



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOAZADA TK223



ATENCIÓN:

Gracias por elegir esta Motoazada. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

La cultivadora labra y desmaleza con precisión para “manejar” sus trabajos más difíciles. Se maneja suavemente mientras que las púas agitan la tierra a diez pulgadas de profundidad. Crea un lecho de semillas suave y liso, incluso en suelos pedregosos problemáticos.

Una vez que sepa cómo utilizar correctamente su cultivador, le garantizamos que le encantará. Primero, lea este manual, que muestra, paso a paso, cómo usar su cultivador.

Especificaciones

Sistema de arranque ----- Retroceso

Tanque de combustible ----- 1.2 L

Tipo de combustible ----- Combustible fresco + aceite de 2 tiempos de calidad (25: 1)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para su seguridad y la seguridad de los demás por favor, preste especial atención a estas precauciones.

Las partes giratorias son afiladas y giran a alta velocidad.

El contacto accidental puede causar lesiones graves.

Mantenga sus manos y pies alejados de esas partes mientras el motor está en marcha.

Detenga el motor y suelte el embrague antes de la inspección o el mantenimiento.

Desconecte el capuchón de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de los dientes cuando limpie las cuchillas o cuando las inspeccione o reemplace.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

Mantenga el motocultor en buenas condiciones de funcionamiento. Operarla en condiciones deficientes o cuestionables podría ocasionar lesiones graves.

Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Estos artículos están instalados para su seguridad.

Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.

Sepa cómo detener el motor y las cuchillas rápidamente en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.

Mantenga un agarre firme en el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el acoplamiento del embrague.

PRECAUCIÓN

1) Funcionamiento

- a) Lea las instrucciones cuidadosamente familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;
- b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;
- c) Nunca trabaje mientras haya personas cerca, especialmente niños o mascotas;
- d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.

2) Preparación

- a) Mientras trabajas, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas;
- b) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar;
- c) **ADVERTENCIA**
 - La gasolina es altamente inflamable:
 - Almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este propósito;
 - Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras reabastece;
 - Agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente;

- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasolina;
 - Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura
- d) reemplazar los silenciadores defectuosos;
- e) antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

3) Operación

- a) no haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono;
- b) trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial;
- c) siempre estar bien posicionado en lugares con alguna inclinación;
- d) caminar, nunca correr con la máquina;
- e) para máquinas rotativas con ruedas, trabaje en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo;
- f) tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes;
- g) no trabajar en pendientes excesivamente bruscas;
- h) tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted;
- i) no cambie la configuración del motor ni exceda la velocidad del motor;
- j) arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s);
- k) No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias;
- l) nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha;
- m) detener el motor:
-cuando salga de la máquina;
-Antes de repostar
- n) reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo;

4) Mantenimiento y almacenamiento.

- a) mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para garantizar que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento;
- b) nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los humos pueden encender una llama o una chispa;
- c) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto;
- d) para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasolina libres de material vegetal y grasa excesiva;
- e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad;
- f) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.

UBICACIONES DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

Estas etiquetas le advierten de posibles peligros que pueden causar lesiones graves. Lea atentamente las etiquetas, las notas de seguridad y las precauciones descritas en este manual.

ADVERTENCIAS

1. Mantenga siempre un agarre firme en ambas manijas mientras las púas se mueven y / o el motor está en marcha. ¡TENGA EN CUENTA! Los dientes pueden deslizarse después de soltar el gatillo del acelerador. Asegúrese de que las púas se hayan detenido por completo y que el motor esté apagado antes de soltar la cultivadora / cultivadora.
2. Mantenga siempre una base firme y un buen equilibrio. No se estire demasiado mientras opera la cultivadora / cultivadora. Antes de empezar a utilizar la cultivadora / cultivadora, compruebe que no haya obstáculos en el área de trabajo que puedan hacer que pierda el equilibrio, el equilibrio o el control de la máquina.
3. Inspeccione minuciosamente el área donde se utilizará el equipo y retire



todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.

LEA Y COMPRENDA ESTE MANUAL ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTE MOTOR.

