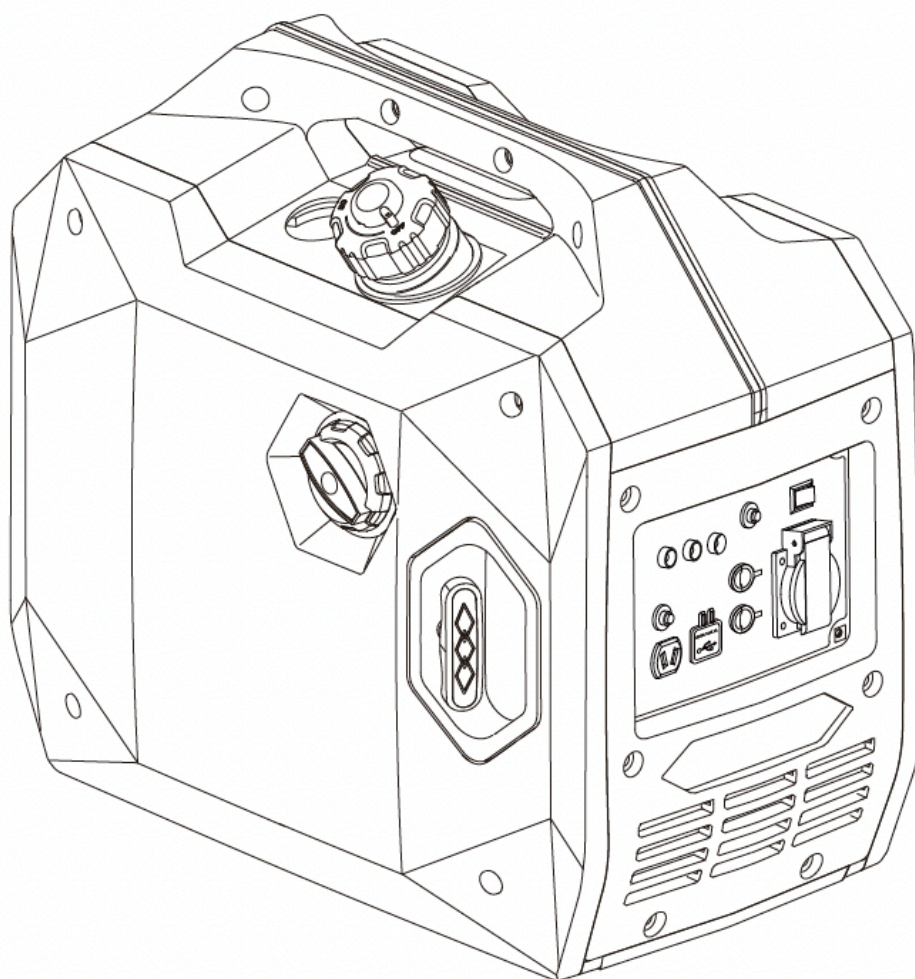




MANUAL DE INSTRUCCIONES

**GENERADOR INVERTER  
INSONORIZADO  
TK254**



**ATENCIÓN:**

Gracias por elegir este GENERADOR. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

## INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir un grupo electrógeno con motor de gasolina inverter silencioso Takuma. Este manual contiene la información sobre cómo operar la máquina. Por favor, léalo con atención antes de operar. Operar de manera segura y correcta puede ayudarlo a obtener los mejores resultados.

Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de la impresión. El contenido de este manual puede ser diferente de las piezas reales debido a la revisión y otros cambios.

Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso, y sin contraer ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducido sin el permiso por escrito de nuestra empresa.

Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe acompañar al generador si se revende.

### Generador Insonorizado

Este generador está impulsado por un motor de gasolina. Está diseñado para suministrar energía eléctrica para iluminación, electrodomésticos, herramientas y equipos similares.

## PELIGRO

- El generador produce alto voltaje.
- NO toque los cables ni los receptáculos.
- NO use cables eléctricos que estén desgastados, dañados o raídos.
- NO opere el generador en clima húmedo.
- NO permita que niños o personas no cualificadas operen o den servicio al generador.

## ADVERTENCIA

- Las chispas pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- Los motores en marcha producen calor. Las quemaduras severas pueden ocurrir con el contcato.
- El material combustible puede incendiarse al contcato.
- NO toque las superficies calientes.
- Evite el contcato con gases de esCaape calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga al menos un metro de espcaio libre en todos los lados para garantizar un enfriamiento adecuado.
- Mantenga al menos dos metros de distancia de materiales combustibles.

## PELIGRO

El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y extremadamente explosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. La puesta en marcha involuntaria puede provocar enredos.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL

La información importante en este manual se distingue por las siguientes notas.

### Uso de símbolos

Este manual contiene información importante que usted necesita conocer y comprender para garantizar SU SEGURIDAD y el FUNCIONAMIENTO ADECUADO DEL EQUIPO. Los siguientes símbolos le ayudarán a reconocer esta información. Lea el manual y preste atención a estas secciones.

ADVERTENCIA INDIQUE UNA CERTEZA O UNA FUERTE POSIBILIDAD DE LESIONES PERSONALES O MUERTE SI NO SE SIGUEN LAS INSTRUCCIONES.

**AVISO**

PRECAUCIÓN INDICA UNA POSIBILIDAD DE DAÑO A LOS PRODUCTOS SI NO SE SIGUEN CORRECTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

POR FAVOR LEA Y COMPRENDA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE ANTES DE OPERAR LA MÁQUINA

**2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD**

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Eso le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con su generador y sus procedimientos de operación.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL****EL COMBUSTIBLE ES ALTAMENTE INFLAMABLE Y VENENOSO**

- Apague siempre el motor cuando reposte combustible.
- Nunca reposte mientras fuma o cerca de una llama abierta.
- Tenga cuidado de no derramar combustible sobre el motor o el silenciador al repostar.
- Si traga combustible, inhala vapor de combustible o deja que entre en contacto con sus ojos, consulte a su médico de inmediato. Si se derrama combustible sobre su piel o ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa.
- Al operar o transportar la máquina, asegúrese de mantenerla en posición vertical. Si se inclina, es posible que se produzca una fuga de combustible del carburador o del tanque de combustible.

**LOS HUMOS DE ESCAPE SON VENENOSOS**

- Nunca opere este producto en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Siempre opere este producto en un área exterior bien ventilada.

**EL MOTOR Y EL SILENCIADOR PUEDEN ESTAR CALIENTES**

- Cuando opere el generador, colóquelo en un área segura, lejos de peatones o niños.
- Evite colocar materiales inflamables cerca de la salida de escape durante el funcionamiento.
- Mantenga el generador al menos a 1 m (3 pies) de edificios u otros equipos, o el producto podría sobrecalentarse.
- No opere el producto con una cubierta antipolvo u otros objetos cubriéndolo.
- Cuando cubra el generador, asegúrese de hacerlo sólo después de que el motor y el silenciador se hayan enfriado por completo.
- Asegúrese de transportar el generador únicamente por sus asas de transporte.
- No coloque ningún obstáculo sobre el generador.

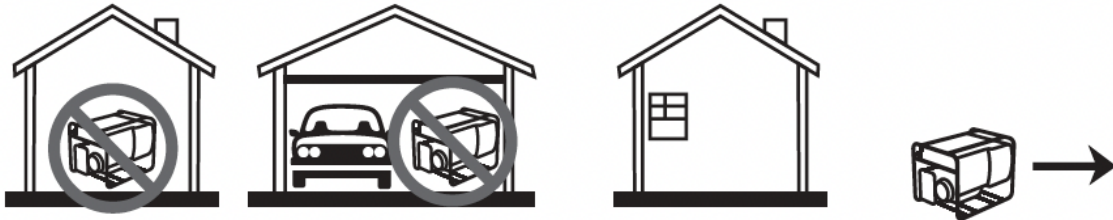
**PARA EVITAR DESCARGAS ELÉCTRICAS**

- Nunca opere el producto bajo la lluvia o la nieve.
- Nunca toque el generador con las manos mojadas o podría ocurrir una descarga eléctrica.

**USO CORRECTO**

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

- Úselo SÓLO en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.

