



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOSIERRA DE GASOLINA TK221



ATENCIÓN:

Gracias por elegir esta Motosierra de gasolina. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

ADVERTENCIA

Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no se siguen las advertencias e instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios y / o lesiones graves.

Guarde todas las advertencias e instrucciones para futuras consultas.

1. Mantenga limpio:

a. Áreas desordenadas pueden provocar lesiones.

b. No empiece a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, los pies firmes y un camino de retirada previsto a la caída del árbol.

2. Considere la posibilidad del Medio Ambiente en el área de trabajo.

a. Tenga mucho cuidado al cortar arbustos y árboles jóvenes debido a que el material fino puede enredarse en la cadena y ser lanzado contra usted o hacerle perder el equilibrio.

b. No utilice la motosierra en un árbol a menos que esté capacitado para hacerlo.

c. Cuando corte una rama que está bajo tensión, esté alerta para que no le golpee cuando se libere la tensión de la madera.

3. Mantenga alejados a los niños.

a. No permita que personas y niños permanezcan cerca del área de trabajo.

b. Todo los visitantes deben mantenerse alejados del área de trabajo.

4. Almacenaje de la sierra.

a. Cuando no está en uso, las sierras de cadena deben ser almacenadas en un lugar seco, alto o bajo llave - fuera del alcance de los niños.

b. Al almacenar la sierra, utilice una funda o estuche.

5. No fuerce la motosierra

Hará el trabajo mejor y más seguro a la velocidad para la que fue diseñada.

6. Utilice la herramienta correcta.

a. Corte solamente madera.

b. No utilice la motosierra para fines no proyectados - por ejemplo - No utilice la motosierra para cortar plástico de obra, materiales de construcción distintos de la madera.

7. Vístase de manera adecuada.

a. No use ropa suelta ni joyas. Pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Se recomienda utilizar guantes de goma y calzado antideslizante cuando se trabaja al aire libre.

b. Use una redcilla para el cabello largo.

8. Use gafas de seguridad.

También use calzado de seguridad, ropa ajustada, guantes de protección, botas con punta de acero, protección para los oídos y la cabeza.

9. Llevar la sierra.

Lleve la motosierra por el mango delantero con la motosierra detenida, el dedo en el interruptor, la espada hacia la parte trasera.

10. Mantenimiento de la motosierra.

a. Mantenga las herramientas afiladas y limpias para un mejor manejo y más seguro.

b. Siga las instrucciones de lubricación y cambio de accesorios.

c. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y grasa.

d. Apague la motosierra cuando no esté en uso, antes del servicio y al cambiar accesorios y complementos, como la cadena de sierra y el protector.

11. Manténgase alerta.

a. Mire lo que está haciendo. Use el sentido común. No opere la motosierra cuando esté cansado.

b. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cadena de la sierra cuando el motor está en funcionamiento.

c. Antes de arrancar la sierra, asegúrese de que la cadena no esté tocando nada.

12. Comprobar las piezas dañadas.

a. Antes de seguir utilizando la motosierra, revise el protector o cualquier otra pieza que esté dañada, cuidadosamente para determinar si funcionará correctamente y realizará la función prevista. Verifique la alineación de las piezas móviles, la unión de las piezas móviles, rotura de piezas, el montaje y cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento. Un protector o cualquier otra pieza que esté dañada debe ser reparada correctamente o reemplazada por un centro de servicio autorizado.

b. Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de servicio autorizado.

- c. No utilice la motosierra si el interruptor no la enciende y apaga.
- d. No utilice una motosierra que esté dañada, mal ajustada o no está completamente montada y segura. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelta el gatillo.

13. Cuidado con los contragolpes.

ADVERTENCIA: El contragolpe puede ocurrir cuando la nariz o punta de la barra guía toca un objeto o cuando la madera se cierra y pellizca la cadena de sierra en el corte. El contacto con la punta en algunos casos puede causar una reacción inversa ultrarrápida, haciendo que la espada se mueva hacia arriba y atrás hacia el operador. La cadena que queda atrapada en la parte superior de la barra guía puede empujar la espada rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas dos reacciones puede provocar la pérdida de control de la motosierra y causar lesiones graves al usuario.

Las siguientes precauciones deben seguirse para minimizar el retroceso:

a. Agarre firmemente la sierra.

Sujete la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor está en marcha. Sujete firmemente con los pulgares y los dedos rodeando las empuñaduras de la motosierra.

b. No se estire demasiado.

c. Mantenga una postura firme y buen equilibrio en todo momento.

d. No deje que la punta de la barra guía choque contra un tronco, rama, suelo u otra obstrucción.

e. No corte por encima de la altura del hombro.

f. Utilice los dispositivos tales como cadena contragolpe, guías guardias, punta de la barra, frenos de cadena y las guías especiales que reducen los riesgos asociados a los contragolpes.

g. Use únicamente las barras y cadenas especificadas por el fabricante o su equivalente.