1. Mantenga siempre el área libre de niños, mascotas y transeúntes.
2. Esté siempre alerta. Observe lo que está haciendo y use el sentido común. No opere la unidad cuando esté fatigado.
3. Vístase siempre correctamente. No use ropa holgada ni joyas, podrían engancharse en las piezas móviles. Utilice guantes resistentes. Los guantes reducen la transmisión de vibraciones a sus manos. La exposición prolongada a las vibraciones puede causar entumecimiento y otras dolencias.
4. Mientras trabaja, use siempre calzado fuerte y pantalones largos. No opere el equipo descalzo o con sandalias abiertas.
5. Utilice siempre protección para los oídos y los ojos. La protección ocular debe cumplir con ANST Z 87.1. Para evitar daños en la audición, recomendamos usar protección auditiva siempre que utilice el equipo.
6. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor y el área de almacenamiento de gasolina / gas libres de material vegetal y grasa excesiva.
7. Arranque el motor con cuidado, de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien lejos de la (s) herramienta (s).
8. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo esté en condiciones seguras de funcionamiento.
9. Tenga mucho cuidado al dar marcha atrás o tirar de la máquina hacia usted.
10. Trabaje solo con luz diurna o con buena luz artificial.
11. Asegúrese siempre de pisar pendientes.
12. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en pendientes.
13. Mantenga siempre una distancia segura entre dos o más personas cuando trabajen juntas.
14. Siempre inspeccione su unidad antes de cada uso y asegúrese de que todas las manijas, protectores y sujetadores estén seguros. En funcionamiento y en su lugar. Cultivador / cultivador con cuidado. Siga las instrucciones de mantenimiento dadas en el manual.

ADVERTENCIA

No use la cultivadora con una mano. Mantenga ambas rodeando los mangos mientras el motor está en marcha.

No se extralimite, mantenga un buen equilibrio en todo momento.

No corra con la máquina, camine.

No trabaje en pendientes excesivamente empinadas.

No intente limpiar los dientes mientras se mueven. Nunca intente quitar el material atascado antes de apagar el motor y asegurarse de que las púas se hayan detenido por completo.

No permita que niños o personas incapacitadas operen este cultivador.

No opere bajo la influencia de alcohol o drogas.

No intente reparar este cultivador. Haga que las reparaciones sean realizadas por un distribuidor o técnico cualificado.

MOTOR / COMBUSTIBLE

Utilice siempre gasolina nueva, la gasolina vieja puede causar daños.

Almacene siempre combustible en contenedores diseñados específicamente para este propósito.

Siempre tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia. Luego, tire del cordón rápidamente para evitar el contragolpe y prevenir lesiones en el brazo o la mano. Pare el motor siempre que salga de la máquina.

Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo.

Si es necesario vaciar el tanque de combustible, debe hacerlo al aire libre.

No cargue combustible, reabastezca o revise el combustible mientras fuma, o cerca de una llama abierta u otra fuente de ignición. Pare el motor y asegúrese de que esté frío antes de repostar.

No deje el motor en marcha mientras la cultivadora esté desatendida, detenga el motor antes de dejar la cultivadora en el suelo o mientras la transporta de un lugar a otro.

No reposte, encienda o haga funcionar esta cultivadora en interiores o en un área mal ventilada.

No haga funcionar el motor cuando el sistema eléctrico provoque chispas fuera del cilindro. Durante las com-

probaciones periódicas de la bujía. Mantenga el tapón a una distancia segura del cilindro para evitar que se quemara el combustible evaporado del cilindro.

No compruebe si hay chispa sin la bujía o el cable de la bujía. Utilice un probador aprobado.

No haga funcionar el motor cuando haya olor a gasolina o existan otras condiciones explosivas.

No opere su cultivador si hay una acumulación de escombros alrededor del silenciador y las aletas de enfriamiento.

No toque los silenciadores, cilindros o aletas de enfriamiento calientes, ya que el contacto puede causar quemaduras graves.

No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.

Instrucciones de montaje

Su cultivador viene parcialmente ensamblado. Debe instalar solo el manillar, las ruedas. Esto le llevará solo unos minutos si sigue las instrucciones.

Primero, saque todos los artículos de la caja.

La siguiente lista muestra las piezas que vienen con su cultivador. Verifique para asegurarse de tenerlos.

1 Motor

2 Tubo medio

3 Tornillo

4 Asa izquierda

5 Embrague del acelerador

6 Palanca del acelerador

7 Mango derecho

8 Manija de la perilla

10 Guardia de seguridad

11 Rueda

12 Palanca del acelerador

13 Regulador

14 Tubo

15 Hoja 4/6

16 Tubo de cubierta de ventilación

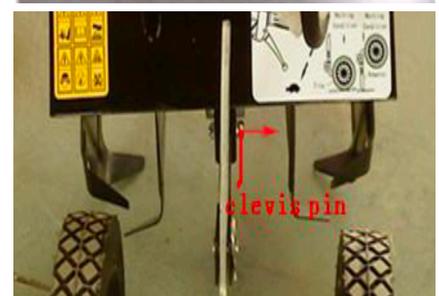


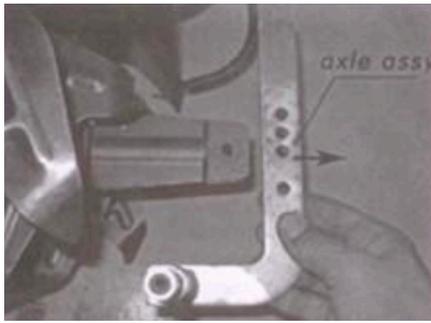
ADVERTENCIA

EL MONTAJE INCORRECTO DE ESTE CULTIVADOR PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES. ASEGÚRESE DE SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE.