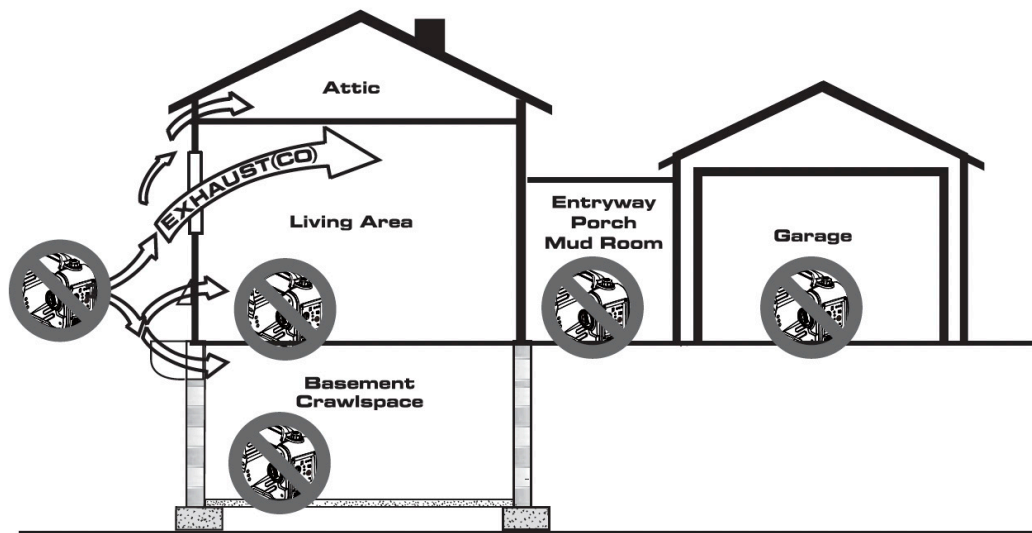


**NUNCA lo use dentro de una casa o el garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas. Utilice únicamente AFUERA y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.**

**USO INCORRECTO**

No opere en ninguno de los siguientes lugares:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o ventilación
- Cochera
- Sótano
- Espacio de rastreo
- Sala de estar
- Camino de entrada
- Porche
- Vestíbulo



**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES**



El contragolpe del cable de arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar, lo que podría causar fracturas, hematomas o esguinces, lo que podría provocar lesiones graves. Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta que sienta resistencia y luego tire

rápidamente para evitar un contragolpe.

NUNCA arranque ni pare el motor con dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.



El combustible y su vapor son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que provoquen la muerte o lesiones graves y/o daños a la propiedad.

### **AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE**

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar al menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible.
- Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- Llene o drene el tanque de combustible al aire libre.
- NO llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas y llamas abiertas.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios.
- No encienda un cigarrillo ni fume.

### **AL ARRANCAR EL EQUIPO**

Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del combustible y el filtro de aire estén en su lugar. No arranque el motor sin la bujía.

Lea el manual del propietario antes de utilizarlo.

Usted puede morir o sufrir lesiones graves si no sigue las instrucciones.

### **AL OPERAR EL EQUIPO**

NO opere este producto dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recintos.

NO incline el motor o el equipo en un ángulo que provoque que se derrame combustible.

NO pare el motor moviendo el control del estrangulador a la posición "Arranque".

### **AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPOS**

Transporte/mover/reparar con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible APAGADA.

NO incline el motor o el equipo en ángulos que provoquen que se derrame combustible.

Desconecte el cable de la bujía.

### **AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE**

Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otras aplicaciones que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.



Un sistema de escape caliente puede causar quemaduras graves, evite el contacto si el motor ha estado en marcha.

**ADVERTENCIA**

El voltaje del generador podría provocar descargas eléctricas o quemaduras que provocarían la muerte o lesiones graves.

Utilice equipo de transferencia aprobado, adecuado para el uso previsto, para evitar la retroalimentación aislando el generador de los trabajadores del servicio eléctrico.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES**

Utilice un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductiva, como plataformas metálicas o trabajos de acero.

Cuando utilice un generador como energía de respaldo, notifique a la compañía de servicios públicos.

NO toque cables pelados ni receptáculos.

NO opere el generador bajo la lluvia o en clima húmedo.

NO permita que personas no calificadas o niños operen o reparen el generador.

NO manipule el generador ni los cables eléctricos mientras esté parado en el agua, descalzo o con las manos o los pies mojados.

NO utilice el generador con cables eléctricos desgastados, deshilachados, desnudos o dañados de otro modo.



El calor o los gases de escape podrían encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, provocando un incendio que provocaría la muerte o lesiones graves y/o daños a la propiedad.

El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras y provocar lesiones graves.

NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape calientes.

Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

Las piezas de repuesto deben ser las mismas e instalarse en la misma posición que las piezas originales.



**Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.**

**AL PROBAR LA CHISPA DEL MOTOR**

Utilice un probador de bujías aprobado.

El motor de arranque y otras piezas giratorias podrían enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones graves.

NO revise si hay chispas sin la bujía.

**ADVERTENCIA**

El motor de arranque y otras piezas giratorias podrían enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones graves.

NUNCA opere el generador sin cubiertas o carcasas protectoras.

NO use ropa suelta, joyas ni nada que pueda quedar atrapado en el motor de arranque u otras

piezas giratorias.  
Ate el cabello largo y quítese las joyas.

**ADVERTENCIA**

Una velocidad de funcionamiento excesivamente alta podría provocar lesiones leves.  
Una velocidad de funcionamiento excesivamente baja impone una carga pesada.

NO manipule el resorte, el eslabón u otras piezas del regulador para aumentar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominales correctos cuando funciona a la velocidad regulada.  
NO modifique el generador de ninguna manera.

**Nota:** Exceder la capacidad de potencia/amperaje del generador podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

NO exceda la capacidad de amperaje en vatios del generador.

Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar cargas eléctricas.

Conecte las cargas eléctricas en las posiciones APAGADO y luego enciéndalas para su funcionamiento.

Apague la carga eléctrica y desconéctela del generador antes de detenerlo.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES****NOTA:**

Un tratamiento inadecuado del generador podría dañarlo y acortar su vida.

Utilice el generador únicamente para los usos previstos.

Si tiene preguntas sobre el uso previsto, consulte al distribuidor o comuníquese con el centro de servicio local.

Opere el generador sólo en superficies niveladas.

NO exponga el generador a humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.

NO inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento.

Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.

Apague el generador si:

- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo produce chispas, fuma o emite llamas.
- La unidad vibra excesivamente.

**Usos médicos y de soporte vital.**

En caso de emergencia, llame al 911 de inmediato.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos de soporte vital o aparatos de soporte vital.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos médicos.

Informe a su proveedor de electricidad de inmediato si usted o alguien en su hogar depende de equipos eléctricos para vivir.

Informe a su proveedor de electricidad de inmediato si una pérdida de energía podría causar que usted o alguien en su hogar experimente una emergencia médica.

**ADVERTENCIA**

No utilice este generador para alimentar el sistema de cableado de un edificio.

No utilice este generador para proporcionar energía a equipos médicos de emergencia o dispositivos de soporte vital.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro. Respirar gases de escape puede provocar la pérdida del conocimiento y provocar la muerte. Si se ejecuta en un área confinada o parcialmente cerrada, el aire puede contener una cantidad peligrosa de

monóxido de carbono. Para evitar que se acumulen los gases de escape, proporcione siempre una ventilación adecuada.

Utilice siempre un detector de monóxido de carbono alimentado por batería cuando haga funcionar el generador. Si comienza a sentirse mareado, mareado o débil mientras usa el generador, apáguelo y salga a tomar aire fresco inmediatamente.

Ver un doctor. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

Coloque el generador sobre una superficie plana y estable con una pendiente de no más de 4°.

Opere al aire libre en un área bien ventilada e iluminada, aislada de las áreas de trabajo para evitar interferencias de ruido.

Operar el generador en condiciones húmedas podría provocar electrocución. Mantenga la unidad seca.

Mantenga el generador a una distancia mínima de 3 pies de todo tipo de material combustible.

No opere el generador cerca de materiales peligrosos.

No opere el generador en una estación de servicio de gas o gas natural.

No toque el silenciador o el cilindro durante o inmediatamente después de su uso; están CALIENTES y causarían quemaduras.

Este generador tiene una condición de flotación neutral.

Esto significa que el conductor neutro no está conectado eléctricamente al bastidor de la máquina.

No permita que el tanque de gasolina del generador se desborde al llenarlo. Llene hasta 1 pulgada por debajo del cuello superior del tanque de gasolina para permitir la expansión del combustible.

No cubra la tapa del tanque de combustible cuando el motor esté en marcha. Cubrir la tapa del tanque de combustible durante el uso puede causar fallas en el motor y/o daños a la herramienta.

## **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES**

No fume al llenar el generador con gasolina.

Apague el motor y déjelo enfriar completamente antes de agregar gasolina o lubricante al generador.

No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del tanque de combustible cuando el motor esté en marcha.

