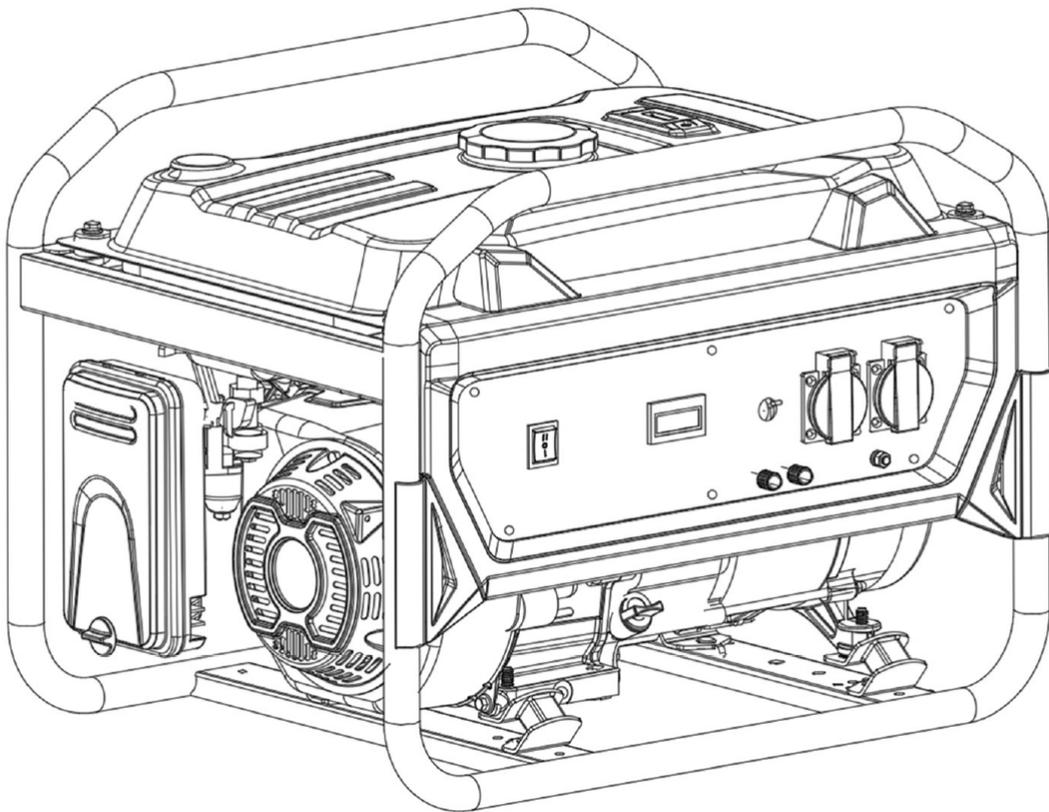




MANUAL DE INSTRUCCIONES

**GENERADOR DE GASOLINA**

**TK230**



**ATENCIÓN:**

Gracias por elegir este GENERADOR. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

## 1. INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir un grupo electrógeno con motor de gasolina inverter silencioso Takuma. Este manual contiene la información sobre cómo operar la máquina. Por favor, léalo con atención antes de operar. Operar de manera segura y correcta puede ayudarlo a obtener los mejores resultados.

Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de la impresión. El contenido de este manual puede ser diferente de las piezas reales debido a la revisión y otros cambios.

Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso, y sin contraer ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducido sin el permiso por escrito de nuestra empresa.

Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe acompañar al generador si se revende.

### **Generador**

Este generador está impulsado por un motor de gasolina. Está diseñado para suministrar energía eléctrica para iluminación, electrodomésticos, herramientas y equipos similares.

### **PELIGRO**

- El generador produce alto voltaje.
- **NO** toque los cables ni los receptáculos.
- **NO** use cables eléctricos que estén desgastados, dañados o raídos.
- **NO** opere el generador en clima húmedo.
- **NO** permita que niños o personas no calificadas operen o den servicio al generador.