CÓMO MONTAR RUEDAS.

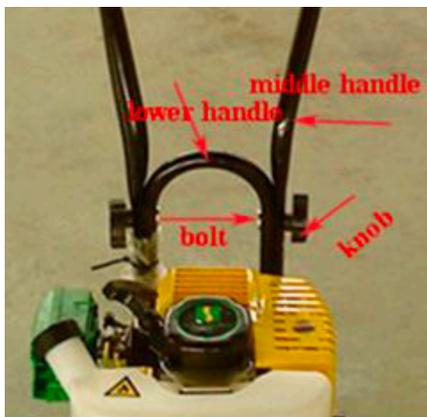
1. Retire el pasador de control del pasador de horquilla.
2. Retire el pasador de horquilla del conjunto del eje.
3. Retire el conjunto del eje de la cultivadora / cultivadora.
4. Coloque el conjunto de dos ruedas en el conjunto del eje. Observe la dirección del conjunto de la rueda.
5. Arregle el conjunto de la rueda con una arandela y un equipo. Repita en el otro lado.
6. Coloque la copa de la rueda en el conjunto de la rueda. Repita en el otro lado.
7. Fije el conjunto de soporte a la cultivadora. Cultivador / cultivador. Consulte el paso 3, paso 2, paso 1.





CÓMO ENSAMBLAR MANIJAS

1. Fije la manija del medio a la manija inferior usando las perillas y los pernos provistos. Las perillas deben estar en el exterior.
2. Fije la manija izquierda y la manija derecha a la manija del medio usando las perillas y los pernos provistos. La perilla debe estar en el exterior.



MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Su cultivador funciona con un motor comercial de dos tiempos que requiere una mezcla de combustible de gasolina y aceite lubricante. Use una mezcla de 25 partes de gasolina regular sin plomo y 1 parte de aceite de dos tiempos (25: 1). Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 90 ROZ.

Proporción de mezcla recomendada

Gasolina 25: Aceite 1

Las emisiones de escape son controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (eq. Carburadores, sincronización del encendido y sincronización del puerto) sin la adición de ningún hardware importante o la introducción de un material inerte durante la combustión.

Cómo mezclar combustible:

1. Vierta 2,5 litros de gasolina en un recipiente seguro. No mezcle combustible y aceite en el tanque de combustible del motor.
2. Agregue 0,1 litros de aceite de motor de dos tiempos a la gasolina y mezcle. Luego agregue el resto de la gasolina.
3. Enrosque la tapa en la lata de gasolina. Luego, mueva la lata para mezclar el aceite y el gas.

Alimentando la unidad:

1. Vierta con cuidado la mezcla de combustible en el tanque de combustible de la cultivadora / cultivador.
2. Ponga combustible en el tanque de combustible al 80% de su capacidad total.
3. Ajuste bien la tapa de combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

IMPORTANTE: El combustible de dos tiempos se separa y envejece. No mezcle más de lo que utilizará en un mes. El uso de combustible viejo puede dificultar el arranque o dañar el motor. Agite el recipiente de

combustible para mezclar bien el combustible antes de cada uso. No intente hacer funcionar su motor solo con gasolina, use la mezcla de combustible adecuada.

RECORDAR

Mezcle siempre aceite de dos tiempos con gasolina antes de cargar combustible en su cultivador / cultivador. Nunca, nunca haga funcionar su cultivador / cultivador solo con gasolina. Esto hará funcionar su motor y anulará todas las garantías.

Utilice siempre una lata de gas limpia y utilice siempre gas sin plomo.

Nunca intente mezclar aceite y gasolina en el tanque de combustible del motor.

Mezcle siempre aceite y gas en las proporciones adecuadas: 0,1 litros) de aceite de motor de dos tiempos con 2,5 litros de gasolina sin plomo.

Gasohol: puede provocar el deterioro de las piezas de goma y / o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.