14. Compruebe las piezas antes de cada uso y no utilice piezas que están sueltas o dañadas.

15. ¡PELIGRO! Las personas con marcapasos no deben utilizar las motosierras. Motosierras producen fuertes campos electromagnéticos que pueden causar interferencias en los marcapasos. Las personas con marcapasos deben consultar a su médico (s) para recibir asesoramiento.

16. El monóxido de carbono es Peligroso

El uso de un motor en espacios cerrados es muy peligroso.

El escape del motor contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA use dentro de la casa o en el garaje, INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.

Utilícela sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

17. Combustible de la gasolina y los vapores son inflamables y potencialmente explosivos. Utilice el almacenamiento de combustible adecuado y los procedimientos de manejo. No almacene gasolina u otros materiales inflamables cerca.

18. Tenga extintores de incendios cercano.

19. El funcionamiento de este equipo puede producir chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca.

20. Use solamente el aceite y el combustible recomendado en este manual.

21. No utilice en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. Motores a gasolina pueden encender el polvo o los gases.

22. No cubra el motor o el equipo durante el funcionamiento.

23. No haga funcionar el equipo con fugas en el sistema de combustible del motor.

24. Cuando se producen derrames de combustible o aceite, deben limpiarse inmediatamente.

25. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles.

26. Antes del uso, compruebe si hay desalineación o atoramiento de piezas móviles, rotura de piezas y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento del equipo.

27. Guarde las etiquetas y placas identificatorias en la herramienta. Estas tienen información importante de seguridad.

28. Evite el arranque accidental. Prepárese para comenzar a trabajar antes de encender la herramienta.

29. No deje la herramienta hasta que se detenga por completo. Las piezas móviles pueden engancharse en la superficie y tirar de la herramienta fuera de su control.

30. Este producto no es un juguete. Mantenga fuera del alcance de los niños.

31. **ADVERTENCIA:** El polvo creado por el lijado, aserrado, esmerilado, taladrado y otras actividades de construcción, contienen sustancias químicas que pueden causar enfermedades o lesiones. Algunos ejem-

plos de estas sustancias químicas son:

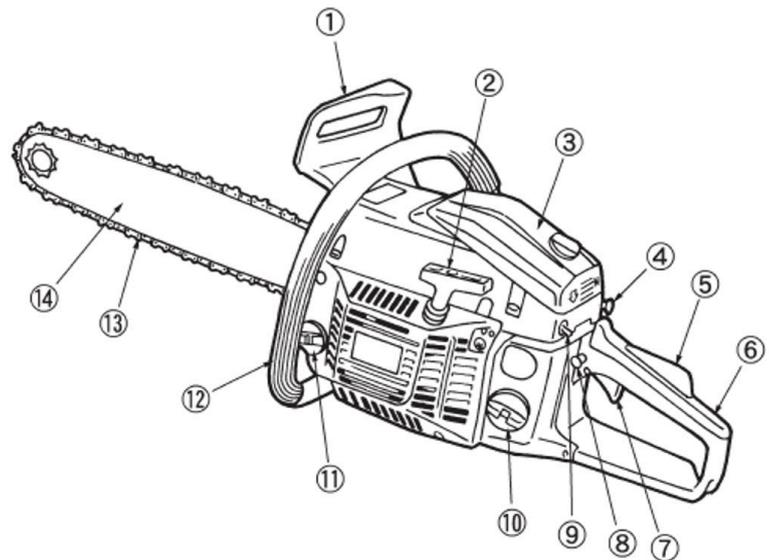
- El plomo de las pinturas a base de plomo
- Sílice cristalina de ladrillos y cemento y otros productos de albañilería
- Arsénico y cromo de madera tratada químicamente.

El riesgo derivado de estas exposiciones varía, dependiendo de con cuánta frecuencia realice este tipo de trabajo. Para reducir la exposición a estas sustancias químicas: trabaje en un área bien ventilada y trabaje con equipos de seguridad aprobados, tales como máscaras contra el polvo especialmente diseñadas para filtrar las partículas microscópicas.

32. Las advertencias, precauciones e instrucciones que se describen en este manual de instrucciones no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. Se debe entender que el sentido común y la prudencia son factores que no pueden ser incorporados en este producto, sino que debe ser suministrado por el operador.

