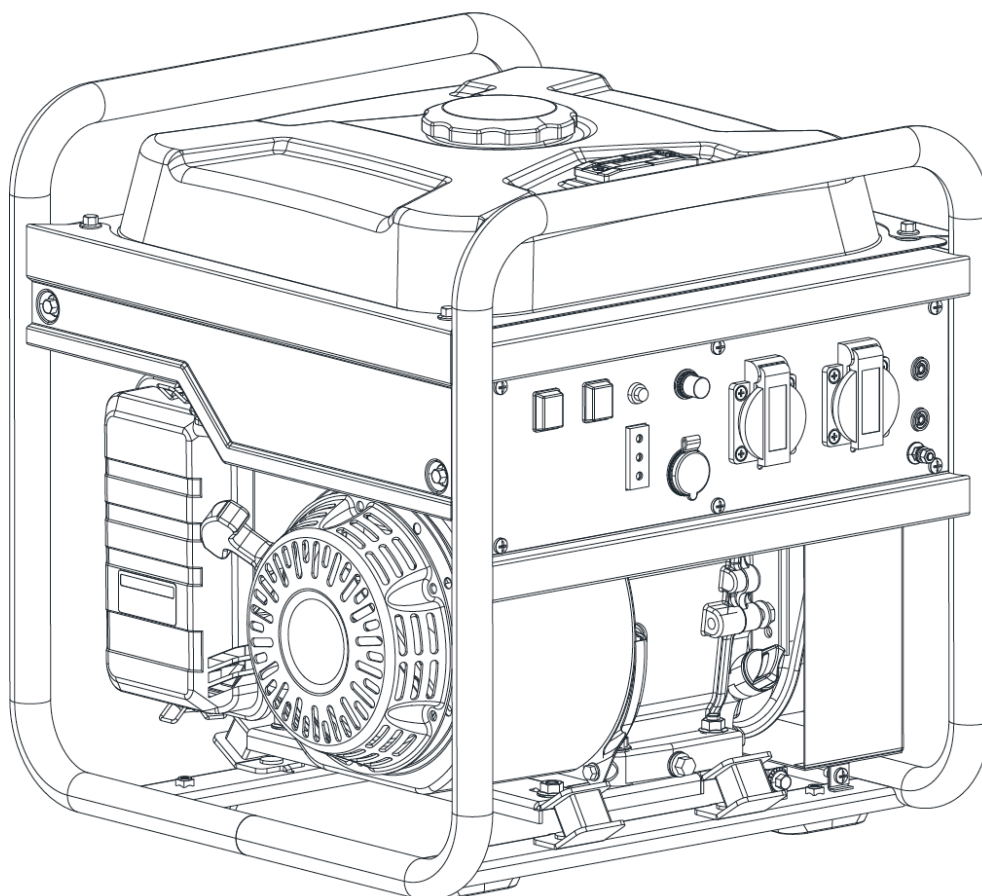




MANUAL DE INSTRUCCIONES

**GENERADOR INVERTER
DE GASOLINA
TK242**



ATENCIÓN:

Gracias por elegir este GENERADOR INVERTER DE GASOLINA. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

LOS GASES DE ESCAPE SON VENENOSOS

Nunca opere el motor en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.

EL COMBUSTIBLE ES MUY INFLAMABLE Y VENENOSO

Apague siempre el motor al repostar.

Nunca reposte mientras fuma o cerca de una llama abierta.

Tenga cuidado de no derramar combustible sobre el motor o el silenciador al repostar.

Si traga combustible, inhala vapor de combustible o le entra en los ojos, consulte a su médico de inmediato. Si se derrama combustible sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Al operar o transportar la máquina, asegúrese de que se mantenga en posición vertical. Si se inclina, es posible que se escape combustible del carburador o del tanque de combustible.

EL MOTOR Y EL SILENCIADOR PUEDEN ESTAR CALIENTES

Coloque la máquina en un lugar donde los peatones o los niños no puedan tocar la máquina.

Evite colocar materiales inflamables cerca de la salida de escape durante el funcionamiento.

Mantenga la máquina a una distancia mínima de 1 m (3 pies) de edificios u otros equipos, o el motor podría sobrecalentarse.

Evite operar el motor con una cubierta antipolvo.

Asegúrese de transportar el generador solo por su asa de transporte.

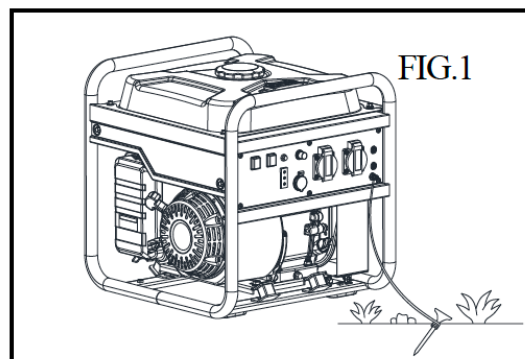
Coloque la máquina en un suelo plano, para que la máquina elimine el calor libremente.

PREVENCIÓN DE DESCARGAS ELÉCTRICAS

Nunca opere el motor bajo la lluvia o la nieve.

Nunca toque la máquina con las manos mojadas o se producirá una descarga eléctrica.