Preste mucha atención a todas las etiquetas de seguridad ubicadas en el generador.

Mantenga a los niños a una distancia mínima de 10 pies del generador en todo momento.

La unidad funciona mejor a temperaturas entre 23 °F y 104 °F con una humedad relativa del 90 % o menos.

Se deben verificar los requisitos de voltaje y frecuencia de operación de todos los equipos electrónicos antes de enchufarlos a este generador.

Se pueden producir daños si el equipo no está diseñado para funcionar dentro de una variación de voltaje de +/- 10 % y la tapa del tanque de combustible cuando el motor tiene una variación de frecuencia de +/- 3 Hz con respecto a las clasificaciones de la placa de identificación del generador.

Sólo para uso en exteriores.

Guarda estas instrucciones. Consúltelos con frecuencia y utilícelos para instruir a otras personas que puedan utilizar este producto. Si le presta este producto a alguien, preste también estas instrucciones.

## **CONEXIÓN A TIERRA**



Conecte a tierra adecuadamente el generador para evitar descargas eléctricas.  
Conecte el terminal de tierra del generador al electrodo de tierra enterrado.



## NOTAS DE ADVERTENCIA

No conectar a tierra adecuadamente el generador puede provocar una descarga eléctrica. Asegúrese de cumplir siempre con las cargas eléctricas.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES CONEXIÓN

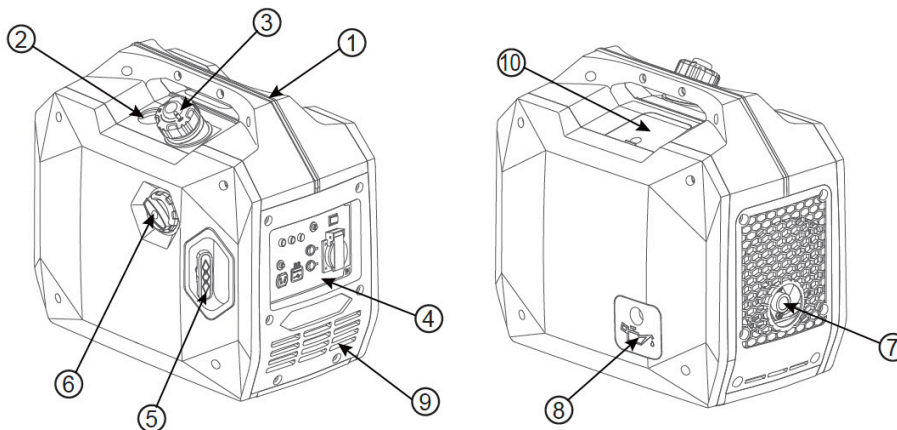
Antes de que el generador pueda conectarse al sistema eléctrico de una gran empresa, un electricista autorizado debe instalar un interruptor de aislamiento (transferencia) en el edificio. El interruptor es el punto de conexión para la acción de la energía del generador o de la línea principal al edificio para evitar que el generador cargue la energía principal. línea (realimentación) cuando el suministro de energía principal ha fallado o se ha apagado para reparación de la línea. El respaldo puede electrocutar o herir al personal de mantenimiento de líneas.

Además, pueden ocurrir daños al generador y al sistema eléctrico del edificio cuando se restablece la energía de funcionamiento normal si la unidad se utiliza sin un interruptor automático.

Utilice siempre cables eléctricos adecuados y aprobados. Asegúrese de cumplir con todos los códigos eléctricos.

No utilice cables eléctricos que estén desgastados o dañados.

Utilice siempre un interruptor de transferencia adecuado y aprobado para desconectar el generador del panel eléctrico.



### 1. Asa de transporte

### 2. Indicador de combustible

### 3. Tapa del tanque de combustible

Abra la ventilación durante el motor y ciérrela cuando el motor esté apagado.

### 4. Panel de control

Contiene el disyuntor de reinicio, tomacorrientes y luces de advertencia.

### 5. Arrancador de retroceso

Tire para arrancar el motor.

### 6. Conmutador múltiple

Gire la posición a CHOKE para arrancar el motor y cambie a la posición RUN una vez que el motor esté

en marcha. Cambie a APAGADO para detener el inversor.

### 7. Silenciador

Evite el contacto hasta que el motor se enfríe.

El parachispas evita que salgan chispas del silenciador. Debe retirarse para realizarle mantenimiento.

### 8. Tapa de llenado de aceite

Retire el panel para acceder al motor para su mantenimiento.

### 9. Entrada de aire de refrigeración

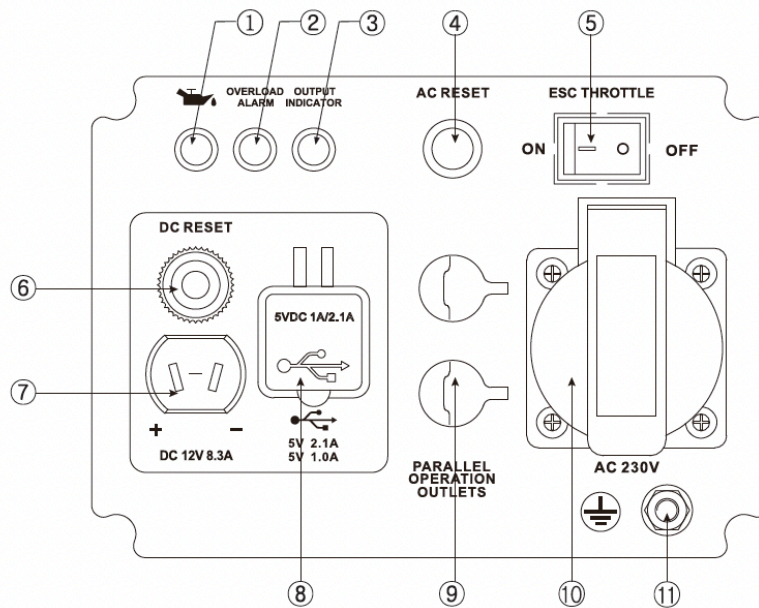
Ayuda a mover el flujo de aire en la unidad para regular la temperatura del motor.

### 10. Tapa de la bujía

Retire el panel para acceder al motor para su mantenimiento.

## CONOCE TU GENERADOR

### 2. Panel de Control



1. Luz de advertencia de aceite
2. Luz indicadora de sobrecarga
3. Luz piloto de AC
4. Reinicio de AC
5. ESC (Control inteligente del motor)
6. Protector de DC
7. Receptáculo de DC
8. Puerto USB
9. Salidas paralelas
10. Receptáculo de AC
11. Terminal de tierra

(Esta figura es sólo para referencia).

## CONOCE TU GENERADOR

### 3. Función de control

Cuando el interruptor ESC se coloca en “ON”, el acelerador controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

#### “APAGADO”

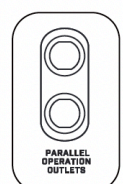
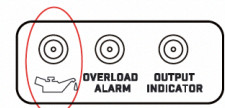
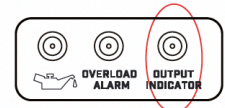
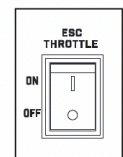
Cuando el interruptor ESC se coloca en “OFF”, el motor funciona a las rpm nominales independientemente de si hay una carga conectada o no.

#### AVISO:

El ESC debe estar en “OFF” cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente eléctrica de arranque.

### 3.3 Alarma de sobrecarga (roja)

PRECAUCIÓN: No sobrecargue el generador.



La alarma de sobrecarga se activa cuando un dispositivo conectado requiere más energía de la que el generador es capaz de producir. El indicador de salida (verde) se apagará y la alarma de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor seguirá funcionando.

**PRECAUCIÓN: No sobrecargue el generador.**

### **3.4 Alarma de nivel bajo de aceite (roja)**

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel requerido, se activará la alarma de nivel bajo de aceite y el motor se detendrá automáticamente. El motor no reiniciará hasta que se agregue aceite a la unidad para llevarla al nivel apropiado.

### **3.5 Salida paralela**

Se pueden conectar dos generadores para aumentar la producción.

Primero coloque el cable paralelo en el enchufe y luego inicie los dos de mayor potencia como proceso normal. NOTA: coloque el cable de conexión en los enchufes correctos (consulte cómo conectarlo correctamente).

### **3.6 Conmutador múltiple**

El interruptor múltiple controla la válvula de combustible, el estrangulador y el interruptor del motor. Al arrancar el generador, gire el interruptor múltiple en el sentido de las agujas del reloj desde la posición APAGADO a CHOKE y tire del cable de retroceso rápidamente para comenzar. Después de comenzar, gire el interruptor a la posición ON.