PARTES DE LA MOTOSIERRA

1. GUARDIA DELANTERA
2. PERILLA DE ARRANQUE
3. FILTRO DE AIRE
4. PERILLA DEL ESTRANGULADOR
5. BLOQUEO DEL ACELERADOR
6. MANGO DERECHO
7. PALANCA DEL ACELERADOR
8. PESTILLO
9. INTERRUPTOR DE MOTOR
10. TANQUE DE COMBUSTIBLE
11. TANQUE DE ACEITE
12. MANGO IZQUIERDO
13. CADENA DE SIERRA
14. BARRA DE GUÍA



ESPECIFICACIONES

- **Desplazamiento:** 45,2 cc.
- **Mezcla de combustible:** gasolina 25 (aceite de 2 ciclos 1).
- **Capacidad del tanque de combustible:** 550 ml.
- **Aceite de cadena:** aceite de motor SAE # 10W-30.
- **Capacidad del tanque de aceite:** 260 ml.
- **Tipo de diafragma de carburador:** sistema de encendido CDI.
- **Bujía:** LD / ANTORCHA.
- **Sistema de alimentación de aceite:** bomba automática.
- **Piñón:** Paso - No. de dientes 3/8" / 0,325" / 0,325" / 0,325".
- **Dimensiones:** L - W - H 48 x 26 x 30 cm.
- **Peso:** 7.4 kgs.
- **Barra de guía:** 45 cm.
- **Cadena de sierra:** Tipo - Paso - Calibre 3 / 8,0.050 / 0.325,0.058.

INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA CADENA DE LA SIERRA

Un paquete de unidad de sierra estándar contiene los elementos que se ilustran. (F1)

- (1) Unidad de potencia
- (2) Barra de guía
- (3) Cadena de sierra
- (4) Llave de enchufe
- (5) Destornillador para ajuste del carburador

Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de la sierra en la unidad de potencia de la siguiente manera:

La cadena de la sierra tiene bordes muy afilados. Use guantes protectores gruesos por seguridad.

1. Tire de la protección hacia la empuñadura delantera para comprobar que el freno de cadena no esté activado.
2. Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Engrane la cadena al piñón y, mientras coloca la cadena de la sierra alrededor de la barra guía, monte la barra guía en la unidad de potencia. Ajuste la posición del tensor de cadena. (F2)

(8) Tuerca tensor

(9) Cubierta de cadena

Preste atención a la dirección correcta de la cadena. (F3)

(1) Dirección de movimiento

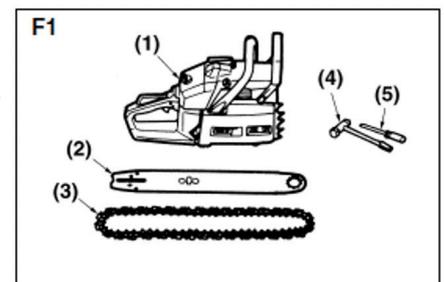
4. Coloque la cubierta de la cadena en la unidad de potencia y apriete las tuercas con los dedos.
5. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de sujeción toquen el lado inferior del riel de la barra. (F4)
6. Apriete las tuercas firmemente con la punta de la barra levantada (12 ~ 15 N · m). Luego, verifique que la cadena gire suavemente y tenga la tensión adecuada mientras la mueve con la mano. Si es necesario, reajuste con la cubierta de la cadena suelta.
7. Apriete el tornillo tensor.

(2) Aflojar

(3) Apretar

(4) Tornillo tensor

Una nueva cadena ampliará su longitud al comienzo de su uso. Compruebe y reajuste la tensión con frecuencia, ya que una cadena suelta puede descarrilarse fácilmente o causar un desgaste rápido de sí misma y de la barra guía.



COMBUSTIBLE Y ACEITE

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercarse a llamas o chispas al combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad.

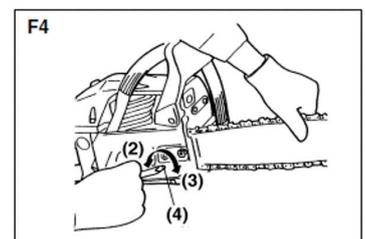
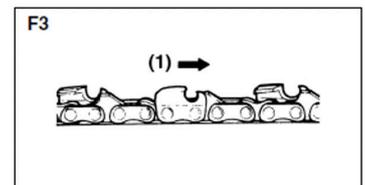
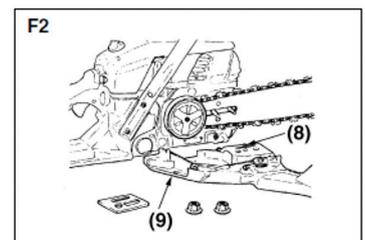
Seleccione un terreno descubierto al aire libre para repostar y aléjese al menos 3 m (10 pies) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.