Asegúrese de conectar a tierra (tierra) el generador. FIG.1



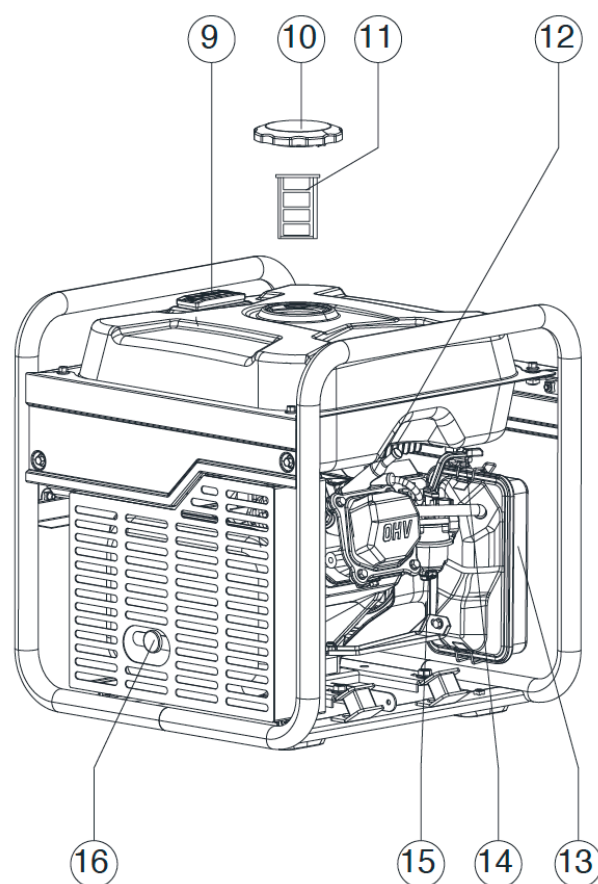
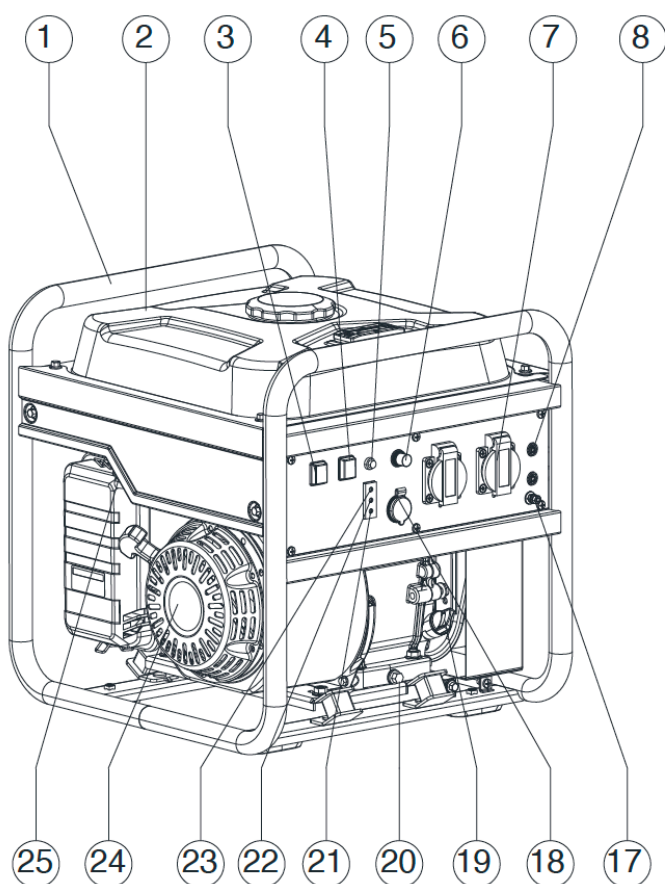
NOTA:

Utilice un conductor de tierra con suficiente capacidad de corriente. Diámetro: 0,12 mm (0,005 pulg.)/amperio

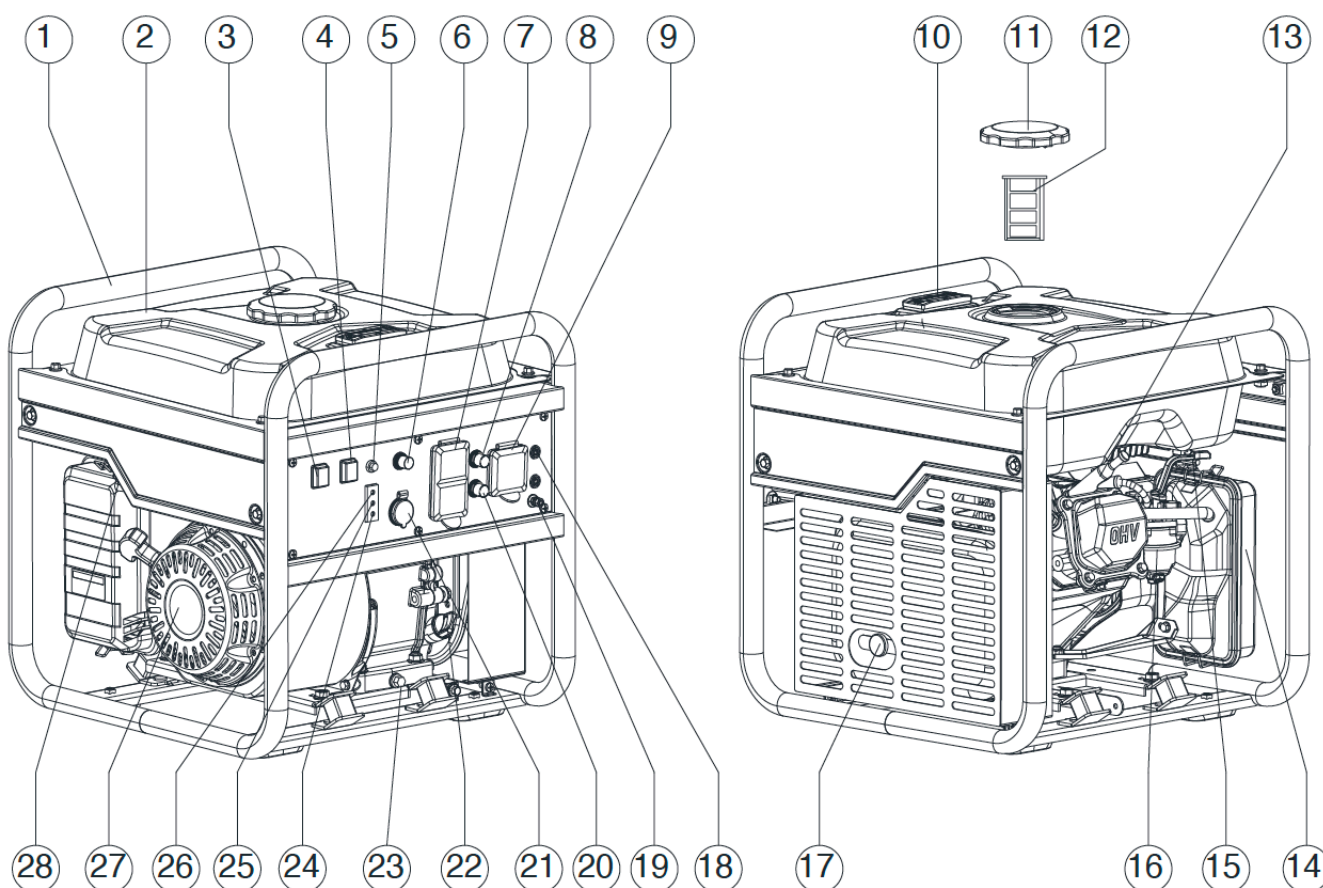
EJ: 10 amperios --1,2 mm (0,055 pulg.)