### **ADVERTENCIA**

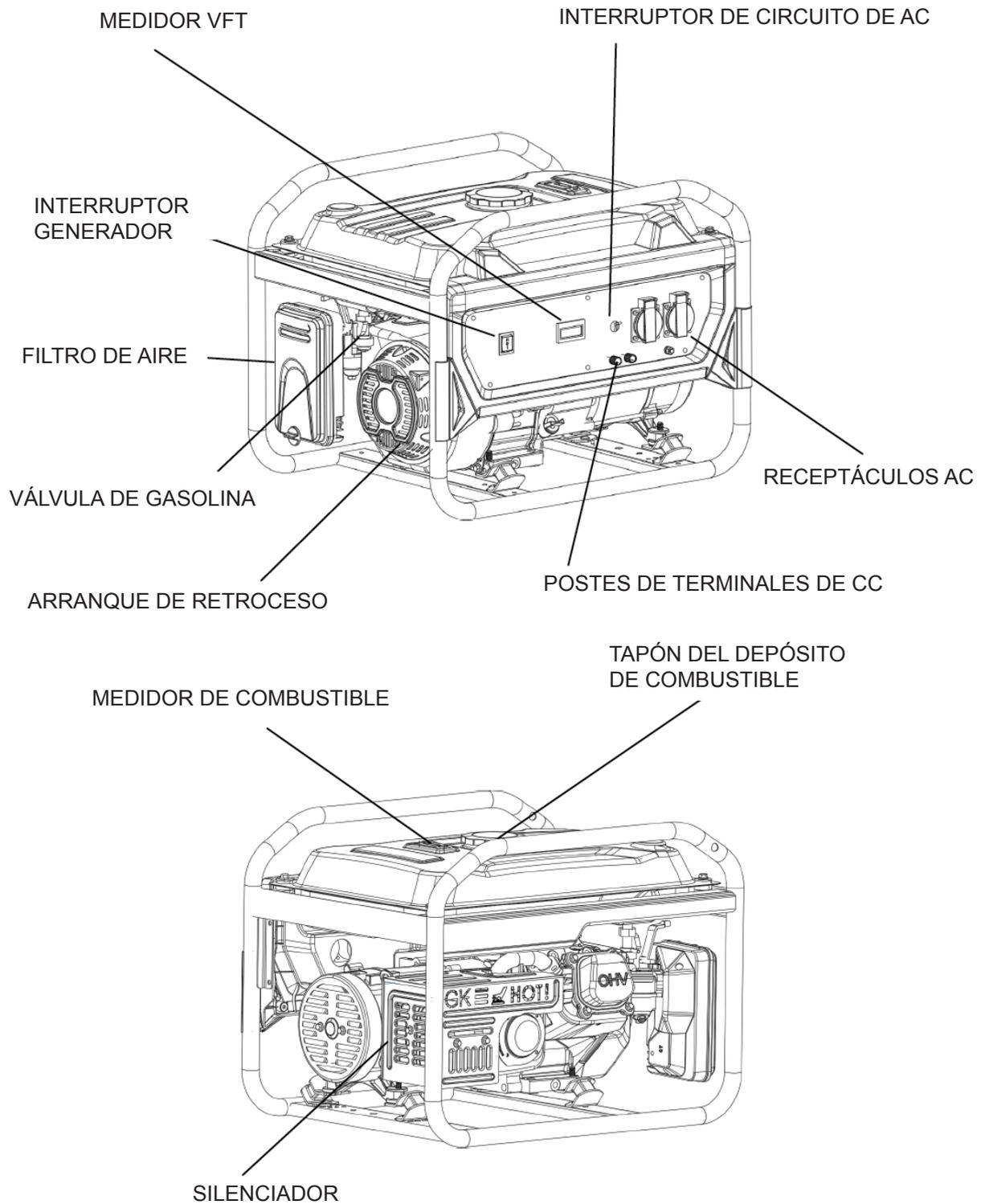
- Las chispas pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- Los motores en marcha producen calor. Las quemaduras severas pueden ocurrir con el contacto.
- El material combustible puede incendiarse al contacto.
- **NO** toque las superficies calientes.
- Evite el contacto con gases de escape calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga al menos un metro de espacio libre en todos los lados para garantizar un enfriamiento adecuado.
- Mantenga al menos dos metros de distancia de materiales combustibles.

### **PELIGRO**

El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y extremadamente explosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. La puesta en marcha involuntaria puede provocar enredos.

**2. DESCRIPCIÓN**



### 3. ESPECIFICACIONES

Frecuencia (Hz)	50
Salida nominal (kilovatios)	3.2
Salida máxima (kilovatios)	3.5
Voltaje nominal (V)	220/230/240
Capacidad del tanque de combustible (L)	15
Tiempo de funcionamiento 50% de carga (H)	9
Tiempo de funcionamiento 100% de carga (H)	6.5
Salida DC (V / A)	12/8.3
Fase	Única
Ruido dB (7 M)	<75
Modelo de motor	225(E)
Tipo de motor	Refrigeración por aire forzado, 4 tiempos, OHV
Desplazamiento (CC)	223
Sistema de arranque	Retroceso / arranque eléctrico
N.W (kilogramo)	45.5/47.5
Dimensión (LxWxH MM)	59x44x45 cm

### 4. USO DEL GENERADOR

1. Antes de arrancar el motor:

- a) Siga las instrucciones para preparar el generador.
- b) Desenchufe todas las cargas del generador.
- c) Inspeccione el generador y el motor.
- d) Llene el motor con la cantidad y el tipo adecuados de combustible tratado con estabilizador y aceite.

