

**TAKUMA®**

## Especificaciones

### GENERADOR

Tipo Generador de campo giratorio tipo 2 polos

Voltaje regula la capacitancia

Frecuencia CA (Hz) 50

Voltaje de salida CA (V) 220

Max. Salida CA (W) 800

### MOTOR

Modelo 1E45

Tipo 2 tiempos, monocilíndrico con refrigeración por aire

Diámetro x carrera (mm) 45 x 40

Desplazamiento (ml) 63

Max. salida (HP / rpm) 2

Combustible y gasolina mezclados 50: 1

Capacidad del tanque de combustible (L) 4,2

Horas de funcionamiento continuo h 5,8

Capacidad de aceite (L) /

Sistema de encendido T.C.I.

Retroceso del sistema de arranque y operado manualmente

Nivel de ruido de funcionamiento (7 m) dB (A) 57

### UNIDAD

Dimensiones L x W x H (mm) 385 x 325 x 335

Peso neto (Kg) 17

Peso Bruto (Kg) 18

Cantidad de carga de 20/40 pies 750/1500

**TAKUMA®**

MANUAL DE INSTRUCCIONES

## GENERADOR GASOLINA TK227



### ATENCIÓN:

Gracias por elegir este GENERADOR GASOLINA. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

# 1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

**Los gases del tubo de escape son venenosos.**

No utilizar nunca en interiores.



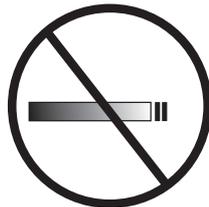
**El combustible es muy inflamable.**

Parar el motor al repostar combustible.



No fumar mientras se reposta de combustible.

Tenga cuidado de no derramar combustible.



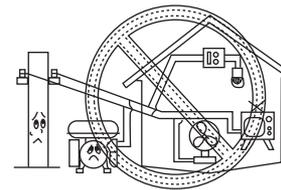
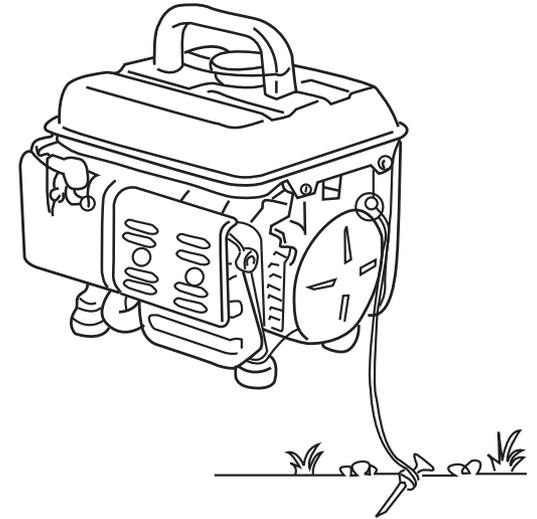
Nunca utilizarlo bajo la lluvia ni en superficies mojadas.



No situar cerca de materiales inflamables.  
No tocar con las manos húmedas.

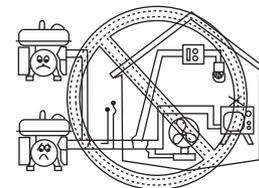


Conecte el generador a una toma de tierra.



X

No conecte a la red general



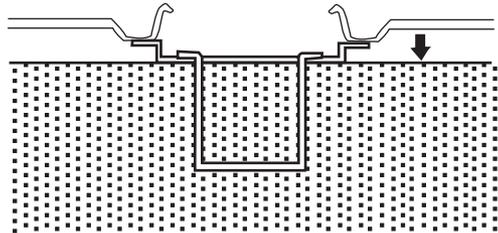
X

No conecte a otro generador.

## 2. COMPROBACIÓN ANTES DE EMPEZAR A OPERAR.

Capacidad del depósito: 4L.

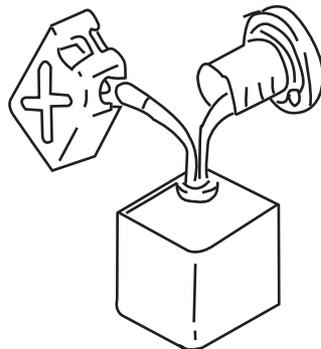
Usar gasolina mezclada con aceite.