### **AVISO:**

El estrangulador “” no es necesario para arrancar un motor caliente.

### **3.7 Terminal de tierra**

Conecte a tierra adecuadamente el generador para evitar descargas eléctricas.

Conecte el terminal de tierra del generador a tierra. Electrodo enterrado en el suelo.

## **PREPARACIÓN DEL GENERADOR**

**ANTES DE ARRANCAR EL INVERSOR, REVISAR LA SECCIÓN DE SEGURIDAD QUE COMIENZA EN LAS PÁGINAS.**

Selección de ubicación: antes de arrancar el inversor, evite los riesgos de escape y de ubicación verificando.

Ha seleccionado un lugar para operar el inversor que esté al aire libre y bien ventilado.

Ha seleccionado una ubicación con una superficie nivelada y sólida para colocar el inversor.

Ha seleccionado una ubicación que esté al menos a 6 pies (1,8 m) de distancia de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.

Si el inversor está ubicado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté ubicado cerca de ventanas, puertas y/o rejillas de ventilación.

### **PELIGRO:**

**El uso de un generador en interiores PUEDE MATARTE EN MINUTOS.**

**Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.**

**NUNCA lo use en el interior Úselo únicamente FUERA de una casa o garaje, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas. Evite otros peligros del generador.**

**LEA EL MANUAL ANTES DE USAR.**



**ADVERTENCIA**

Utilice siempre el inversor sobre una superficie nivelada. Colocar el inversor en superficies no niveladas puede provocar que se vuelque y se derrame combustible y aceite.

El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con una fuente de ignición, como una superficie muy caliente.

**AVISO**

Utilice el inversor únicamente sobre una superficie sólida y nivelada.

Operar el inversor sobre una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede provocar que el inversor ingiera residuos que podrían:

- Bloquear las rejillas de ventilación
- Bloquear el sistema de entrada de aire.

Clima: nunca opere su inversor al aire libre durante la lluvia, la nieve o cualquier combinación de condiciones climáticas que puedan provocar que se acumule humedad en, dentro o alrededor del generador.

Superficie seca: opere siempre el inversor sobre una superficie seca y libre de humedad.

No hay cargas conectadas: asegúrese de que el inversor no tenga cargas conectadas antes de encenderlo. Para asegurarse de que no haya cargas conectadas, desconecte los cables de extensión eléctricos que estén conectados a los receptáculos del panel de control.

**AVISO**

Arrancar el inversor con cargas ya aplicadas podría provocar daños a cualquier aparato que se apague del inversor durante el breve período de arranque.

Conexión a tierra de los inversores

Consulte con sus municipios locales para conocer sus códigos de conexión a tierra.

**ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el inversor esté correctamente conectado a tierra antes de operar.

AMPS	LENGTH OF EXTENSION COR (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

## PREPARACIÓN DEL GENERADOR

La siguiente sección describe los pasos necesarios para preparar el generador o su uso. No realizar estos pasos correctamente puede dañar el generador o acortar su vida útil.

### PASO 1 - AGREGAR/REVISAR EL ACEITE

El generador se envía sin aceite. El usuario debe agregar la cantidad adecuada de aceite antes de operar el generador por primera vez. La capacidad de aceite del cárter del motor es de 0,35 litros.

Para agregar aceite, siga estos pasos:

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada. Asegúrese de que el motor esté apagado antes de agregar o revisar el aceite.

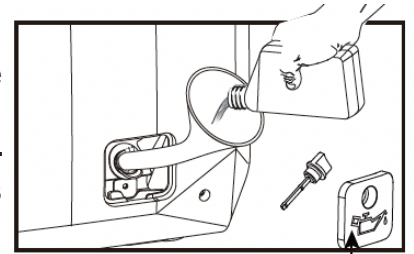
**PRECAUCIÓN: ¡Mantenga el nivel del generador! Inclinarse para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas equivocadas del motor y cause daños.**

2. Retire la tapa de llenado de aceite. Desenrosque la varilla medidora de aceite del motor.

3. Usando un embudo de aceite o dispensadores apropiados, agregue aceite lentamente en el llenado de aceite, teniendo cuidado de no llenar demasiado la unidad. Llene el cárter hasta la línea de llenado superior para que pueda ver visualmente el aceite que llega hasta la mitad de las roscas de llenado de aceite.

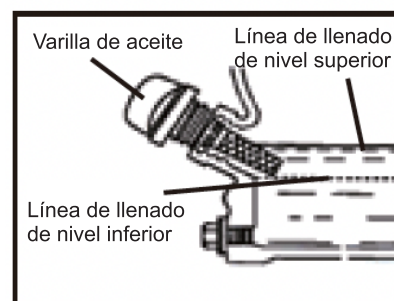
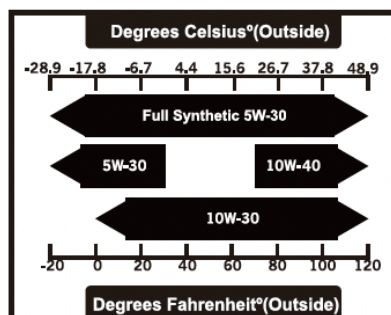
4. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y apriétela firmemente. Limpie cualquier aceite derramado.

5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aceite.



Tapa de llenado de aceite

NOTA: El aceite de motor usado debe eliminarse en un sitio de eliminación aprobado. Consulte al minorista local para obtener más información.



Para operaciones posteriores, se debe verificar el nivel de aceite antes de cada uso o después de cada 8 horas de operación. El generador está equipado con un sensor de nivel bajo de aceite y NO arrancará sin una cantidad suficiente de aceite.

Para comprobar el nivel de aceite (antes de cada arranque posterior):

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada. Asegúrese de que el motor esté apagado antes de agregar o revisar el aceite.

2. Abra la tapa del filtro de aceite. Retire y limpie la varilla medidora con un trapo limpio.

3. Inserte la varilla medidora en el llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite.

Si la marca de aceite cubre menos de la mitad de la varilla medidora, agregue aceite lentamente hasta que pueda ver que el aceite llega hasta la mitad de las roscas de llenado de aceite.

4. Limpie cualquier fuga de aceite y apriete firmemente la varilla medidora. Vuelva a instalar la cubierta de aceite.

## PASO 2 - AGREGAR/VERIFICAR COMBUSTIBLE

**ADVERTENCIA DE GASOLINA:** Mantenga el generador alejado de llamas abiertas. Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está en contacto directo con la gasolina.

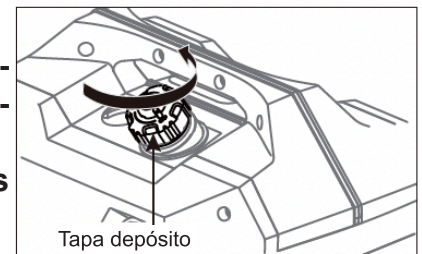
- No lo opere cerca de llamas abiertas, calor o cualquier otra fuente de ignición.
- No fume cerca del generador.

## PREPARACIÓN DEL GENERADOR

- Opere siempre sobre una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague el generador antes de repostar combustible. Deje que el generador se enfríe durante al menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- No llene demasiado el tanque de combustible. El combustible puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta el tope del tanque. Permitir la expansión.
- Siempre revise si hay combustible derramado antes de operar. Limpie cualquier combustible derramado antes de comenzar.
- Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar o transportar el generador para evitar derrames. Utilice ÚNICAMENTE gasolina fresca (dentro de los 30 días posteriores a la compra) y sin plomo con un mínimo de 87 octanos. El generador funciona mejor con gasolina sin etanol. NO utilice gasolina con más de 10% de etanol. La capacidad del tanque de combustible es de 3,5 L. NO mezcle aceite con gasolina.

## AVISO:

- Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.
- Nunca utilice una mezcla de aceite y gasolina.
- Nunca utilice gasolina vieja.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca almacene el generador por más de 2 meses con combustible en el tanque.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.



Para agregar gasolina, siga estos pasos:

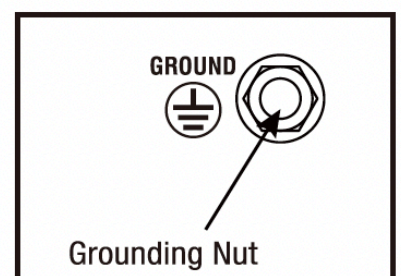
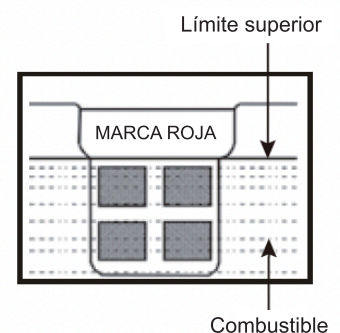
1. Asegúrese de que el generador esté apagado y sobre una superficie nivelada. Desenrosque la tapa del combustible y déjela a un lado. Es posible que la tapa del combustible esté apretada y sea difícil desenroscar.
2. Agregue lentamente una red sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar.