- Utilice un aceite de calidad con antioxidante añadido expresamente etiquetado para motores de 2 tiempos refrigerados por aire (JASO FC GRADE OIL o ISO EGC GRADE).
- No utilice aceite mezclado BIA o TCW (tipo de refrigeración por agua de 2 tiempos).

PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA

GASOLINA 25: ACEITE 1

- Las emisiones de escape están controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor sin la adición de ningún hardware importante o la introducción de un material inerte durante la combustión.
- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 89RON.
- Si utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito. Existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y de que se produzca un problema en el motor, como el agarrotamiento del pistón.



- Se recomienda gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y el medio ambiente.
- La gasolina o los aceites de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.

COMBUSTIBLE DE LA UNIDAD

- Desenrosque y retire el tapón de combustible. Apoye la tapa en un lugar sin polvo.
- Ponga combustible en el tanque de combustible al 80% de su capacidad total.
- Apriete la tapa de combustible de forma segura y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.



ADVERTENCIA

- Aléjese al menos 10 pies (3 metros) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.
- Detenga el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.



PARA LA VIDA ÚTIL DE SU MOTOR, EVITE:

- COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA) - Causará daños severos a las partes internas del motor muy rápidamente.
- GASOIL: puede provocar el deterioro de las piezas de goma y / o plástico y la rotura.
- Aceite PARA USO EN MOTORES DE 4 CICLOS: puede causar que la bujía se ensucie, se bloquee el puerto de escape o se pegue el anillo del pistón.
- Los combustibles mezclados que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.
- En el caso de almacenar el producto durante un período de tiempo prolongado, limpiar el depósito de combustible después de vaciarlo. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
- En el caso de desechar el contenedor de aceite mezclado de uso, deséchelo solo en un sitio de depósito autorizado.

OPERANDO LA MOTOSIERRA

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Llene los tanques de combustible y aceite respectivamente, y apriete bien las tapas. (F7)
2. Ponga el interruptor en la posición "I". (F8)
3. Tire de la perilla del estrangulador a la segunda etapa. La palanca se colocará en la posición inicial. [F10- (a)].

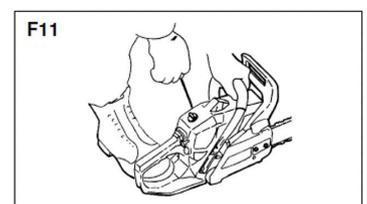
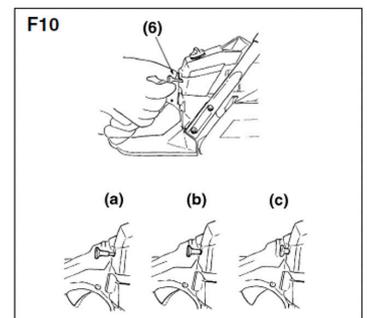
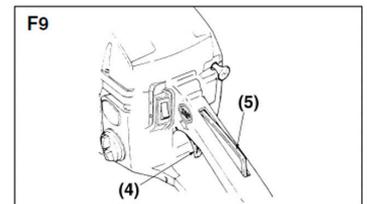
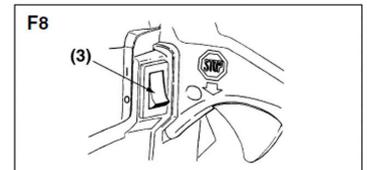
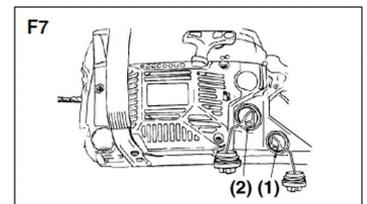
PERILLA DEL ESTRANGULADOR

Una vez que se haya extraído la perilla del estrangulador, no regrese a la posición de operación incluso si presione hacia abajo con el dedo. Cuando guste para devolver la perilla del estrangulador a la posición de funcionamiento, en su lugar, tire de la palanca del acelerador. Mientras sostiene la unidad de sierra de forma segura en el tierra, tire de la cuerda de arranque con fuerza. (F11).

No arranque el motor mientras cuelga la cadena.

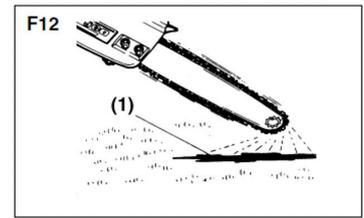
La cadena de la sierra puede tocar su cuerpo. Es muy peligroso.

Cuando el motor se haya encendido primero, presione la perilla del estrangulador hasta la posición de primera etapa y vuelva a tirar del motor de arranque para arrancar el motor.



Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador ligeramente tirada.

Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.



COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITE

Asegúrese de configurar la barra y la cadena cuando verifique el suministro de aceite.

De lo contrario, las partes giratorias pueden quedar expuestas. Es muy peligroso.

Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y observe si el aceite de la cadena se esparce como se muestra en la figura. (F12.)

AJUSTE DEL CARBURADOR (F14)

El carburador de su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido a cambios en las condiciones de funcionamiento.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que se proporcionen filtros de aire / combustible limpios y combustible nuevo y correctamente mezclado.

Al ajustar, siga los siguientes pasos:

Asegúrese de ajustar el carburador con la cadena de la barra adjunta.

1. Las agujas H y L están restringidas dentro del número de vueltas que se muestra a continuación.

Aguja H -1/4
L aguja fija

2. Arranque el motor y deje que se caliente a baja velocidad durante unos minutos.

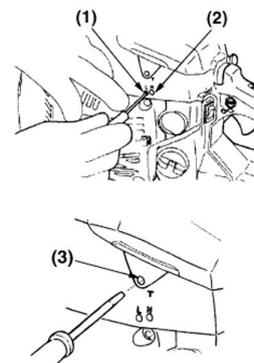
3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido antihorario para que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.

4. Realice un corte de prueba, ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de corte, no para la velocidad máxima.

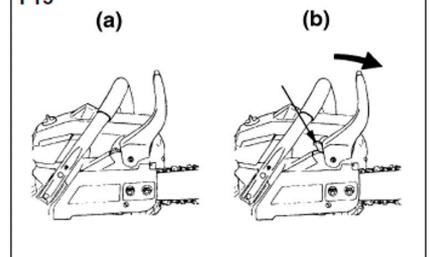
(1) Aguja L (2) Aguja H

(3) Tornillo de ajuste de ralentí.

F14



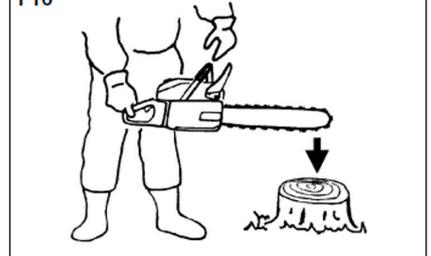
F15



FRENO DE CADENA

Esta máquina está equipada con un freno automático para detener la rotación de la cadena de la sierra si se produce un contragolpe durante el corte de la sierra. El freno se acciona automáticamente mediante una fuerza de inercia, que actúa sobre el peso instalado en el interior de la protección delantera. Este freno también se puede accionar manualmente con la protección delantera hacia la barra guía. Para soltar el freno, tire de la protección delantera hacia el mango delantero hasta que escuche un sonido de "clic".

F16



PRECAUCIÓN

Asegúrese de confirmar el funcionamiento del freno durante la inspección diaria.

Cómo confirmar:

1) Apague el motor.

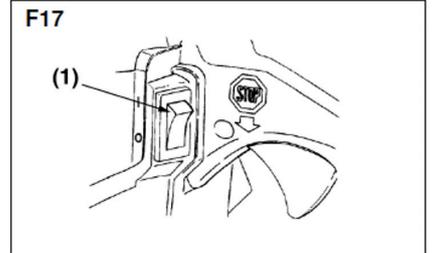
2) Sosteniendo la sierra de cadena horizontalmente, suelte la mano del mango delantero, golpee la punta de

la barra guía contra un tocón o un trozo de madera y confirme la operación del freno. El nivel de funcionamiento varía según el tamaño de la barra.

En caso de que el freno no sea efectivo, solicite a nuestro distribuidor que lo inspeccione y repare.

Si el motor sigue girando a alta velocidad con el freno puesto, el embrague se sobrecalentará causando problemas.

Cuando el freno se activa durante el funcionamiento, suelte inmediatamente la palanca del acelerador para detener el motor.



PARAR EL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador para permitir que el motor funcione al ralentí durante unos minutos.

2. Coloque el interruptor en la posición "0" (PARADA).

USAR LA MOTOSIERRA

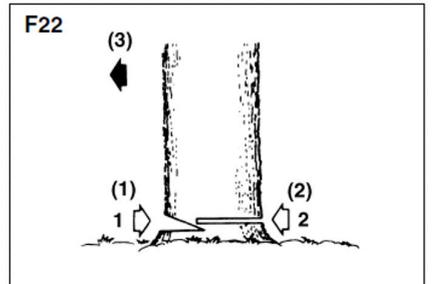
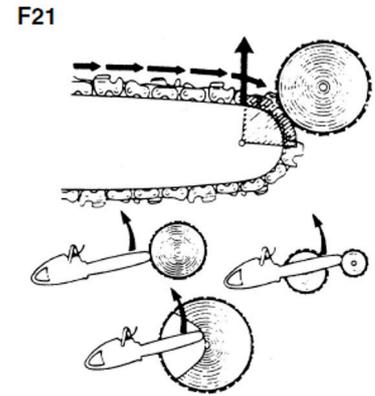
Antes de continuar con su trabajo, lea la sección "Para una operación segura".