Procedimiento básico de uso del generador: consulte las páginas siguientes para obtener instrucciones específicas.

1. Compruebe que el generador pueda soportar la potencia necesaria para alimentar sus productos.
2. Arranque el motor y deje que el motor y el generador funcionen y se calienten durante cinco minutos después de arrancar sin carga eléctrica.
3. Conecte los productos.
4. Cuando termine de usar el generador, desconecte todas las cargas eléctricas.

**Nota: No permita que el generador se quede sin combustible con cargas conectadas.**

6. Apague el motor.

7. Deje que el generador y su motor se enfríen completamente. Luego guarde la unidad en un lugar limpio y lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.

**Después de arrancar el motor, déjelo funcionar sin carga durante cinco minutos sin carga después cada arranque para que el motor se pueda estabilizar.**

#### Período de rodaje:

- A. El rodaje del motor ayudará a asegurar que el equipo y el motor funcionen correctamente.
- B. El período de rodaje operativo durará aproximadamente 3 horas de uso. Durante este período: No aplique una carga pesada al equipo.
- C. El período de rodaje de mantenimiento durará unas 20 horas de uso. Después de este período:

En condiciones normales de funcionamiento, el mantenimiento posterior sigue el programa explicado en la sección SERVICIO.

## Comprobación previa a la operación

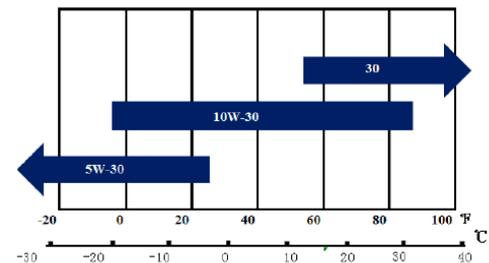
### 1. Aceite de motor

**El aceite de motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. Los aceites de motor de 2 tiempos dañarán el motor y no se recomiendan.**

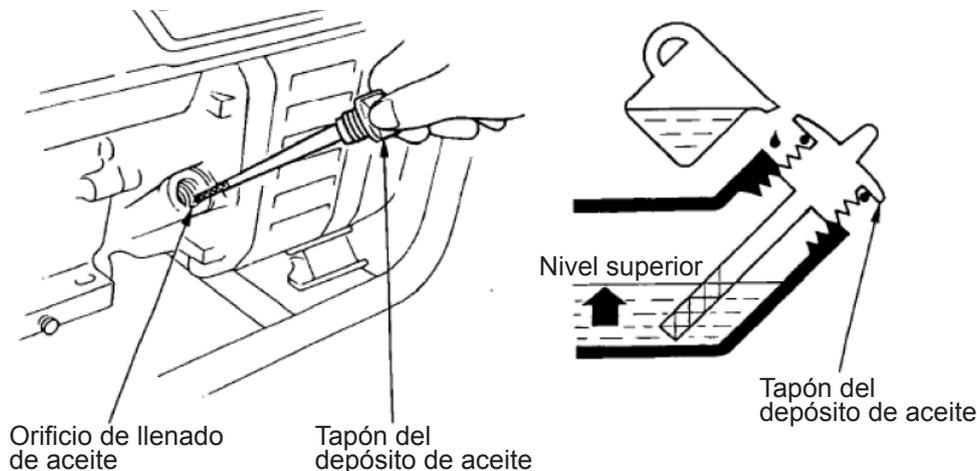
Compruebe el nivel de aceite ANTES DE CADA USO con el generador en una superficie nivelada y el motor detenido. Utilice aceite de motor de 4 tiempos que cumpla o excede los requisitos para la clasificación de servicios API SF o SG. Consulte siempre el SERVICIO API

etiqueta en el recipiente de aceite para asegurarse de que incluye las letras SF o SG.

Se recomienda SAE 10W-30 para uso general en todas las temperaturas. Se muestran otras viscosidades en la tabla se puede usar cuando la temperatura promedio en su área se encuentra dentro de los límites indicados distancia.



1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.
2. Verifique el nivel de aceite insertando la varilla de nivel en el cuello de llenado sin atornillarla.
3. Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado hasta la marca superior de la varilla.