FUNCIÓN DE CONTROL DESCRIPCIÓN GENERAL DEL GENERADOR

- (1) Asa de transporte
- (2) Tanque de combustible
- (3) Interruptor de control económico
- (4) Interruptor del motor (
- 5) Restablecimiento de salida
- (6) protector de CC
- (7) Receptáculo AC
- (8) Salidas paralelas
- (9) Medidor de combustible
- (10) Tapa del tanque de combustible
- (11) Filtro de combustible
- (12) Bujía
- (13) Filtro de aire
- (14) Botón de estrangulación
- (15) Carburador
- (16) silenciador
- (17) Terminal de tierra (tierra)
- (18) Salida de 12 V CC
- (19) Indicador de nivel de aceite
- (20) Salida de aceite
- (21) Luz de salida
- (22) Luz indicadora de sobrecarga
- (23) Luz de advertencia de aceite
- (24) Arrancador de retroceso
- (25) Grifo de gasolina



- (1) Asa de transporte
- (2) Tanque de combustible
- (3) Interruptor de control económico
- (4) Interruptor del motor
- (5) Restablecimiento de salida
- (6) protector de CC
- (7) Receptáculo de CA 5-20R
- (8) Protector CA 20A
- (9) Receptáculo de CA L5-30R
- (10) Medidor de combustible
- (11) Tapón del depósito de combustible
- (12) Filtro de combustible
- (13) Bujía
- (14) Filtro de aire
- (15) Botón de estrangulación
- (16) Carburador
- (17) silenciador
- (18) Salidas paralelas
- (19) Terminal de tierra (tierra)
- (20) Protector CA 30A
- (21) Salida de 12 V CC
- (22) Indicador de nivel de aceite
- (23) Salida de aceite (24) Luz de salida
- (25) Luz indicadora de sobrecarga
- (26) Testigo de aceite
- (27) Arrancador de retroceso
- (28) Grifo de gasolina



SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ACEITE

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, el motor se detiene automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar. FIGURA 2

INTERRUPTOR DE GRIFO DE COMBUSTIBLE

El grifo de combustible se utiliza para suministrar combustible desde el tanque al carburador. FIG. 3

INTERRUPTOR DEL MOTOR

El interruptor del motor controla el sistema de encendido. FIG.4

ENCENDIDO

El circuito de encendido está conectado. Se puede arrancar el motor.

PARAR

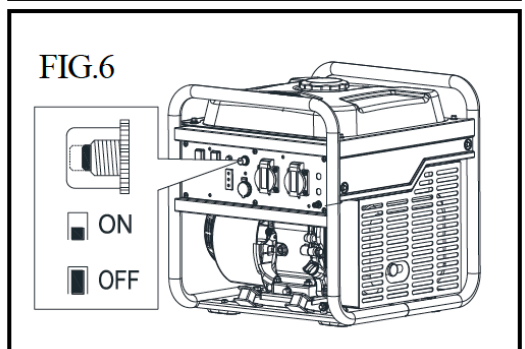
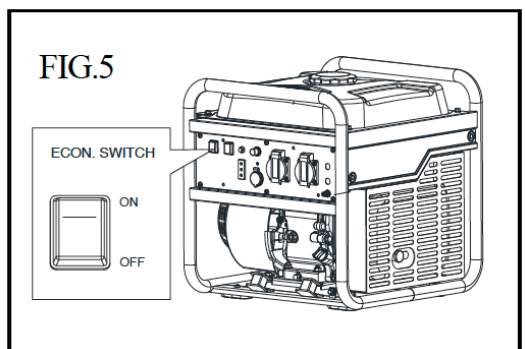
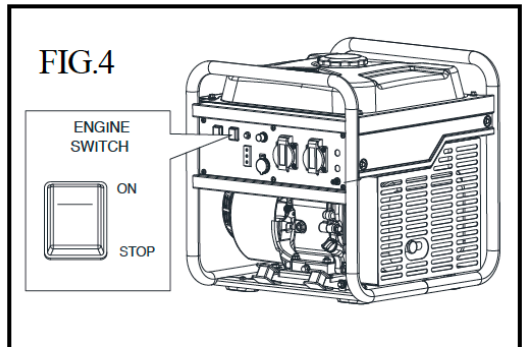
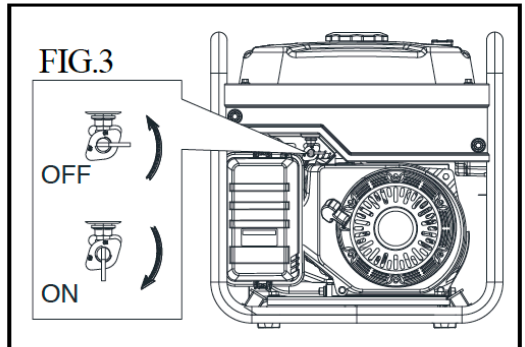
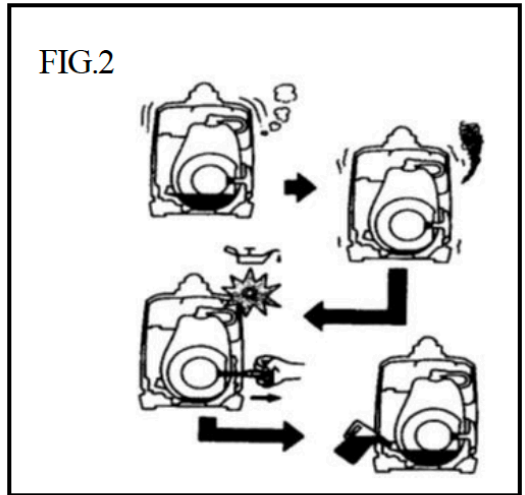
El circuito de encendido está desconectado. El motor no funcionará.