Se recomienda practicar primero aserrando troncos fáciles. Esto también le ayuda a acostumbrarse a su unidad.

- Siga siempre las normas de seguridad. La motosierra solo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de material. Las vibraciones y los contragolpes varían con los diferentes materiales y no se respetarían los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra como palanca para levantar, mover o partir objetos. No bloquee los soportes fijos con palanca.

- No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique solo una ligera presión mientras hace funcionar el motor a toda velocidad.

- Cuando la cadena de la sierra quede atrapada en el corte, no intente tirar de ella con fuerza, use una cuña o una palanca para abrir el camino.



Esta sierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena

en caso de retroceso si funciona correctamente. Debe comprobar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso haciendo funcionar la sierra al máximo durante 1-2 segundos y empujando el protector de mano delantero hacia adelante. La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a máxima velocidad. Si la cadena es lenta para detenerse o no se detiene, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usar.

Es extremadamente importante que se revise el freno de la cadena para verificar que funcione correctamente antes de cada uso y que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad de contragolpe de esta sierra. La extracción de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o el reemplazo incorrecto de la barra o la cadena pueden aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves debido al retroceso.

TALAR UN ÁRBOL

1. Decida la dirección de tala teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad para completar la tarea después de la tala y otros factores.

2. Mientras limpia el área alrededor del árbol, coloque un buen punto de apoyo y camino de retirada.

3. Haga una muesca en un tercio del camino hacia el árbol en el lado de tala.

4. Haga un corte de tala desde el lado opuesto de la muesca y a un nivel ligeramente más alto que la parte inferior de la muesca.

PRECAUCIÓN

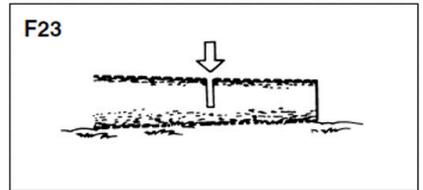
Cuando derribe un árbol, asegúrese de advertir al trabajador vecino del peligro.

Un tronco tirado en el suelo (F23)

Cortar hasta la mitad, luego enrollar el tronco y cortar desde el lado opuesto.

Un tronco colgando del suelo (F24)

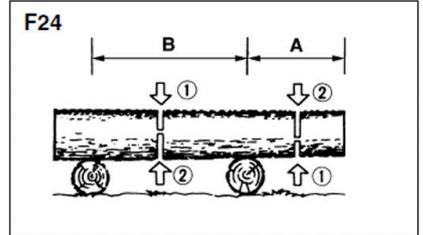
En el área A, corte un tercio desde la parte inferior y termine aserrando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, corte desde la parte superior un tercio y termine aserrando desde la parte inferior.



Cortar la rama de un árbol caído (F25)

Primero verifique hacia qué lado está doblada la extremidad. Luego haga el corte inicial desde el lado doblado y termine aserrando desde el lado opuesto.

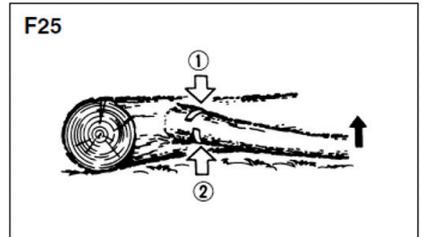
Esté alerta al salto hacia atrás de una extremidad cortada.



Poda de árbol en pie (F26)

Corta desde la parte inferior, termina hacia abajo desde la parte superior.

- No utilice un punto de apoyo o una escalera inestable.
- No se exceda.
- No corte por encima de la altura de los hombros.
- Utilice siempre ambas manos para sujetar la sierra.

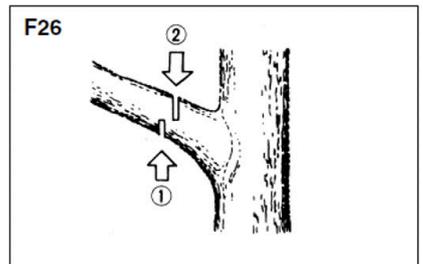


MANTENIMIENTO

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido y esté frío. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

1. Filtro de aire. El polvo de la superficie del limpiador se puede eliminar golpeando una esquina del limpiador contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad en las mallas, divida el limpiador en mitades y cepille con gasolina. Cuando utilice aire comprimido, sople desde el interior. Para ensamblar las mitades del limpiador, presione el borde hasta que haga clic.



2. Puerto de engrase

Desmonte la barra guía y compruebe que el puerto de lubricación no esté obstruido.