### 2. Combustible

1. Verifique el indicador de nivel de combustible.
2. Vuelva a llenar el tanque si el nivel de combustible es bajo. No llene por encima del hombro del combustible colador.

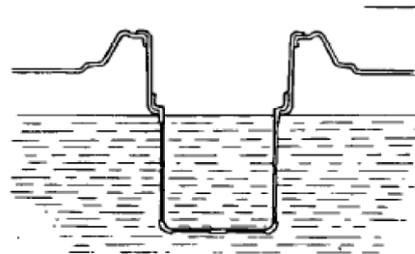
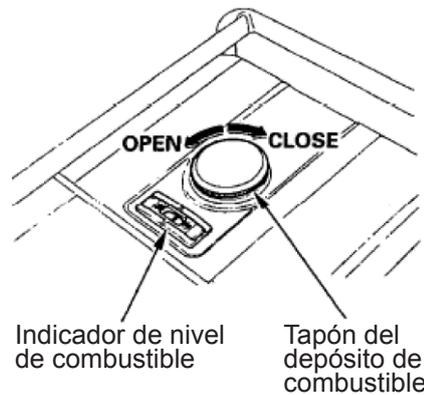
### ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Reposte en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se reposta el motor o donde se almacenado. No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté cerrada de manera adecuada y segura.

Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si alguna se derrame combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o respirar los vapores.  
MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

**Capacidad del tanque: 15 L.**



## 5. OPERAR EL GENERADOR

Utilice gasolina sin plomo con un octanaje en la bomba de 86 o más. Este motor está certificado para operar con gasolina sin plomo.

La gasolina sin plomo produce menos depósitos en el motor y las bujías y extiende el escape vida del sistema.

Nunca use gasolina pasada o contaminada o una mezcla de aceite / gasolina. Evite ensuciarse o agua en el tanque de combustible.

Ocasionalmente, es posible que escuche un ligero "golpe de chispa" o "ping" (ruido metálico de golpe) mientras opera bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación.

Si se produce un golpeteo de chispa o un ping a una velocidad constante del motor, bajo carga normal, cambie marcas de gasolina. Si persiste la detonación o el ping, consulte a un distribuidor autorizado.

La garantía limitada no cubre las piezas dañadas por mal uso.

Asegúrese de que el disyuntor de AC esté en la posición de APAGADO. El generador puede ser difícil de arrancar.

### AVISO:

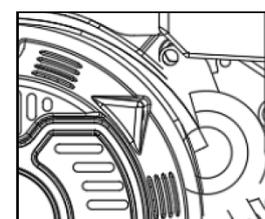
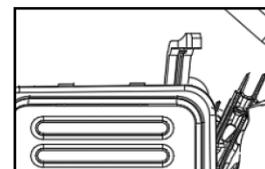
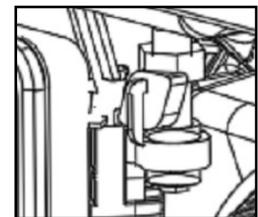
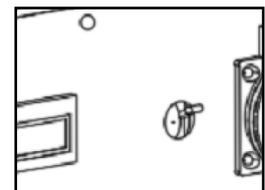
**No permita que la empuñadura del motor de arranque retroceda bruscamente. Devuélvalo lentamente a mano.**

Gire la válvula de combustible a la posición ON.

Gire la palanca del estrangulador a la posición CERRAR.

Gire el interruptor del motor a la posición ON.

Tirar ligeramente de la empuñadura del motor de arranque hasta sentir resistencia, luego tire enérgicamente.



**Detener el motor**

En caso de emergencia:

Para detener el motor en caso de emergencia, mueva el motor a la posición de APAGADO.



En uso normal:

2. Mueva el interruptor del motor a la posición APAGADO.

1. Coloque el disyuntor de CA en la posición de APAGADO.

3. Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO.

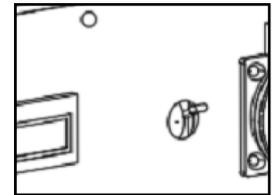
**6. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO**

Cuando el equipo va a permanecer inactivo durante más de 20 días, prepare el motor para almacenamiento de la siguiente manera:

Cuando el equipo va a permanecer inactivo durante más de 20 días, prepare el motor para almacenamiento de la siguiente manera:

**LIMPIEZA:**

Espere a que el motor se enfríe y luego límpielo con un paño seco. AVISO: No limpiar usando agua. El agua entrará gradualmente en el motor y causará daños por óxido. Aplicar una capa fina de aceite anticorrosivo en todas las partes metálicas.