No llenar de combustible mas arriba del filtro.

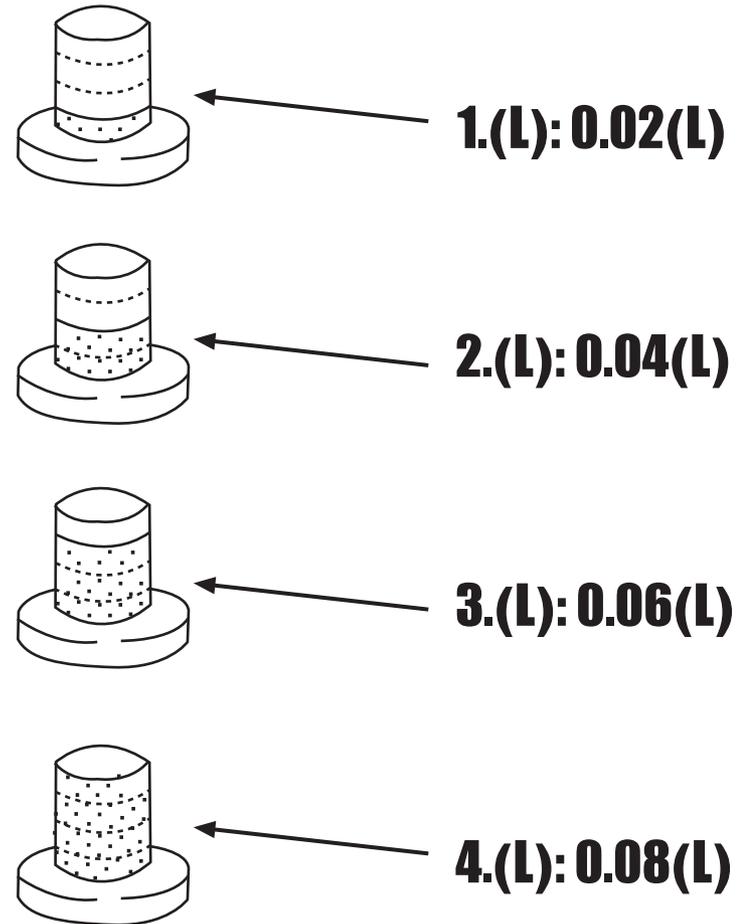
### Como realizar la mezcla del combustible.

Porcentaje de mezcla  
(gasolina / aceite)  
50:1



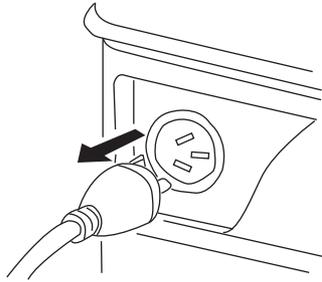
Agite el depósito antes de hacer funcionar el motor.

Utilice el medidor que hay en el tapón del depósito para hacer la mezcla.

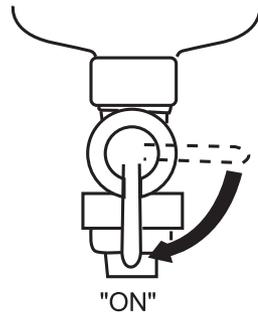


### 3. PUESTA EN MARCHA

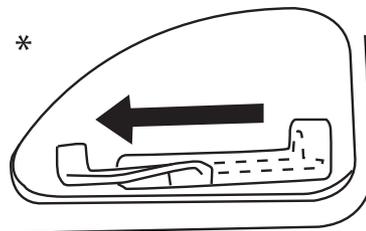
**No conecte ningún aparato el Eléctrico antes de poner en marcha el motor.**



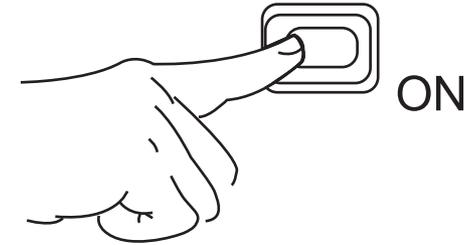
1. Girar la palanca de combustible a posición «ON».