3. Barra de guía

Cuando se desmonte la barra guía, retire el aserrín en la ranura de la barra y el puerto de lubricación. Engrase la rueda dentada de la punta del puerto de alimentación en la punta de la barra.

4. Otros

Verifique si hay fugas de combustible y fijaciones sueltas y daños en las piezas principales, especialmente en las juntas de la manija y el montaje de la barra guía. Si encuentra algún defecto, haga asegúrese de repararlos antes de volver a utilizar la sierra.

5. Aletas de cilindro

La obstrucción de polvo entre las aletas del cilindro provocará el sobrecalentamiento del motor. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Cuando instale la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y las arandelas estén colocadas correctamente en su lugar.

Nota: asegúrese de bloquear el orificio de entrada de aire.

6. Filtro de combustible

- (a) Con un gancho de alambre, saque el filtro del puerto de llenado.
- (b) Desmonte el filtro y con gasolina, o cámbielo por uno nuevo si es necesario.

Nota:

- Después de quitar el filtro, use una pizca para sujetar el extremo del tubo de succión.
- Al ensamblar el filtro, tenga cuidado de no permitir que las fibras del filtro o el polvo entren en el tubo de succión.

Bujía (F34)

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca el espacio a 0,65 mm según sea necesario.

Piñón

Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que interfiera con la transmisión por cadena. Si el desgaste se encuentra obviamente, reemplácelo por uno nuevo. Nunca coloque una cadena nueva en una rueda dentada gastada o una cadena gastada en una rueda dentada nueva.

Amortiguadores delanteros y traseros

Reemplácelos si la parte adherida está pelada o si observa grietas en la parte de goma.

CADENA DE SIERRA

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro mantener los cortadores siempre afilados.

Sus cortadores deben afilarse cuando:

- El aserrín se vuelve polvoriento.
- Necesita fuerza adicional para aserrar.
- El camino cortado no va recto.
- La vibración aumenta.
- Aumenta el consumo de combustible.

Estándares de establecimiento de cortadores:

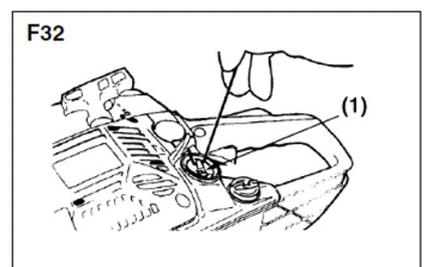
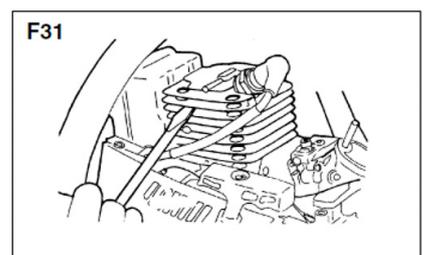
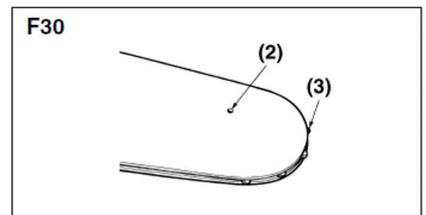
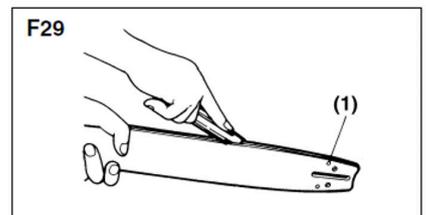
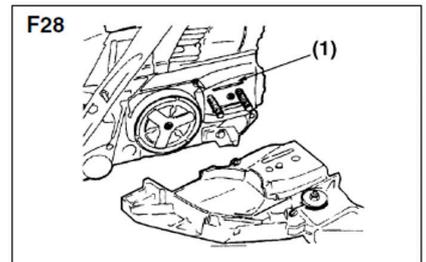
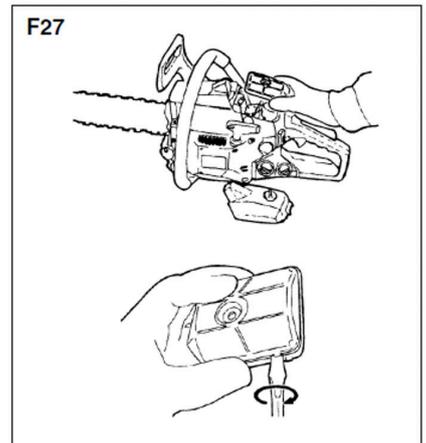
- Asegúrese de usar guantes de seguridad.
- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté sujeta de forma segura.
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para su cadena.