**COMBUSTIBLE:**

Para proteger el tanque de combustible durante el almacenamiento, llénelo con gasolina que haya sido tratada con un aditivo estabilizador de combustible. Siga las recomendaciones del fabricante del estabilizador de combustible para usar. Llene el tanque en un área bien ventilada lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por uso, apague el motor y espere a que se enfríe antes de agregar combustible. No fume.

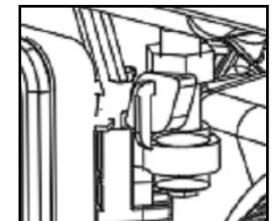
**LUBRICACIÓN:**

A. Cambie el aceite del motor.

B. Limpie el área alrededor de la bujía. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro a través del orificio de la bujía.

C. Reemplace la bujía, pero deje la tapa de la bujía desconectada.

D. Tire de la manija del motor de arranque para distribuir el aceite en el cilindro. Deténgase después de una o dos revoluciones cuando sienta que el pistón comienza la carrera de compresión (cuando comienza a sentir resistencia).

**ZONA DE ALMACENAMIENTO:**

Cubra y almacene en un área seca, nivelada y bien ventilada fuera del alcance de los niños. Almacenamiento el área también debe estar alejada de fuentes de ignición, como calentadores de agua, secadoras de ropa, y hornos

**DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:**

Antes de arrancar el motor durante o después del almacenamiento, tenga en cuenta que la gasolina sin tratar se deteriorará rápidamente. Drene el tanque de combustible y cámbielo a combustible nuevo si se trata de gasolina sin tratar ha estado sentado durante un mes, si la gasolina tratada ha estado más allá del combustible período de tiempo recomendado por el estabilizador, o si el motor

no arranca.

**7. MANTENIMIENTO**

1) Programa de mantenimiento

Siga el programa de mantenimiento. Recuerde que este programa se basa en el supuesto que su máquina se utilizará para el propósito para el que fue diseñada. Alta carga sostenida o el funcionamiento a alta temperatura, o el uso en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requieren un servicio más frecuente.

ITEM	PERIOD	Each use	20Hours	50Hours	100Hours	300Hours
Engine oil	Check level	●				
	Change		●		●	
Air cleaner	Check	●				
	Clean			●		
Sediment cup	Clean				●	
Spark plug	Clean-Readjust				●	
	Replace					●
Spark arrester	Clean				●	
Valve clearance	Check-Readjust					●
Fuel tank and filter	Clean					●
Fuel line	Check					●
					Every 2 years	

2) Cambio de aceite del motor

Consejos: Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

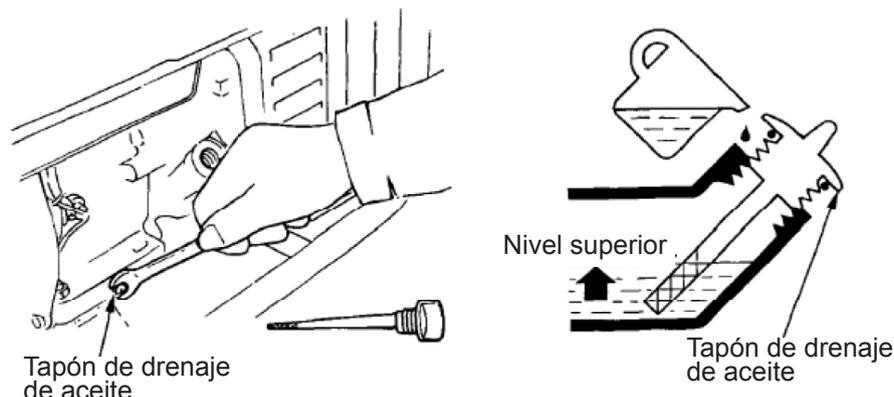
Paso 1: Retire el tapón de drenaje y la arandela de sellado, retire la tapa de llenado de aceite y drene el aceite.

Paso 2: vuelva a instalar el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Apriete el enchufe de forma segura.

Paso 3: Vuelva a llenar con el aceite recomendado y verifique el nivel de aceite.

**Capacidad de aceite del motor: 1.1 L**

El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es poco probable, a menos que manipule aceite usado a diario, es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de manipular aceite usado.



Deseche el aceite de motor usado y los recipientes de manera compatible con el entorno. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su estación de servicio local, o centro de reciclaje para recuperación. No lo tire a la basura, viértalo sobre el suelo o por un desagüe.