INTERRUPTOR DE CONTROL DE ECONOMÍA

Cuando el interruptor de control de economía está en ON, la unidad de control de economía controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son una mejor conexión de combustible y menos ruido. FIG.5

PROTECTOR DE CIRCUITO DE CC

El protector de circuito de CC se apaga automáticamente cuando la carga excede la salida nominal del generador. FIG.6

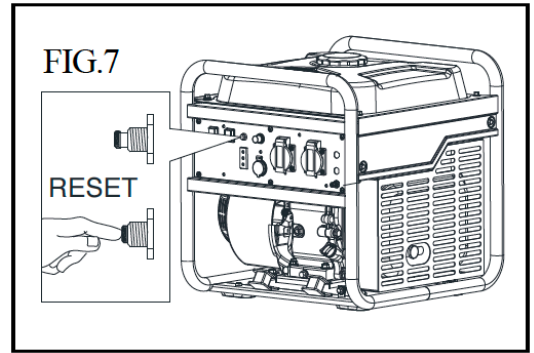


REINICIO DE SALIDA

Presione el botón de reinicio durante 2 segundos continuos, el generador recuperará la salida de CA cuando el generador detenga la salida de CA bajo protección de sobrecarga. FIG.7

NOTA:

Reduzca la carga del generador para asegurarse de que la carga total esté dentro de la potencia nominal.



COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

NOTA:

Se deben realizar verificaciones previas a la operación cada vez que se usa el generador.

COMPRUEBE EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR

- Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito.FIG.8
- Si el nivel de combustible es bajo, vuelva a llenar con gasolina sin plomo para automóviles.
- Asegúrese de usar la pantalla del filtro de combustible en el cuello del filtro de combustible.
- Combustible recomendado: Gasolina sin plomo.
- Capacidad del depósito de combustible: 12,0 litros.

ADVERTENCIA:

No rellene el tanque mientras el motor está funcionando o caliente.

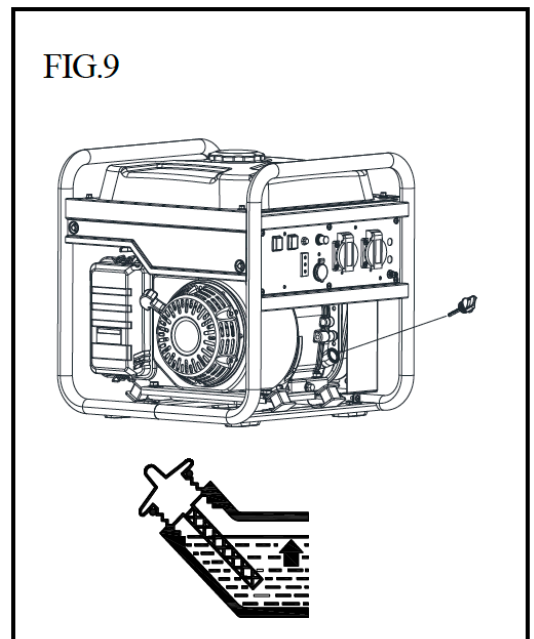
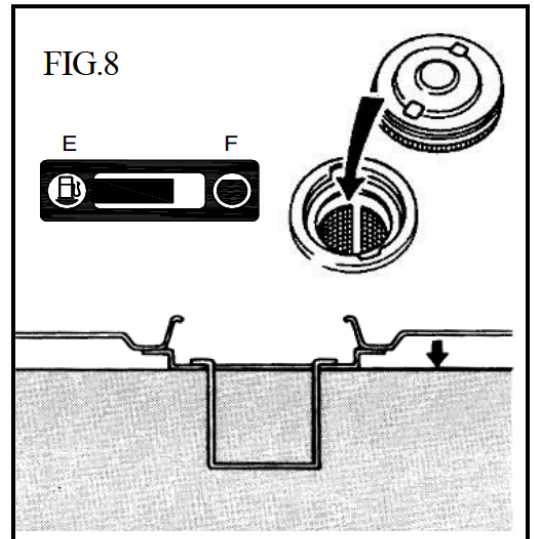
Cierre la llave de combustible antes de repostar con combustible.

Tenga cuidado de no admitir polvo, suciedad, agua u otros objetos extraños en el combustible.

No llene por encima de la parte superior del filtro de combustible o puede desbordarse cuando el combustible se calienta más tarde y se expande.

Limpie completamente el combustible derramado antes de arrancar el motor.

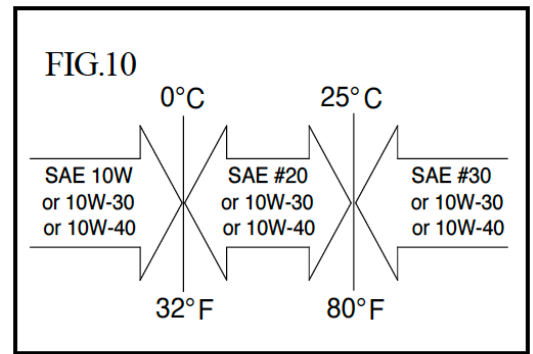
Mantenga las llamas abiertas alejadas.



INSPECCION EL ACEITE DEL MOTOR

Asegúrese de que el aceite del motor esté en el nivel superior del orificio de llenado de aceite. Agregue aceite según sea necesario.FIG.9

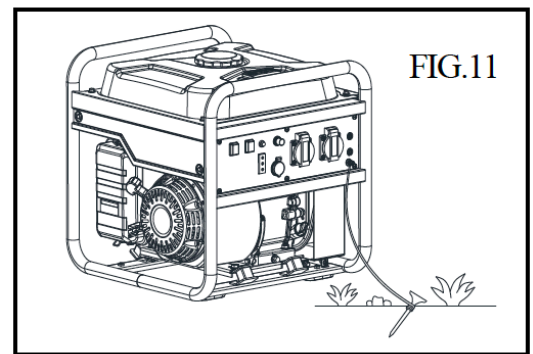
- Retire el tapón de llenado de aceite y verifique el nivel de aceite del motor.
- Si el nivel de aceite está por debajo de la línea de nivel inferior, vuelva a llenar con aceite adecuado hasta la línea superior.
- No enrosque el tapón de llenado de aceite al comprobar el nivel de aceite.
- Cambie el aceite si está contaminado.
- Capacidad de aceite: 0,50 L
- Aceite de motor recomendado: Servicio API "SJ" FIG.10



SUELO (Tierra)

ADVERTENCIA:

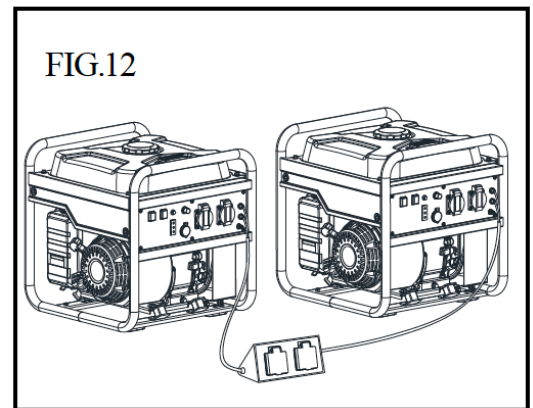
Es aconsejable conectar correctamente a tierra su generador antes de ponerlo en marcha. usando un alambre y una pequeña pica de tierra de metal. El alambre y la tierra la espiga no se suministra con la unidad. FIG.11



Paralela

Dos generadores en paralelo mediante el uso de terminales paralelos que conectan el terminal especial. El funcionamiento en paralelo necesita dos generadores con función en paralelo y cable especial. FIG.12

- (a) Conecte el cable especial
- (b) Poner en marcha dos generadores por separado
- (c) Los dos generadores funcionan bien y la luz verde está encendida, el paralelo está bien. A continuación, puede conectar el dispositivo.