**NOTA: No llene el tanque de combustible hasta el tope. Si lo hace, la gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible puesta.**

3. Vuelva a instalar la tapa del combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

Para comprobar el nivel de combustible:

Verifique el indicador de combustible para ver el nivel de combustible. Si el nivel de combustible es bajo, rellene el tanque de combustible antes de encender nuestro generador o la próxima vez.



### **PASO 3 - PUESTA A TIERRA EL GENERADOR**

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica y maximizar la seguridad, el generador debe estar conectado a tierra adecuadamente.

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra en el panel de control frontal contra un cable de conexión a tierra.

Este cable de conexión a tierra debe conectarse en el otro extremo a una varilla de conexión a tierra de cobre, latón o acero que se introduce en la tierra.

Los cables y varillas de conexión a tierra no están incluidos con el generador.

**NOTA:** El código de conexión a tierra puede variar según la ubicación. Comuníquese con un electricista local para verificar los códigos de área.

**ADVERTENCIA:** Una falla en la conexión a tierra adecuada del generador aumenta el riesgo de sufrir una descarga eléctrica.

### **PREPARACIÓN DEL GENERADOR**

#### **OPERACIÓN A GRAN ALTITUD POR ENCIMA DE 3000 PIES**

El sistema de combustible de este generador puede verse afectado por el funcionamiento a grandes altitudes. Se puede garantizar el funcionamiento adecuado instalando un kit de altitud en altitudes superiores a 3000 pies sobre el nivel del mar. En elevaciones superiores

8000 pies, el motor puede experimentar una disminución en el rendimiento, incluso con el kit de altitud adecuado. Operar este generador sin dicho kit puede aumentar las emisiones del motor y disminuir tanto la economía de combustible como el rendimiento. Comuníquese con su centro de servicio autorizado para obtener información importante sobre estas modificaciones.

Antes de arrancar el generador, asegúrese de haber leído y realizado los pasos de la sección "Preparación del generador" de este manual. Si no está seguro de cómo realizar cualquiera de los pasos de este manual, comuníquese con su centro de servicio autorizado.

#### **PELIGRO: MONÓXIDO DE ARBONO**

El generador de escape contiene monóxido de carbono (CO).

Este es un gas venenoso que no se puede ver ni oler. Si puede oler el escape del generador, está respirando CO.

Pero incluso si no puedes oler el escape, podrías estar respirando CO.

NUNCA utilice un generador dentro de casas, garajes, espacios de acceso u otras áreas parcialmente cerradas. En estas áreas se pueden acumular niveles mortales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir ventanas y puertas NO suministra suficiente aire fresco. Utilice SOLO un generador AFUERA y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.

Estas aberturas pueden atraer el escape del generador.

Incluso si usa un generador correctamente, es posible que se produzca una fuga de CO en la casa. SIEMPRE utilice una alarma de CO alimentada por batería o con batería de respaldo en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador ha estado funcionando, salga al aire libre DE FORMA CORRECTA. Consulte a un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

**ADVERTENCIA:** El escape de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California considera que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

**ADVERTENCIA:** NO opere el generador cerca de llamas abiertas o materiales inflamables. Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar

quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está en contacto directo con la gasolina. No fume cerca del generador.

**ADVERTENCIA:** Este generador produce un voltaje potente que puede provocar electrocución.

**ADVERTENCIA:** No lo use en condiciones de lluvia o humedad. No toque cables pelados ni receptáculos (tomacorrientes).

No permita que niños o personas no calificadas lo operen.

**ADVERTENCIA:** Los generadores SÓLO deben conectarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o con un cable de extensión. **NUNCA CONECTE EL VÁSTAGO LÉCTRICAMENTE A UN EDIFICIO** sin un electricista calificado y conectado a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y códigos eléctricos locales. El incumplimiento puede crear una retroalimentación, que puede provocar lesiones graves o la muerte a los trabajadores de servicios públicos.

Para maximizar la seguridad, SIEMPRE conecte a tierra el generador antes de usarlo (consulte “ENERGADOR DE TIERRA, POR EJEMPLO”). Utilice un interruptor de circuito de falla a tierra en áreas altamente conductoras, como plataformas metálicas o trabajos de acero. Están disponibles en línea con algunos cables de extensión.

**PRECAUCIÓN:** Desconecte todas las cargas eléctricas del generador antes de intentar arrancar.

## OPERACIÓN

### Antes de arrancar el generador:

- Verifique que el generador esté afuera sobre una superficie seca y nivelada. Deje al menos dos pies de espacio libre en todos los lados del generador.
- Para maximizar la seguridad, verifique que el generador esté conectado a tierra correctamente.
- Compruebe aquí que haya suficiente nivel de aceite en el cárter. Agregue aceite si es necesario.
- Asegúrese de que haya suficiente nivel de gasolina en el tanque de combustible. Agregue combustible si es necesario
- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén desconectados del generador durante el encendido. De lo contrario, será difícil que el motor arranque.

1.1 Gire el interruptor ESC THROTTLE a “ON”

1 Para iniciar el generador, realice los siguientes pasos:

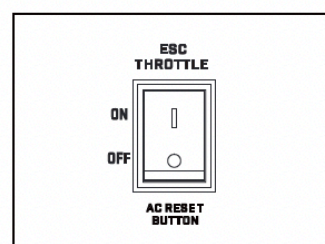
1.2 Gire el interruptor de ventilación del tanque de combustible a la posición “ON”.

1.3 Gire el interruptor múltiple a la posición “CHOKE”.

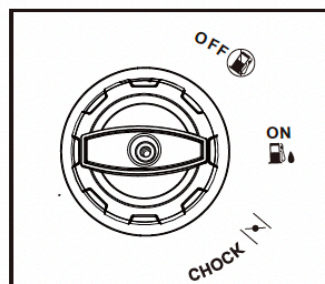
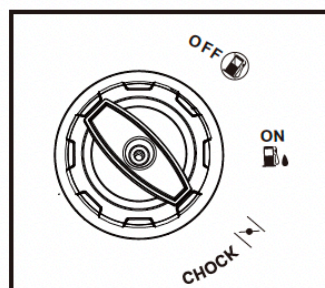
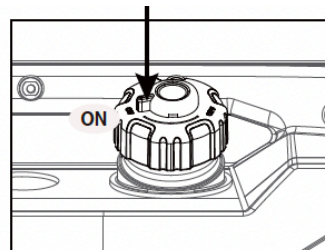
1.4 Coloque una mano sobre el generador para mantenerlo en su lugar y tire lentamente de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir una ligera resistencia. Luego tire rápidamente para arrancar el motor.

Vuelva a colocar el cable con cuidado en la máquina. Nunca permita que el cable retroceda.

1.5 Cuando el motor arranque, gire el interruptor múltiple a la posición



Interruptor de ventilación de aire





“ON”.

## **2. Apagar el generador**

**PRECAUCIÓN:** Desenchufar los dispositivos en funcionamiento puede causar daños al generador. Nunca llene el motor con dispositivos eléctricos conectados y en funcionamiento.

2.1 Apague todos los dispositivos eléctricos antes de desconectarlos del generador. Desenchufar dispositivos en funcionamiento puede causar daños al generador.

2.2 Deje que el generador funcione sin carga durante unos minutos para estabilizar las temperaturas internas.

2.3 Gire el interruptor múltiple a la posición “OFF” para apagar el motor y el combustible.

2.4 Gire el interruptor de ventilación del tanque de combustible a la posición “OFF”.

**ADVERTENCIA:** Deje que el generador se enfríe antes de tocar áreas que se calientan durante el uso.

**PRECAUCIÓN:** Dejar que la gasolina permanezca en el tanque de combustible durante períodos prolongados puede dificultar el arranque del generador en el futuro. NUNCA guarde el generador durante períodos prolongados (más de 2 meses) con combustible en el tanque de combustible. Consulte “ALMACENAMIENTO DEL GENERADOR”.