**Mantenimiento del elemento del filtro de aire**

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para prevenir el carburador mal funcionamiento, revise el filtro de aire con regularidad. Servicio con más frecuencia cuando operar el motor en áreas extremadamente polvorientas.

**ADVERTENCIA**

El uso de gasolina o disolvente inflamable para limpiar el elemento filtrante puede provocar un incendio o una explosión. Utilice únicamente agua con jabón o un disolvente no inflamable.

1. Desenganche los clips de la tapa del filtro de aire, retire la tapa del filtro de aire y retire el elemento.
2. Lave el elemento en una solución de detergente doméstico y agua tibia, luego enjuague bien, o lavar en un flash alto o no inflamable disolvente puntual. Deje que el elemento se seque minuciosamente.
3. Remoje el elemento en aceite de motor limpio, y exprima el exceso de aceite. El motor fumará durante la puesta en marcha inicial si se dejado en el elemento.
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.

4) .Limpieza de la taza de sedimentos

La copa de sedimentos evita que entre suciedad o agua que pueda haber en el tanque de combustible. el carburador. Si el motor no ha estado funcionando durante mucho tiempo, la copa de sedimentos debe limpiarse.

- a) Gire la válvula de combustible a la posición OFF. Retire la copa de sedimentos y la junta tórica.
- b) Limpie la copa de sedimentos y la junta tórica con un disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación.
- c) Vuelva a instalar la junta tórica y la copa de sedimentos.
- d) Abra la válvula de combustible y verifique que no haya fugas.

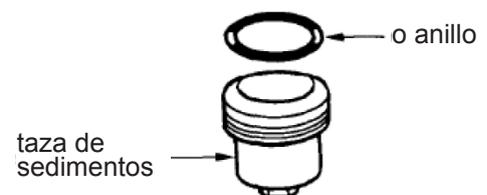
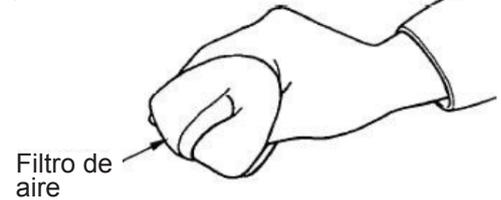
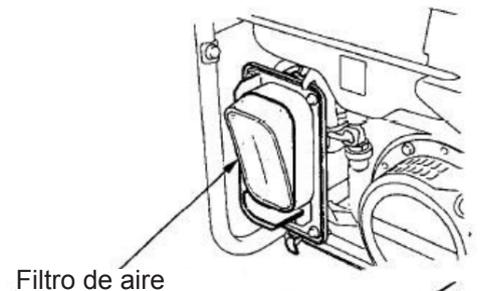
**5) Servicio de bujías**

Para reparar la bujía, necesitará una llave para bujías (comercialmente disponible).

Bujías recomendadas: F6(R)TC, F7(R)TC

Para asegurar el funcionamiento adecuado del motor, la bujía debe estar debidamente libre de depósitos. Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