NOTA:

- Encienda o apague los interruptores económicos de dos generadores al mismo tiempo.
- La salida nominal paralela de los dos generadores es el 90% del total de la salida nominal de los dos generadores.
- Cerrar como orden. Desconecte primero el dispositivo eléctrico y pare los dos generadores, desconecte el cable especial al final.
- No conecte ni desconecte el cable especial cuando los generadores estén funcionando.
- El funcionamiento paralelo solo se aplica al mismo modelo con función paralela. En paralelo con el mercado de electricidad y otro generador está prohibido.

OPERACIÓN

NOTA:

El generador ha sido enviado sin aceite de motor. Llénalo de aceite o no arranca.

No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría resultar en un sobrellenado y daño al motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA:

Antes de arrancar el motor, no conecte el aparato eléctrico.

1. Gire la palanca del grifo de combustible a la posición ON.FIG.13

2. Gire el interruptor del motor a la posición ON.FIG.14

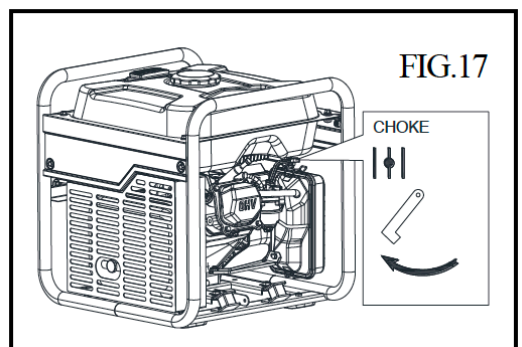
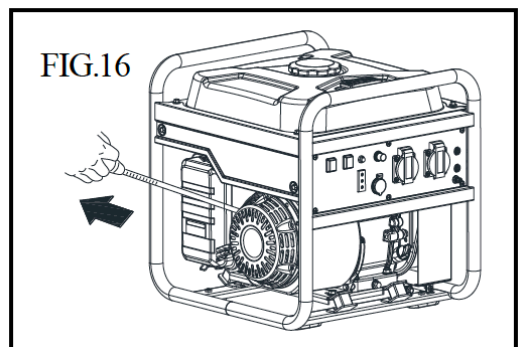
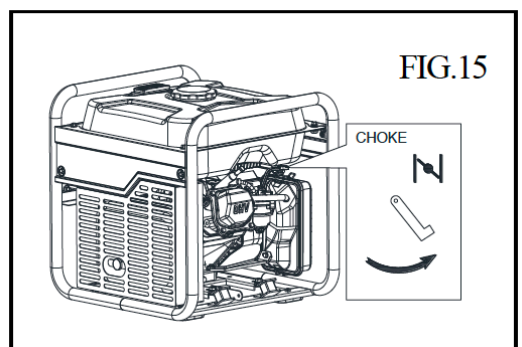
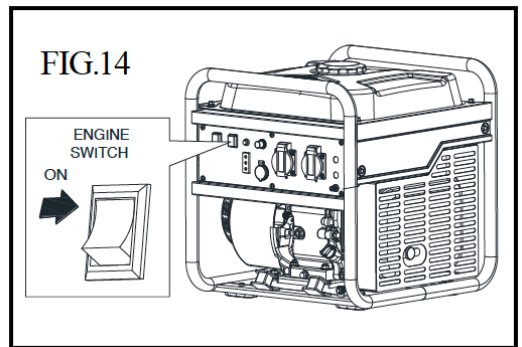
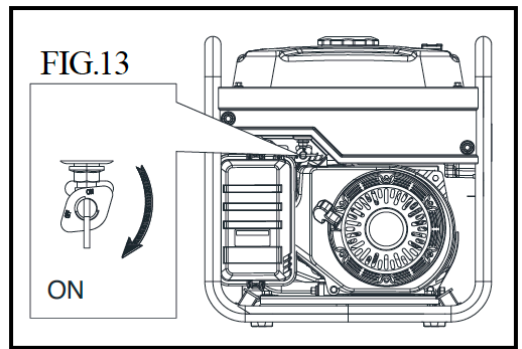
3. Tire de la palanca del estrangulador a la posición. No es necesario si el motor está caliente.FIG.15

4. Tire lentamente de la palanca de arranque hasta que sienta resistencia. Este es el punto de "Compresión". Regrese el mango a su posición original y tire rápidamente. No tire completamente de la cuerda. Después de arrancar, permita que la manija de arranque regrese a su posición original mientras aún sostiene la manija. Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso. FIG.16

5. Caliente el motor.

6. Empuje la palanca del estrangulador de vuelta a la posición.FIG.17

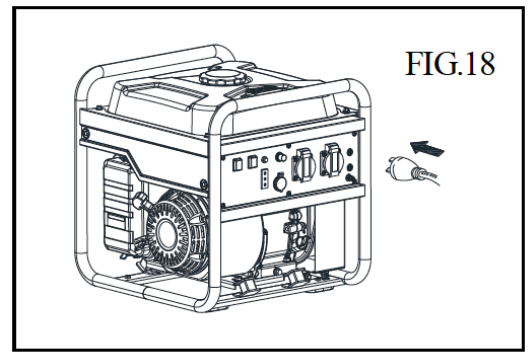
7. Caliente el motor sin carga durante unos minutos.