## **3. Conexión de cargas eléctricas**

3.1 Deje que el motor se estabilice y se caliente unos minutos después de arrancar.

3.2 Antes de alimentar herramientas y equipos, asegúrese de que el voltaje nominal y la capacidad de amperaje del generador sean adecuados para suministrar todas las cargas eléctricas que alimentará la unidad. Si la energía excede la capacidad del generador, puede ser necesario agrupar una o más herramientas y/o equipos para conectarlos a un generador separado.

3.3 NO conecte cargas trifásicas al generador.

3.4 NO sobrecargue el generador.

## **MANTENIMIENTO**

**ANTES DE REALIZAR MANTENIMIENTO EN EL INVERSOR, REVISAR LA SECCIÓN DE SEGURIDAD QUE COMIENZA EN LA PÁGINA 5, ASÍ COMO LOS SIGUIENTES MENSAJES DE SEGURIDAD.**

### **ADVERTENCIA**

Evite arrancar accidentalmente el inversor durante el mantenimiento quitando la funda de la bujía. Para inversores de arranque eléctrico, desconecte también los cables de la batería (desconecte primero el cable negro negativo (-)) y coloque los cables lejos de los postes de la batería para evitar la formación de arcos.

Deje que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está corriendo. Quitar el tapón de llenado/varilla medidora de aceite mientras el motor está caliente puede provocar que salga aceite extremadamente caliente del cárter y quemar gravemente la piel.

Deje que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de retirar el tapón de llenado/varilla medidora de aceite.

Realice siempre el mantenimiento en un área bien ventilada. El combustible de gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y pueden encenderse bajo ciertas condiciones.

### PRECAUCIÓN

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. El contacto prolongado de la piel con aceite de motor o gasolina puede ser perjudicial.

El contacto frecuente y prolongado con el aceite de motor puede provocar cáncer de piel.

Tome medidas de protección y use ropa y equipo de protección.

Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

No realizar el mantenimiento periódico o no seguir

Los procedimientos de mantenimiento pueden provocar un mal funcionamiento del inversor y provocar la muerte o lesiones graves.

### AVISO

Los intervalos de mantenimiento periódico varían según las condiciones de funcionamiento del inversor. Operar el inversor en condiciones severas, como cargas elevadas sostenidas, altas temperaturas o ambientes inusualmente húmedos o polvorientos, requerirá un mantenimiento periódico más frecuente. Los intervalos enumerados en el programa de mantenimiento deben considerarse sólo como una guía general.

Es importante seguir el programa de mantenimiento para mantener el inversor en buenas condiciones de funcionamiento. El siguiente es un resumen de los elementos de mantenimiento por intervalos de mantenimiento periódico.

Recommended Maintenance Schedule		Each 8 hours or daily	Every 25 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Before Storage	As necessary
Engine Oil	Check level	x					
	Replace		x*			x	x
Air Filter	Check			x*			
	Clean			x*			
Spark Plug	Check/clean/regap				x		
	Change					x	x
Fuel Tank	Check level	x					
	Drain					x	x
Carburetor (Auto Shutoff)	Drain					x	x
Carburetor (Manual Shutoff)		x				x	
Spark Arrestor	Check/Clean				x		
Battery	Disconnect					x	

\* Limpie/cambie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o cuando opere con cargas pesadas.

## MANTENIMIENTO

### IMPORTANTE MANTENIMIENTO ENERATÓMICO IPS:

- Drene su carburador después de cada uso y antes de guardarlo para evitar que se obstruya.
- No almacene el generador con combustible dentro del tanque por más de 2 meses; el combustible se estropeará.

**NOTA: No mantener adecuadamente el generador anulará la garantía.**

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

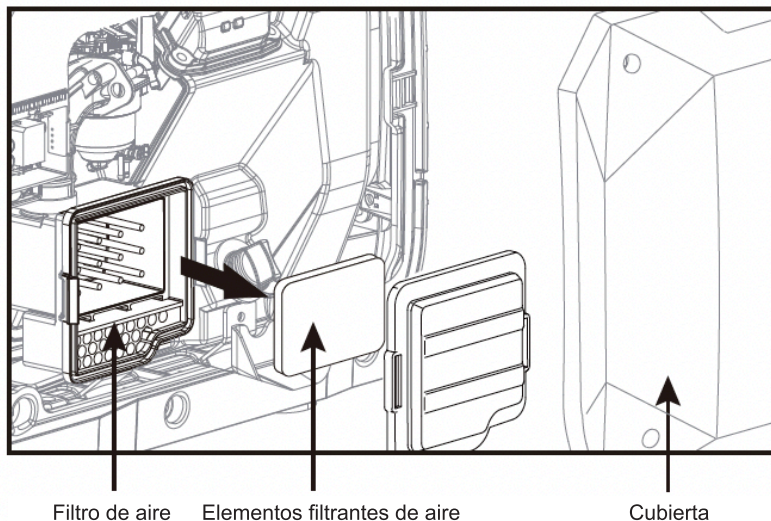
Verifique cada 50 horas de operación (consulte el Programa de mantenimiento recomendado). El mantenimiento de rutina del filtro de aire ayuda a mantener un flujo de aire adecuado al carburador. De vez en cuando verifique que el filtro de aire esté libre de suciedad excesiva.

Para inspeccionar y limpiar el filtro de aire:

1. Desatornille los pernos de la cubierta de mantenimiento y retire la cubierta del panel lateral.
2. Retire la tapa del filtro de aire. Retire el elemento del filtro de aire similar a una esponja de la carcasa. Limpie el exceso de aceite y la suciedad del interior de la carcasa del filtro de aire.
3. Revise y limpie el elemento del filtro de aire de espuma. Los buenos elementos se pueden lavar con agua y jabón. Seque el elemento con un paño limpio (no lo retuerza). Agregue unas gotas de aceite de motor al elemento del filtro de aire y distribúyalo uniformemente.

Si el elemento del filtro de aire está dañado, reemplácelo por uno nuevo. Comuníquese con su centro de servicio autorizado.

4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire, la cubierta del filtro de aire y la cubierta de mantenimiento.



**ADVERTENCIA:** Hacer funcionar el motor con un elemento de filtro de aire sucio, dañado o faltante puede resultar peligroso para el operador y provocar que el motor se desgaste prematuramente.

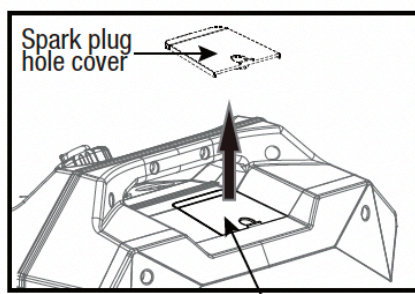
### MANTENIMIENTO DE BUJÍAS

Consulte el Programa de mantenimiento recomendado para el mantenimiento de la bujía.

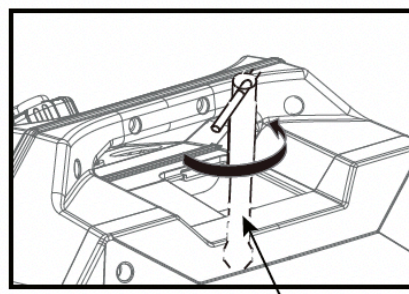
La bujía debe estar correctamente separada y libre de depósitos para garantizar el correcto funcionamiento del motor. Si el motor está caliente, déjelo enfriar antes de reparar la bujía.

Para inspeccionar o reemplazar la bujía:

1. Desatornille el perno de la cubierta de mantenimiento y retire la cubierta del panel lateral. Retire la tapa del orificio de la bujía.
2. Retire la tapa de la bujía.
3. Utilice la llave para bujías incluida para desenroscar y luego retirar con cuidado la bujía del motor. **CONSEJO: El espacio para girar la llave es limitado. Utilice ambos orificios de la llave para bujías para desmontar la bujía.**



Tapa del orificio de la bujía



Llave para bujías

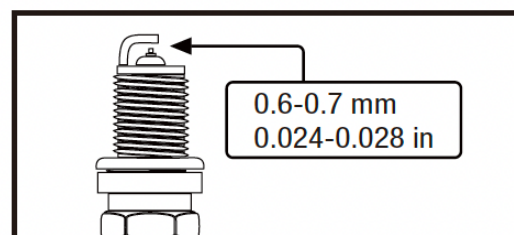
4. Inspeccione visualmente la bujía. Si está agrietada o desconchada, o si los electrodos están desgastados o quemados, deséchela y reemplácela con una bujía nueva.

5. Si vuelve a utilizar la bujía, utilice un cepillo de alambre para limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego vuelva a abrir la bujía.

6. Mida la distancia entre bujías con un medidor de distancia entre bujías. El espacio debe ser de 0,6 a 0,7 mm (0,024 a 0,028 pulgadas). Ajuste con cuidado el espacio si es necesario.