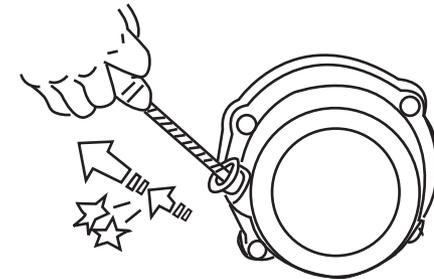
2. Mueva la palanca del estarter a la posición 1.



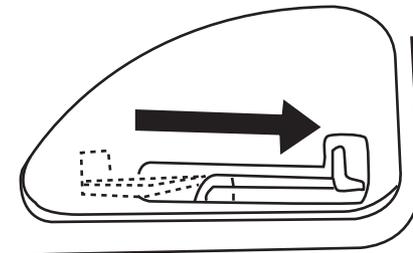
3. Pulse el interruptor del motor a posición «ON».



4. Tire suavemente hacia usted del arrancador hasta notar resistencia, entonces tire enérgicamente.

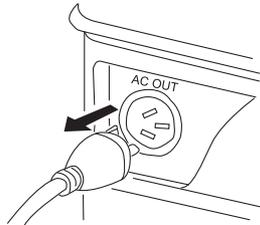


5. Vuelva a poner la palanca de estarter a su posición normal.

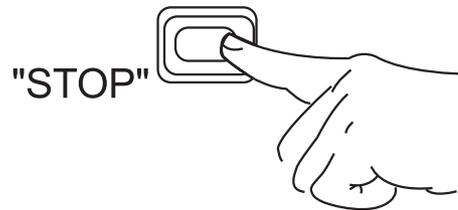


## 4. PARA EL MOTOR

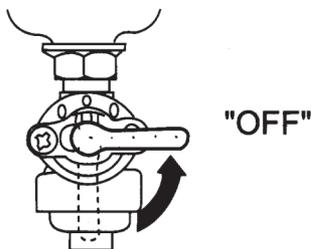
**Antes de parar el motor, desconecte todos los aparatos eléctricos.**



1. Pulsar el interruptor del motor a posición "STOP".



2. Girar la palanca de combustible a posición "OFF".

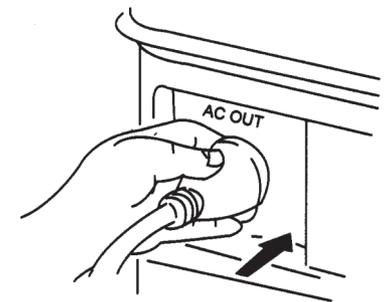


## 5. CONEXIONES

1. De 2 o 3 vueltas con el cable a través del asa para asegurarlo, antes de conectar.

2. Ponga en marcha el motor.

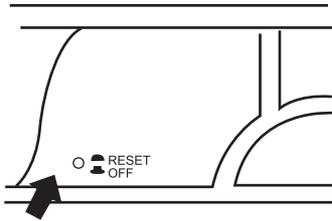
3. Conecte la clavija al motor.



Salida 12 V si está equipado.

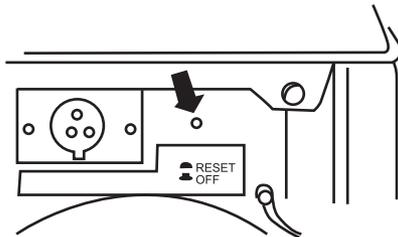
Conecte el cable rojo (proporcionado como accesorio) al polo positivo (+) y el cable negro (-).

## 6. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD



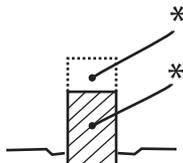
Si el protector de AC (o DC si estuviera equipado) hubiera saltado.

Reduzca el consumo de corriente que está solicitando.