Tipo de cadena: 91VG. 5/32 in (4,0 mm)

Coloque su lima en el cortador y empuje hacia adelante. Mantenga la posición de la lima como se muestra en la ilustración. (F36)

Después de que se haya colocado cada cortador, verifique el medidor de profundidad y lime hasta el nivel adecuado como se muestra en la ilustración. (F37)

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de contragolpe o rotura de la correa de amarre.



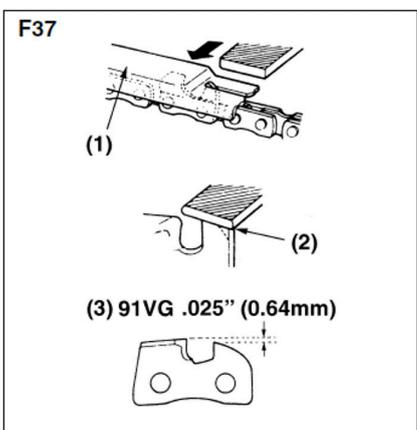
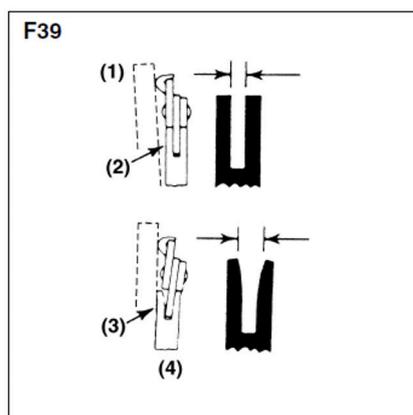
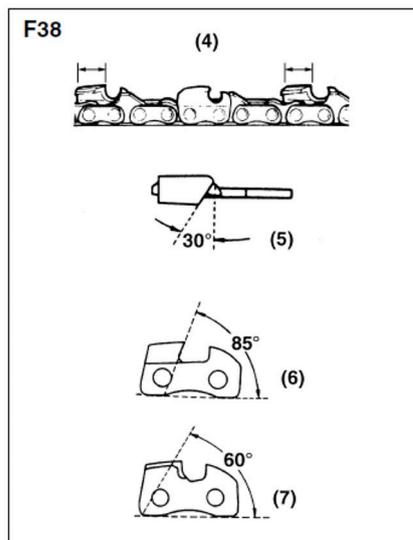
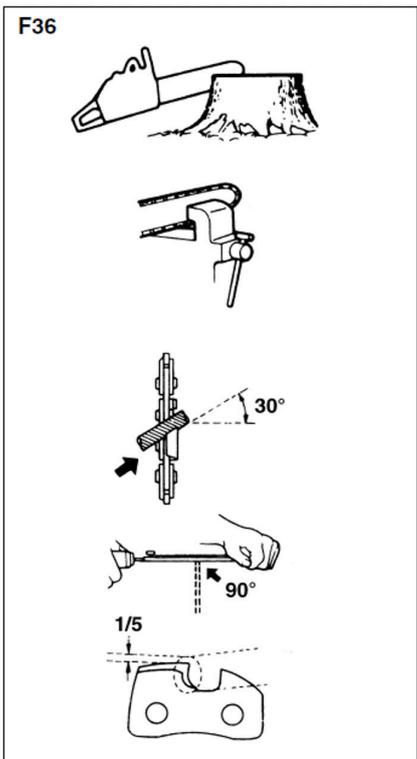
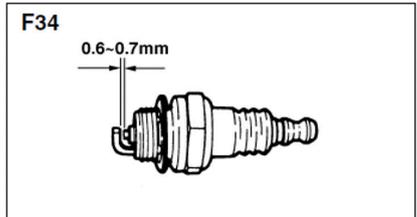
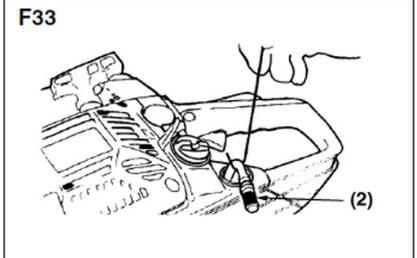
BARRA GUIA

- Invierta la barra de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra siempre debe ser cuadrado. Verifique el desgaste del riel de la barra. Aplica una regla a la barra y al exterior de un cortador. Si se observa un espacio entre ellos, el riel es normal. De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Dicha barra debe corregirse o reemplazarse. (F39)

- (1) Regla
- (2) Brecha
- (3) Sin espacio
- (4) Inclinaciones de cadena

Asegúrese de que cada cortador tenga la misma longitud y ángulos de borde que se ilustran. (F38)

- (4) Longitud del cortador
- (5) Ángulo de archivo
- (6) Ángulo de la placa lateral
- (7) Ángulo de corte de la placa superior



ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por CGP., LTD

Made in P.R.C.