7. Vuelva a atornillar la bujía en el orificio de la bujía utilizando la llave para bujías. No apriete demasiado la bujía. Se recomienda apretar la bujía entre  $\frac{1}{2}$  y  $\frac{3}{4}$  de vuelta después de que la junta de la bujía entre en contacto con el orificio de la bujía.

8. Vuelva a instalar la tapa de la bujía y realice el mantenimiento.



## MANTENIMIENTO PARACHISPAS

Inspeccione y limpie el parachispas cada 100 horas de funcionamiento.

El parachispas se encuentra fuera del silenciador, que se calienta mucho durante el funcionamiento. Deje que el motor se enfríe completamente antes de reparar el parachispas. Para inspeccionar y limpiar el parachispas:

1. Retire los dos tornillos y retire el tubo de escape y el parachispas.

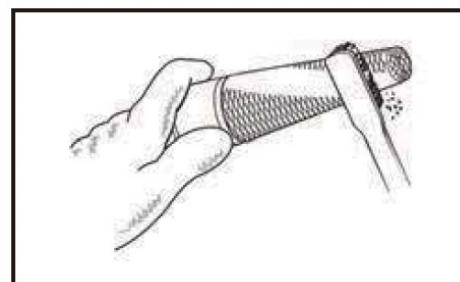
2. Utilice un cepillo para eliminar los depósitos de carbón de la rejilla parachispas. Tenga cuidado para no dañar la pantalla. El parachispas debe estar libre de roturas y desgarros. Reemplace el parachispas si está dañado.

3. Instale el parachispas en el orden inverso al desmontaje.

## DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE/CARBURADOR

Para ayudar a prevenir depósitos de goma en el sistema de combustible, drene el combustible del tanque y del carburador antes de guardarlo.

1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador sobre



una plataforma elevada como una mesa o escritorio.

2. Desatornille los pernos de mantenimiento y retire la cubierta del panel lateral.

Para drenar el tanque de combustible:

3.1 Asegúrese de que el interruptor múltiple esté en "ON".

Para drenar el carburador:

3.2 Asegúrese de que el interruptor múltiple esté en "OFF", en esta posición, la válvula de combustible está apagada para que solo se drene el combustible que queda dentro del carburador.

4. Se puede acceder al carburador entre el motor y el filtro de aire. Localice el tubo transparente del carburador que se extiende hacia abajo a través de la placa base del generador.

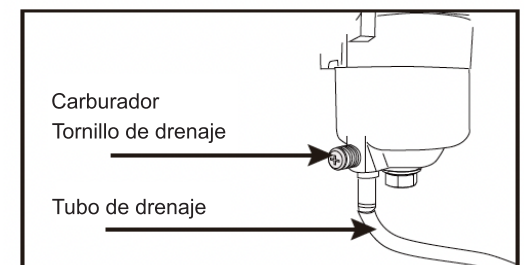
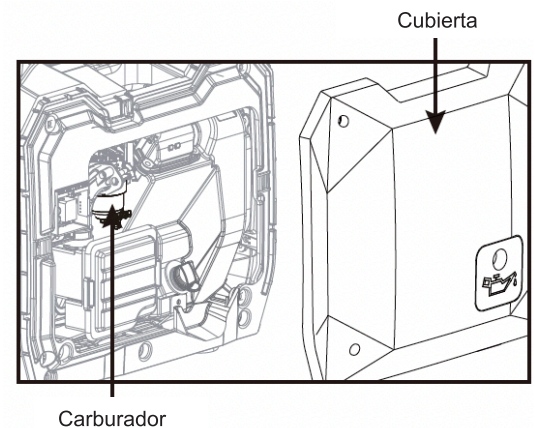
5. Prepare un recipiente de almacenamiento de gasolina aprobado y dirija el extremo del tubo de drenaje hacia el interior del recipiente.

6. Abra el tornillo de drenaje del carburador con un destornillador de punta plana (no incluido) y drene la gasolina que se haya acumulado dentro del carburador a través del tubo de drenaje en el recipiente de almacenamiento de gasolina aprobado.

7. Una vez que se haya drenado el combustible, apriete el tornillo de drenaje con el destornillador.

NOTA: Asegúrese de drenar su carburador antes de almacenar el generador por períodos prolongados.

8. Reinstale el panel de servicio.



## DRENAJE/CAMBIO DE ACEITE

Cambie el aceite según el programa de mantenimiento recomendado.

Cambie el aceite **MÁS FRECUENTEMENTE** si opera bajo carga pesada o temperaturas ambiente altas. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. Cambiar el aceite cuando el motor está caliente permite un drenaje completo.

### Para cambiar el aceite del motor:

1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador sobre una plataforma elevada como una mesa o banco de trabajo.

**NOTA: Para evitar posibles derrames de aceite del recipiente del carburador, drene el carburador antes de drenar el aceite.**

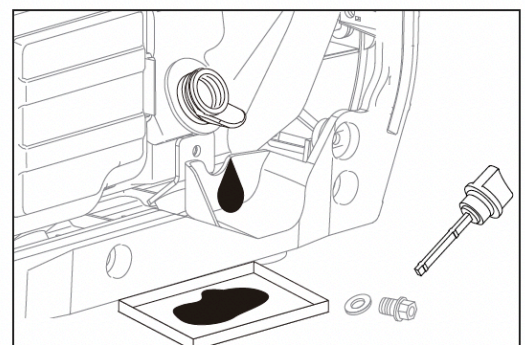
2. Desatornille los pernos de la cubierta lateral de aceite y retire la cubierta del panel lateral.

3. Coloque un recipiente adecuado debajo del generador para recoger el aceite usado.

4. Retire la varilla medidora de aceite para permitir que el aceite se drene por completo.

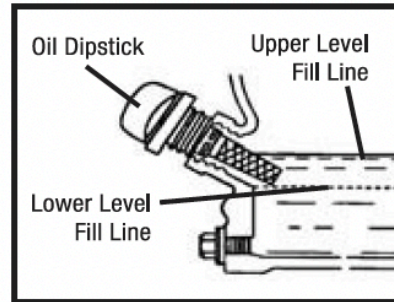
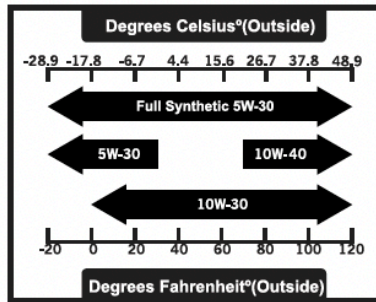
**NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o en un desagüe. Llame a un centro de reciclaje local o a un taller de automóviles para organizar la eliminación adecuada del aceite.**

5. Con el generador en una posición nivelada y rellénelo con aceite de motor siguiendo las instruc-



ciones en la sección Verificación/Agregación de aceite de motor anterior en este manual.

6. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y apriétela firmemente. Limpie cualquier derrame de aceite y vuelva a instalar la cubierta de acceso al aceite.



**NOTA:** Se recomienda SAE 10W-30 para uso general. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área esté dentro del rango indicado.

## TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO ADVERTENCIA

Antes de intentar reparar o solucionar problemas del generador, el propietario o técnico de servicio debe leer primero el manual del propietario y comprender y seguir todas las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de todas las instrucciones puede dar lugar a condiciones que pueden provocar la anulación de la certificación de la EPA o la garantía del producto, lesiones personales graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

## TRANSPORTE DEL GENERADOR

Para evitar derrames de combustible durante el transporte, asegúrese de realizar lo siguiente:

1. Apriete la tapa del combustible y gire la válvula de alivio de vacío a "OFF".
2. Coloque el interruptor del motor en "OFF".
3. Drene el tanque de combustible si es posible.
4. Mantenga el generador en posición vertical. Nunca coloque el generador de lado o boca abajo; hacerlo dificultará el arranque.

**ADVERTENCIA:** Evite la luz solar directa dentro de un vehículo. Si el generador se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, la alta temperatura podría provocar que el combustible se vaporice y provoque una posible explosión.

## ALMACENAMIENTO DEL GENERADOR

Apague el generador y permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de guardarla. NUNCA coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento sobre el generador mientras aún esté caliente. No obstruya ninguna abertura de ventilación.

Siga los procedimientos a continuación para almacenar adecuadamente su generador. Recomendamos encarecidamente hacer funcionar su generador una vez al mes durante 20 a 30 minutos. Conecte una pequeña carga para garantizar que haya una salida de energía adecuada.