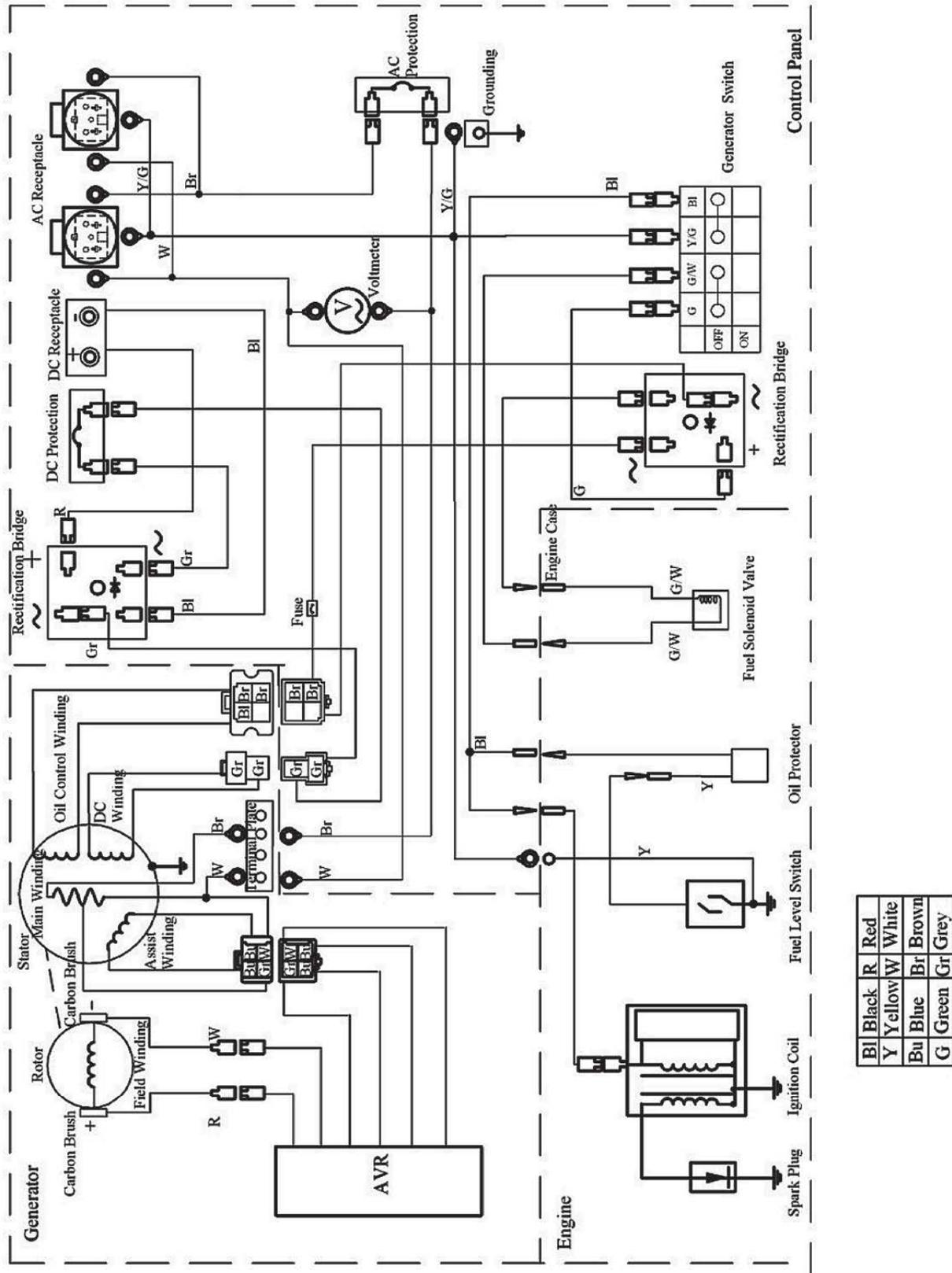
1. Quite la tapa de la bujía.
2. Limpie la suciedad alrededor de la bujía. base.
3. Utilice la llave suministrada en el juego de herramientas para

