad del soplador

- Inspeccione el motor, el tanque y la manguera para detectar posibles fugas de combustible y repare según sea necesario.

- Inspeccione las aletas de enfriamiento del motor en busca de acumulaciones de suciedad o escombros y límpielas según sea necesario.
- Inspeccione toda la máquina en busca de daños, sueltos o faltantes.
- componentes o fijaciones, y repare según sea necesario.

CADA 10 HORAS

1. Afloje el tornillo de retención de la cubierta del filtro de aire y retire la cubierta y el filtro.
2. Inspeccione el elemento. Si el elemento está deformado o dañado, reemplácelo por uno nuevo.
3. Lave el elemento con combustible limpio y exprímalo o séquelo con secador. Lave la tapa del filtro de aire con combustible limpio y séquela con un paño o secador.
4. Instale el elemento y la cubierta, y apriete el tornillo de retención de la cubierta.

CADA 10/15 HORAS

1. Use la llave para bujías para quitar la bujía (gire en sentido antihorario para quitarla)
2. Limpie y ajuste el espacio de la bujía a 0,6-0,7 mm. Reemplazar 16 - - cualquier enchufe dañado o visiblemente desgastado con un campeón RCJ6Y o equivalente.
3. Instale la bujía con los dedos en la culata y luego apriétela firmemente con la llave para bujías. Si hay una llave dinamométrica disponible, apriete la bujía a 148-165 libras-pulgada.

CADA 50 HORAS

Con mayor frecuencia si nota un rendimiento reducido

INSPECCIÓN Inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario. **BUJÍA** Sustituya la bujía por una campeona RCJ6Y, con un espacio de (0,6-0,7) mm.

FILTRO DE COMBUSTIBLE Utilice un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del filtro de combustible y luego retire y lave el elemento filtrante con combustible limpio.

Antes de reinstalar el filtro, inspeccione el estado de la línea de combustible. Si se observa daño o deterioro, la aspiradora debe retirarse de servicio hasta que pueda ser inspeccionada por un técnico de servicio capacitado.

¡PRECAUCIÓN!

¡Nunca permita que entre suciedad o escombros en el orificio del cilindro!

Antes de quitar el enchufe para hablar. Limpiar a fondo la bujía y la zona de la culata.

¡Deje que el motor se enfríe antes de dar servicio a la bujía!

¡Cilindro apretando o aflojando la bujía mientras el motor está caliente!

¡La instalación incorrecta de la bujía puede provocar daños graves en el motor!

ALMACENAMIENTO (30 días o más)

- **LIMPIEZA** Limpiar a fondo el exterior de la máquina.
- **INSPECCIÓN** Inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluidos componentes sueltos o faltantes, y repare si es necesario.
- **COMBUSTIBLE** Drene el tanque de combustible y limpie el carburador y las líneas haciendo funcionar la máquina hasta que se detenga por falta de combustible.
- **LUBRICACIÓN** Retire la bujía y luego vierta aproximadamente 1/4-oz de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a instalar la bujía, tire del arrancador de retroceso de 2 a 3 veces para distribuir el aceite sobre las paredes del cilindro.
- **FILTRO DE AIRE** Retire, limpie y vuelva a instalar el elemento del filtro.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por CGP., LTD

Made in P.R.C.