USO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1. APLICACIÓN DE AC

- (a) Verifique que la lámpara piloto de CA tenga el voltaje adecuado.
- (b) Apague los interruptores de los aparatos eléctricos antes conectando al generador.
- (c) Inserte los enchufes de los aparatos eléctricos en el receptáculo. FIG.18



PRECAUCIÓN:

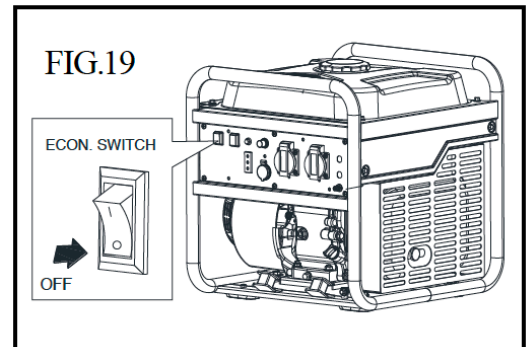
Asegúrese de que el aparato eléctrico esté apagado antes de enchufarlo.

Asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal del generador.

Asegúrese de que la corriente de carga del enchufe esté dentro de la corriente nominal del enchufe.

El interruptor de control económico se debe apagar cuando se usa

dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. FIG.19



2. LUZ INDICADORA DE SOBRECARGA

La luz indicadora de sobrecarga parpadea cuando una sobrecarga de un conectado

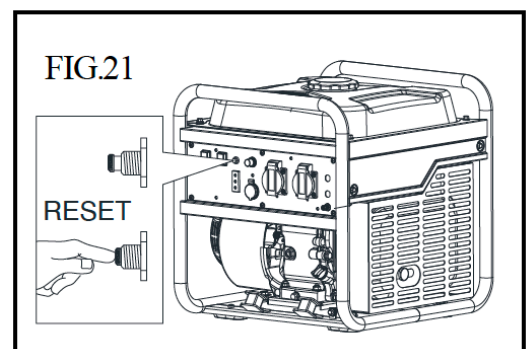
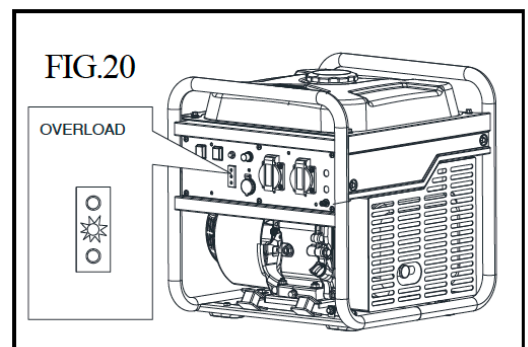
se detecta un dispositivo eléctrico. Esta situación no se mantendrá por mucho tiempo

tiempo y solo necesita disminuir las cargas a su rango normal y la luz indicadora de sobrecarga se apagará. Cuando

se detecta que la carga excede la potencia máxima o se reduce el voltaje de salida de CA, la luz indicadora de sobrecarga se encenderá y el interruptor electrónico se activará,

deteniendo la energía a la generación para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado.

La luz piloto de salida (Verde) estará apagada, la luz indicadora de sobrecarga se volverá ROJA. Es necesario procesar de la siguiente manera, FIG.20



(a) Apague cualquier dispositivo eléctrico conectado

(b) Reducir la potencia total de la electricidad conectada.

(c) Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración, la abertura del tubo de escape de aire del silenciador y la unidad de control.

(d) Después de la inspección, presione el botón de reinicio para restaurar el suministro de energía del generador. FIG.21

PRECAUCIÓN:

La salida de CA del generador se restablece automáticamente cuando el motor se detiene y luego se reinicia.

La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.

3. APLICACIÓN DC (opción)

Este uso se aplica únicamente a la carga de baterías de 12 V.

(a) Instrucciones de carga para la batería.

Desconecte los cables de la batería.

Afloje completamente el tapón de llenado de líquido de la batería.

Llene agua destilada hasta el límite superior, si el nivel de líquido de la batería es bajo.

Mida la gravedad específica del líquido de la batería utilizando el hidrómetro y calcule el tiempo de carga de acuerdo con la tabla que se muestra en el lado derecho.

La gravedad específica de la batería completamente cargada debe estar dentro de 1,26

a 1,28. Se recomienda confirmar cada hora. FIG.22

(b) Conecte entre la toma de salida de CC y los terminales de la batería

utilizando los cables de carga. Los cables se conectarán asegurándose de la polaridad (+) y (-).FIG.23

(c) El protector del circuito de CC debe configurarse en ON después de confirmar la conexión, si el protector está en la posición OFF. FIG.24

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el interruptor de control económico esté APAGADO mientras carga la batería.

PARADA DEL MOTOR

1. Apague el interruptor de alimentación del aparato eléctrico o desconecte cualquier dispositivo eléctrico. FIG.25

2. Gire el interruptor del motor a la posición de PARADA. FIG.26

3. Gire la palanca del grifo de combustible a la posición de APAGADO. FIG.27

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Luego pare el motor y gire la perilla del grifo de combustible a la posición de APAGADO.

2. Coloque un cárter de aceite debajo del motor. Retire el tapón de llenado de aceite y

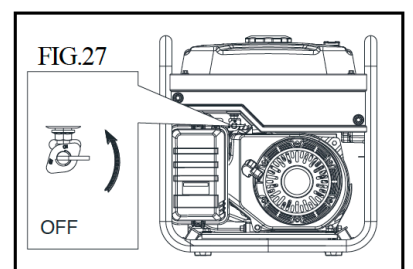
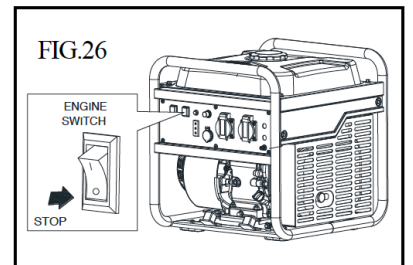
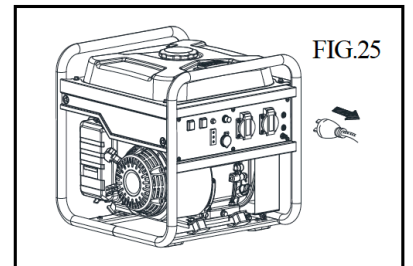
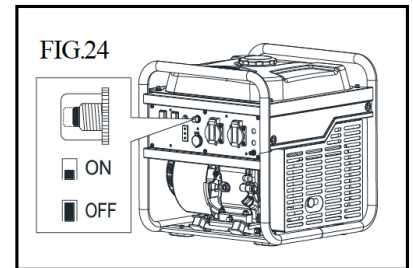
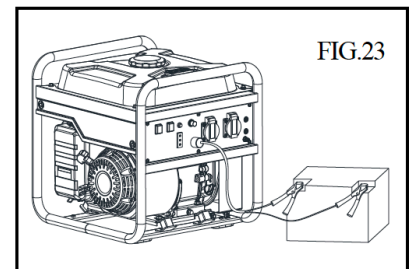
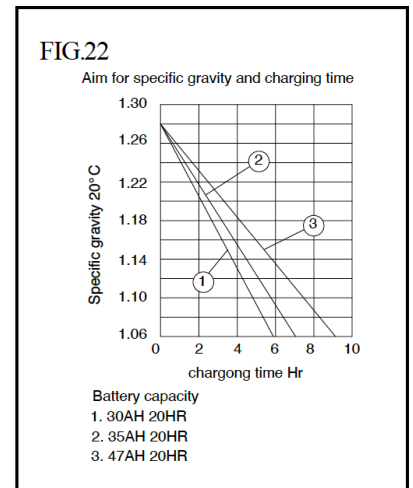
afloje la salida de aceite. FIG.28