\*"On"

\*"Off"

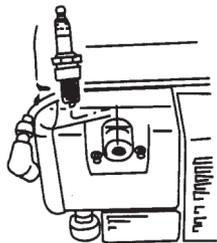


## 7. MANTENIMIENTO

| ARTICULO               | OBSERVACIONES  | Cada 50 horas o cada mes | Cada 150 horas o cada mes |
|------------------------|--|--------------------------|---------------------------|
| Bujía                  | Limpiar de carbonilla. Ajustar la separación. Cambiar si es necesario. | *                        |                           |
| Filtro del aire        | Limpiar. Cambiar si es necesario.                                      |                          | *                         |
| Filtro del combustible | Limpiar. Cambiar si es necesario.                                      |                          | *                         |

## 8. BUJÍA

1. Sacar la bujía.



2. Limpiar de depósitos de carbonilla.

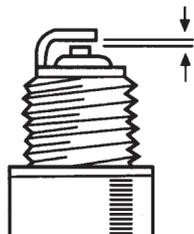


3. Comprobar decoloración:



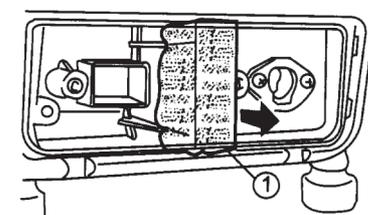
Color normal: color bronce.

4. Comprobar separación en la bujía: 0.7 ~ 0.8 mm.



## 9. FILTRO DE AIRE

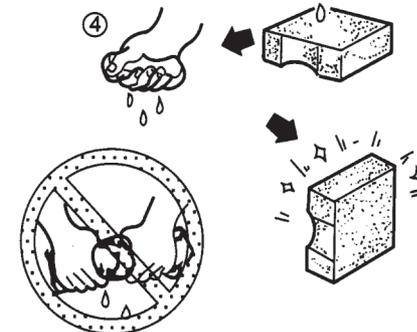
1. Filtro del aire.



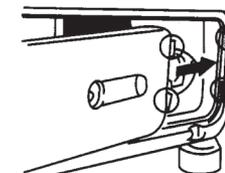
2. Lavar en disolvente.



3. Impregne ligeramente en aceite SAE # 20.



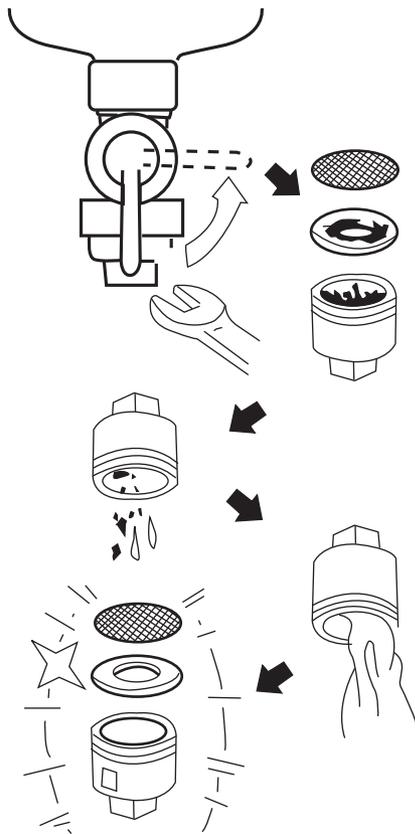
4. Sacar el exceso de aceite.



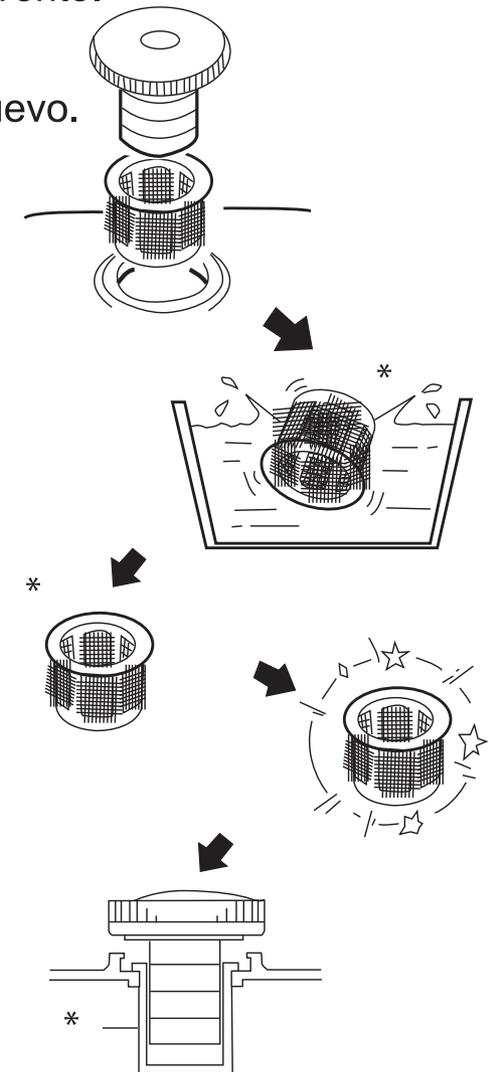
**Nunca haga funcionar el motor sin el filtro y la tapa colocada.**