<p><b>PARA PERÍODOS CORTOS (30 A 60 DÍAS):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Drene el carburador.</b></li> <li>• <b>Desconecte el cable negativo de la batería.</b></li> <li>• <b>Agregue estabilizador de combustible:</b></li> </ul> <p>Siga las porciones sugeridas y las instrucciones de su estabilizador preferido. Haga funcionar el motor durante 15 a 20 minutos, permitiendo que el estabilizador de combustible se mezcle con la gasolina y circule por el carburador, y luego complete con combustible. Llenar el tanque de combustible por completo reduce la cantidad de aire en el tanque y ayuda a combatir el deterioro del combustible.</p>	<p><b>PARA PERÍODOS EXTENDIDOS (MÁS DE 60 DÍAS):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconecte el cable negativo de la batería.</li> <li>• Drene el tanque de combustible y el carburador (consulte “DRENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE”). NUNCA almacene el generador con combustible en el tanque por más de dos meses.</li> <li>• Cambie el aceite del motor (consulte “CAMBIO DE ACEITE”).</li> </ul>
---	--

**ADVERTENCIA:** Guarde el generador en posición vertical en un lugar fresco y seco, lejos de fuentes de calor, llamas abiertas, chispas o luces piloto.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### EL MOTOR NO ARRANCA

CAUSA	SOLUCIÓN
Batería no cargada.	Cargar batería.
El interruptor del motor está en la posición APAGADO.	Gire el interruptor del motor a la posición ON.
Sin combustible.	Llene el tanque de combustible.
Gasolina rancia o agua en gasolina.	Drene todo el sistema y rellénelo con combustible nuevo.
El nivel de aceite del motor es bajo.	El motor está equipado con apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite del motor es bajo, se debe llenar antes de que la unidad arranque.
El interruptor de combustible está en la posición APAGADO.	Verifique el nivel de aceite del motor y llénelo, si es necesario. Gire el interruptor de combustible a la posición ON.
Bujía defectuosa, sucia o con separación inadecuada.	Reemplace la bujía.
Motor almacenado sin tratar ni drenar gasolina, o repostado con gasolina mala.	Drene el combustible. Reposte combustible con gasolina nueva.
Filtro de combustible sucio.	Reemplace el filtro de combustible o comuníquese con un centro de servicio calificado.

**AL MOTOR LE FALTA POTENCIA.**

<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
Filtro de aire sucio.	Compruebe el elemento del filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario.
Motor almacenado sin tratar ni drenar gasolina, o repostado con gasolina mala.	Drene el combustible. Reposte combustible con gasolina nueva. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado.

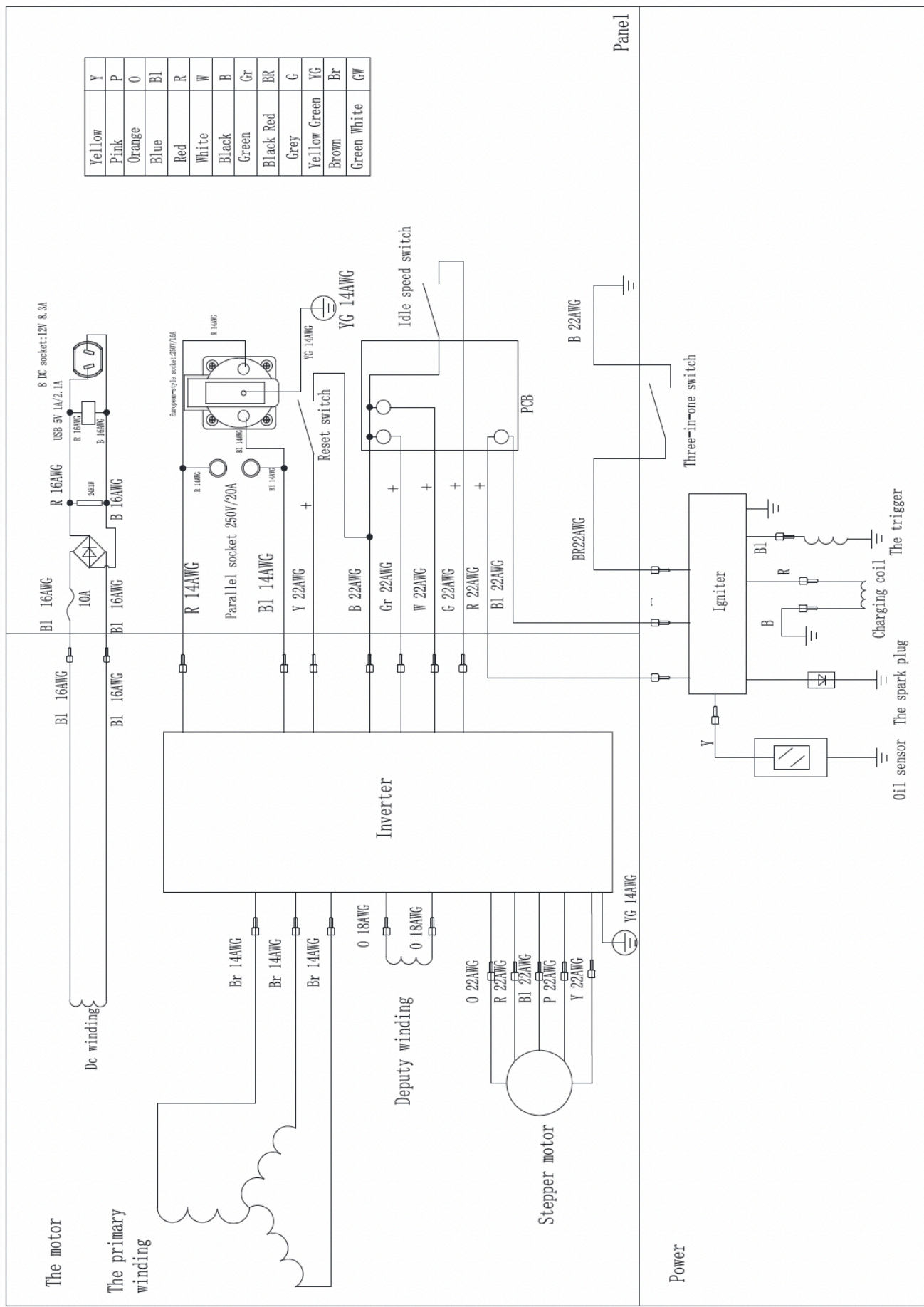
**EL RECEPTÁCULO AC NO FUNCIONA**

<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
El indicador SALIDA está APAGADO y El indicador de SOBRECARGA está encendido	Verifique la carga de AC. Pare y reinicie el motor. Controlar la entrada de aire de refrigeración. Pare y reinicie el motor
Los protectores del circuito de AC se dispararon	Verifique la carga de AC y reinicie los protectores del circuito de AC
El artículo enchufado está defectuoso	Pruebe con un artículo diferente



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GENERADOR	<b>Tipo</b>	Generador Inverter
	<b>Frecuencia nominal (Hz)</b>	50/60
	<b>Voltaje clasificado (V)</b>	110/120/220/230/240
	<b>Potencia de salida nominal (kW)</b>	1.8
	<b>Potencia máxima de salida (kW)</b>	2.0
	<b>Factor de potencia</b>	1
	<b>Voltaje de carga (DC) (V)</b>	12
	<b>Corriente de carga (DC) (A)</b>	8.3
	<b>Protección contra sobrecarga (DC)</b>	Protector sin fusibles
	Según Directiva 2000/14/CE y 2005/88/CE Potencia sonora garantizada:90 dBA Nivel de presión sonora de emisión:68 dBA Incertidumbre K:2 dBA	
MOTOR	<b>Motor</b>	80i-2
	<b>Tipo de motor</b>	Cilindro único, 4 tiempos, Tipo de motor refrigeración por aire forzado, OHV
	<b>Desplazamiento (cc)</b>	79.7
	<b>Tipo de combustible</b>	Gasolina sin plomo
	<b>Capacidad del tanque de combustible (L)</b>	3.5
	<b>Consumo de combustible (g/ (kW·h)</b>	≤450
	<b>Tiempo de funcionamiento continuo (a potencia nominal) (h)</b>	3.2
	<b>Capacidad de aceite (L)</b>	0.35
	<b>Modelo Spark No.</b>	A5RTC
	<b>Modo de inicio</b>	Arrancador de retroceso
GENERADOR	<b>Largo × Ancho × Alto (mm)</b>	475×295×435
	<b>Peso neto (kg)</b>	18.5



**ATENCIÓN**

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.



**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desechos generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por: CGP., LTD

Made in P.R.C