3. Inclíne el generador para drenar completamente el aceite.

4. Vuelva a colocar el generador en una superficie nivelada.

5. Agregue aceite de motor hasta el nivel superior. FIG.29

6. Instale el tapón de llenado de aceite.



Aceite de motor recomendado: Servicio API "SJ" FIG.30

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que no entre material extraño en el cárter. No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría resultar en un sobrellenado y daños en el motor.

FILTRO DE AIRE

Mantener un filtro de aire en condiciones adecuadas es muy importante. Suciedad inducidos por elementos mal instalados, mal reparados o inadecuados, dañan y desgastan los motores. Mantenga el elemento siempre limpio.FIG.31

1. Retire la cubierta.
2. Retire la cubierta y el elemento del filtro de aire.
3. Lave el elemento en solvente y séquelo.
4. Lubrique el elemento y exprima el exceso de aceite. El elemento debe estar mojado pero no goteando.
5. Inserte el elemento en el filtro de aire.
6. Instale la cubierta.

PRECAUCIÓN:

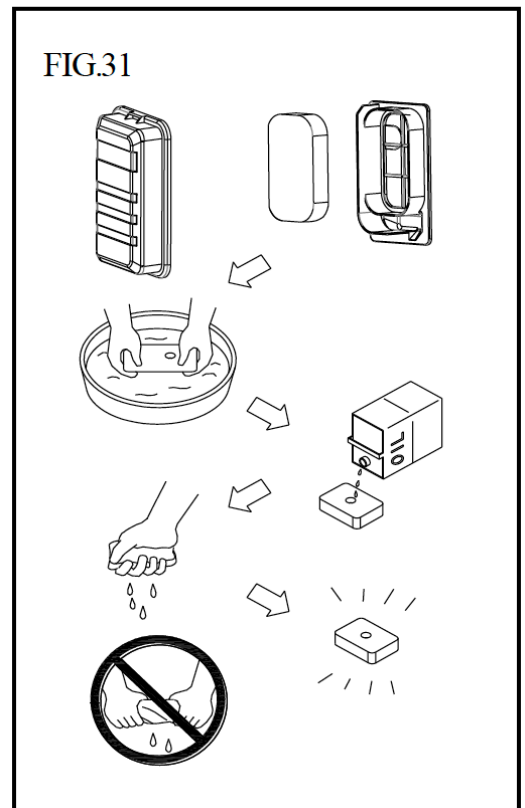
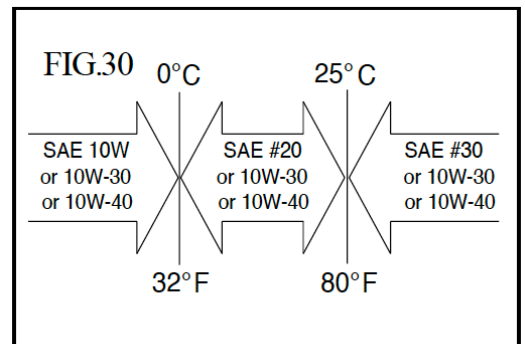
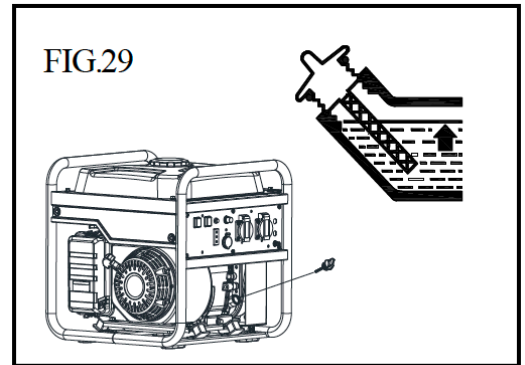
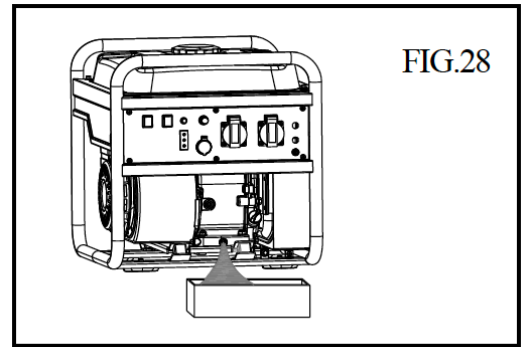
El motor nunca debe funcionar sin el elemento; puede resultar en un desgaste excesivo del pistón y/o del cilindro.

LIMPIEZA Y AJUSTE DE LA BUJIA

1. Retire la bujía.
2. Compruebe si hay decoloración y elimine el carbón. FIG.32
3. Verifique el tipo de bujía y la separación.
4. Instale la bujía.

PRECAUCIÓN:

Color de electrodo estándar: color bronceado.
 Bujía estándar: F7RTC (ANTORCHA)
 Espacio entre bujías: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 in)



FILTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Retire la tapa del tanque de combustible y el filtro.FIG.33
2. Limpiar el filtro con disolvente. Si está dañado, reemplácelo.
3. Limpie el filtro e insértelo.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la tapa del tanque esté bien apretada.