# 10. FILTRO DE COMBUSTIBLE

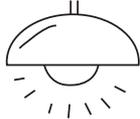
1. Con el motor parado.
2. Situar palanca de combustible en «OFF».
3. Limpiar con disolvente.



1. Limpiar en disolvente.
2. Dejar secar.
3. Colóquelo de nuevo.



**11. ESCALA DE APLICACIONES**

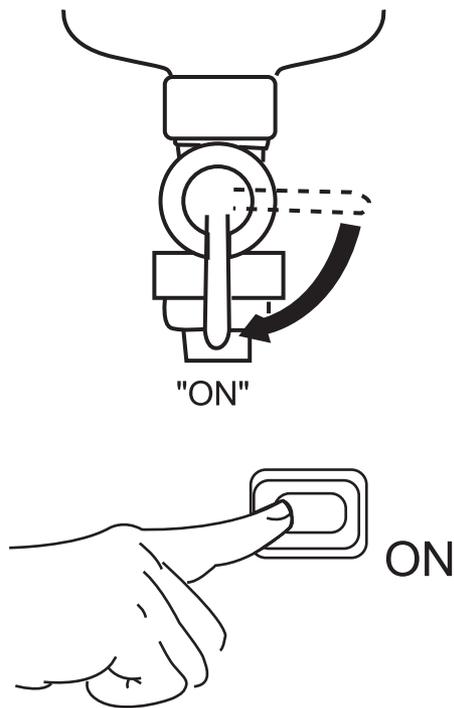
| Objetos |  | 650   | 950    | 1000    | Factor de potencia |
|---------|--|-------|--------|---------|--------------------|
| AC      |   | 50 Hz | ~450 W | ~ 650 w | 1                  |
|         |  | 60 Hz | ~550 W | ~ 800 w |                    |
|         |   | 50 Hz | ~330 W | ~ 480 w | 0.7-0.8            |
|         |  | 60 Hz | ~410 W | ~ 600 w |                    |
|         |  | 50 Hz | ~390 W | ~ 570 w | 0.7-0.95           |
|         |  | 60 Hz | ~480 W | ~ 700 w |                    |

Si está provisto de DC

|    |   |          |          |                          |
|----|---|----------|----------|--------------------------|
| DC |  | 12V/8.3A | 12V/8.3A | Máxima capacidad: 40 A.h |
|----|---|----------|----------|--------------------------|

## 12. ANOMALÍAS

### EL MOTOR NO FUNCIONA

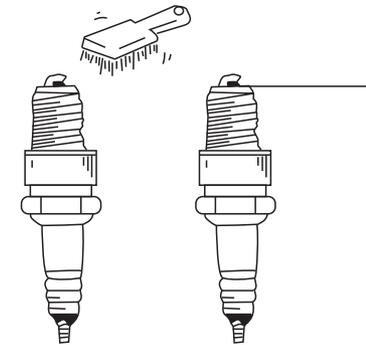


1. Comprobar llave del combustible, poner llave en posición «ON».
2. Poner interruptor del motor en «ON».
3. Compruebe bujía.

### Si el motor sigue sin funcionar compruebe lo siguiente:

1. Conducto del combustible obstruido.
2. Filtro del aire obstruido.

FJPE



 “ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770  
 Made in P.R.C.  
 Fabricado por: FJPE Co., Ltd.