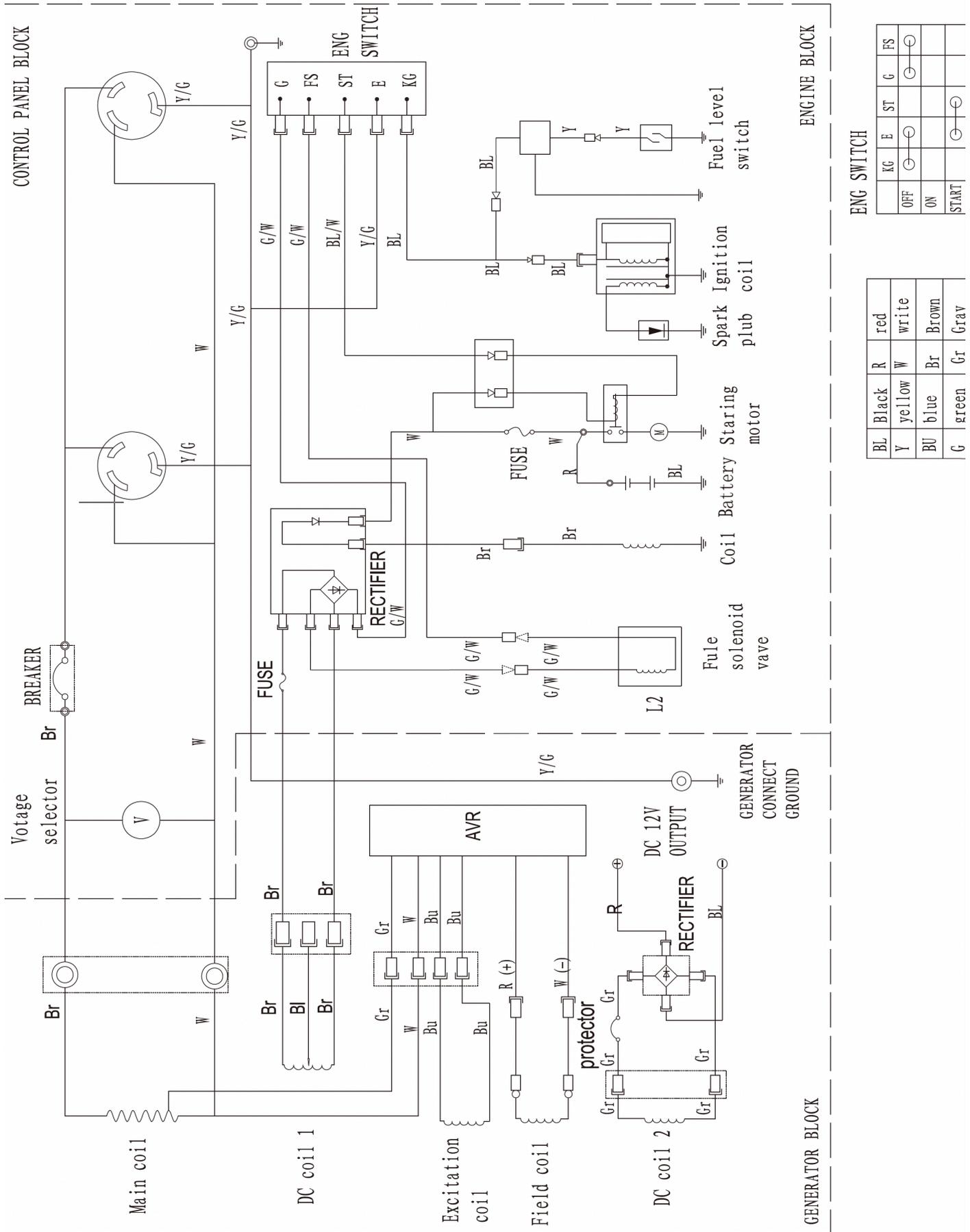


Retire la bujía.

4. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchelo si el aislante está agrietado o astillado. Limpia el bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

5. Mida el espacio del enchufe con un palpador. Corrija según sea necesario doblando con cuidado el electrodo lateral. El espacio debe ser: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 in).





ENG SWITCH

	KG	E	ST	G	FS
OFF	⊖	⊖		⊖	⊖
ON					
START			⊖		

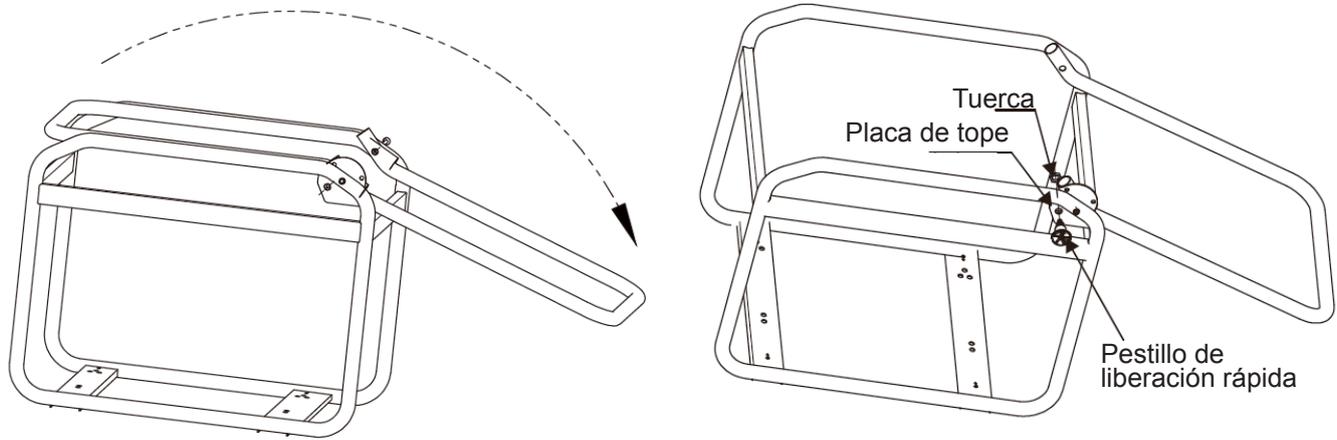
BL	Black	R	red
Y	yellow	W	white
BU	blue	Br	Brown
G	green	Gr	Gray

This figure is for reference only.

## 8. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DEL TUBO MANUAL

Paso 1: Gire la manija hacia atrás.

Paso 2: Fije el cierre rápido: cierre a la placa de tope con la tuerca. Después de cargar, taladre el manija del pestillo de liberación rápida y vuelva a colocar la manija en su lugar.



### ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.



### “ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de Casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por: CGP., LTD.

Made in P.R.C