PANTALLA DEL SILENCIADOR

ADVERTENCIA

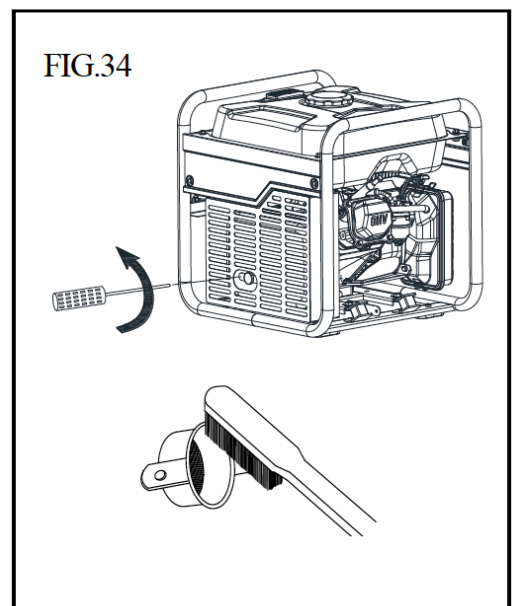
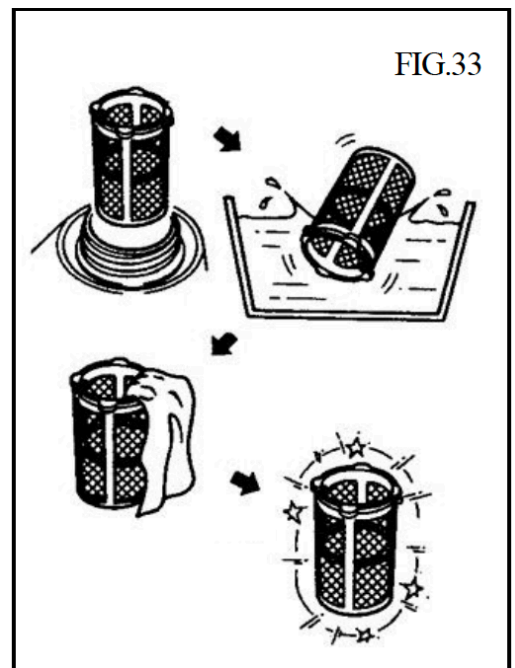
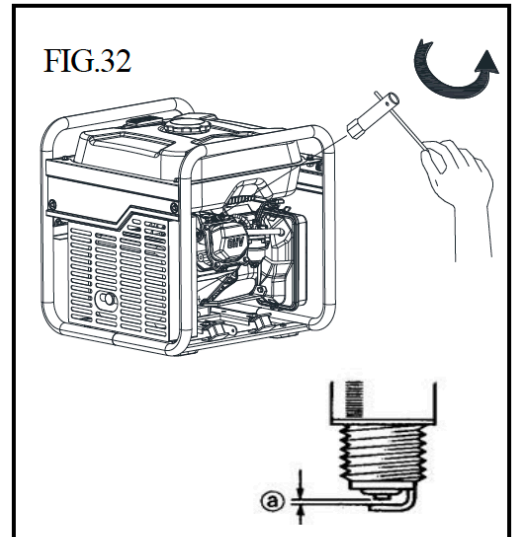
El motor y el silenciador estarán muy calientes después de que se haya puesto en marcha el motor. Evite tocar el motor y el silenciador mientras aún estén calientes con cualquier parte de su cuerpo o ropa durante la inspección o reparación.

1. Use el destornillador de cabeza plana para sacar el parachispas del silenciador.
2. Retire los depósitos de carbón en la pantalla del silenciador y encienda la chispa. pararrayos con cepillo de alambre.FIG.34
3. Instale la pantalla del silenciador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

1. Sistemas de combustible
No se suministra combustible a la cámara de combustión. No hay combustible en el tanque...Suministre combustible. Combustible en el tanque....Perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible en ABIERTO, perilla del grifo de combustible en ON. Tubería de combustible obstruida... Limpie la tubería de combustible. Carburador obstruido... Limpie el carburador.
2. Sistema de aceite del motor
Insuficiente
El nivel de aceite es bajo... Agregue aceite de motor.
3. Sistemas eléctricos Chispa pobre
Bujía sucia con carbón o mojada... Quite el carbón o seque la bujía. Sistema de encendido defectuoso... Consulte al distribuidor.
4. Compresión insuficiente
Pistón y cilindro desgastados... Consulte al distribuidor.



El generador no produce energía

Dispositivo de seguridad (AC) a “APAGADO” ... Pare el motor, luego reinícielo.

Dispositivo de seguridad (CC) a “APAGADO” ... Presione para restablecer el protector de CC

Compresión insuficiente

Pistón y cilindro desgastados... Consulte al distribuidor.

El generador no produce energía

Dispositivo de seguridad (AC) a “APAGADO” ... Pare el motor, luego reinícielo.

Dispositivo de seguridad (CC) a “APAGADO” ... Presione para restablecer el protector de CC.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para protegerla contra el deterioro.

DRENAR EL COMBUSTIBLE

1. Retire la tapa del tanque de combustible, drene el combustible del tanque de combustible
2. Retire la tapa, drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje.

MOTOR

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía.
2. Use el arrancador de retroceso para hacer girar el motor varias veces (con el encendido apagado).
3. Tire del arrancador de retroceso hasta que sienta compresión.
4. Deje de tirar.
5. Limpie el exterior del generador y aplique un inhibidor de óxido.
6. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la tapa puesta encima.
7. El generador debe permanecer en posición vertical.

GENERADOR	Tipo	Inverter		
	AC Voltaje	220V,230V,240V	110V,120V,220V	100V
	Frecuencia	50Hz	60Hz	50Hz / 60Hz
	Max. Salida	3.3 kW	3.3 kW	3.1 kW
	Salida nominal	3.0 kW	3.0 kW	2.8 kW
	Factor de potencia	1.0		
	DC Salida	12V / 8.0A		
MOTOR	Model	XY170F-2		
	Tipo	Refrigerado por aire, 4 ciclos, OHV, motor de gasolina		
	Diámetro x Carrera mm × mm	70 × 54		
	Desplazamiento	208 cc		
	Max. Salida	4.0KW / 3800rpm		
	Combustible	Gasolina		
	Capacidad tanque de combustible	12.0 liters		
	Operación continua nominal	5.5 hr (100% Carga)		
	Aceite lubricante	SAE 10W30		
	Capacidad de aceite lubricante	0.50 liter		
	Sistema de arranque	Arrancador de retroceso		
	Sistema de encendido	C.D.I.		
	Bujía: Tipo	F7RTC (TORCH)		
DIMENSION	Dimensión neta L × W × H	445 × 425 × 445 mm		
	Dimensión global L × W × H	460 × 440 × 460 mm		
	Peso Neto	32.0 Kg		
	Peso Bruto	35.0 Kg		

- Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos. Debido al uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por: CGP., LTD

Made in P.R.C