Aceite para uso en motores de 4 tiempos o motores de 2 tiempos con código de agua: puede causar que la bujía se ensucie, se bloquee el puerto de escape o se atasque el anillo del pistón.

NOTA IMPORTANTE:

NO use una mezcla de aceite / gasolina vieja o rancia. Siempre use la mezcla adecuada de aceite / gasolina. no lo haga, su motor sufrirá daños rápidos y permanentes. Y anulará la garantía del motor.

Gasolina	1	2	3	4	5
2 ciclos Aceite ml	33.3	66.7	100	133.3	166.7

Instrucción de inicio

Arranque de su cultivador por primera vez.

1. Llene el tanque de combustible con la mezcla adecuada de aceite / gasolina (consulte la sección anterior).
2. Apriete con la mano el tapón de la gasolina hasta que quede ajustado.
3. Mueva la palanca de ejecución / parada a la posición de "ejecución".
4. Deslice la palanca del estrangulador hacia atrás para cerrar el estrangulador del motor.



5. Ubique la bombilla de purga en la parte superior derecha del motor, en la parte delantera del tanque de combustible. Envía combustible al carburador para facilitar el arranque.

Presione la perilla de purga hasta que vea que el combustible fluye a través de la línea transparente de retorno de combustible. Ya que está arrancando en "frío", es posible que deba presionar de seis a ocho veces. Tan pronto como el combustible comience a fluir a través de la línea de combustible transparente, ¡deje de presionar!

6. No apriete el gatillo del acelerador durante el arranque del motor.

7. Tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia. Luego, dale al cable de arranque de retroceso algunos tirones cortos y enérgicos hasta que el motor se encienda. Durante el arranque en frío. Es posible que deba tirar al menos tres o cuatro veces antes de que se encienda el motor.

Nota: Cuando el estrangulador esté cerrado, nunca tire del cable más de cuatro o cinco veces. Si lo tira de-

masiado, puede provocar inundaciones. También tenga en cuenta que, cuando el motor se enciende, solo tose o chisporrotea, y no funcionará con el estrangulador.
 8. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de cierre (estrangulador).
 9. Luego, vuelva a tirar del cable de arranque. El motor debe arrancar y funcionar. Deje que el motor se caliente de dos a tres minutos antes de usarlo.
 Siga estos pasos cada vez que arranque el motor en “frío” o cuando el motor se haya secado y acaba de agregar combustible.

Recuerde, siempre use tirones cortos y enérgicos. No le dé al cable un tirón largo y enérgico, y no deje que el cable vuelva a encajar en la carcasa del motor de arranque.

ARRANQUE DE UN MOTOR CALIENTE.

1. Deslice el interruptor de encendido a la posición ARRANQUE.
2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de Abierto (funcionamiento).
3. Si no hay combustible en la línea de retorno transparente, presione el cebador 3-4 veces o hasta que el combustible sea visible en la línea.
4. Tire de la cuerda de arranque con tirones cortos, de 1/2 a 2/3 de la longitud de la cuerda.
5. Tire de la cuerda de arranque con tirones cortos, utilice el procedimiento de arranque “Primera vez”.
6. Con el motor en marcha y ambas manos en las manijas, apriete el gatillo del acelerador gradualmente para aumentar la velocidad del motor y engrane los dientes.



INFORMACIÓN ADICIONAL

CÓMO PARAR EL MOTOR

Simplemente presione el interruptor de inicio / parada para “detener”. Esto detendrá el motor instantáneamente. Si alguna vez falla en hacerlo. Simplemente tire del botón del estrangulador. El motor se detendrá de inmediato.



SOBRE EL ESTRANGULAMIENTO

El estrangulador controla la cantidad de aire que ingresa al motor. Su cultivador / cultivador funcionará solo si el estrangulador está abierto, es decir, si se presiona el estrangulador.

Una característica especial (con el ralentí ajustado correctamente y el motor en marcha).

Incluso cuando el motor está en marcha, los dientes no girarán a menos que presione la palanca del acelerador en los manillares. Y, cuando suelta la palanca del acelerador. los dientes se detendrán.

UN CONSEJO PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DE SU MOTOR.

Después de arrancar el motor, deje que la cultivadora / cultivadora se caliente durante dos o tres minutos antes de arrancar.

Luego, antes de guardar su cultivador / cultivador, déjelo en ralentí durante un minuto para que el motor una oportunidad para refrescarse.

ADVERTENCIA

SI EL MOTOR NO SE DETIENE CUANDO SE PONE EL INTERRUPTOR EN LA POSICIÓN DE PARO, SUELTE EL ACELERADOR Y PERMITA QUE EL MOTOR FUNCIONE AL RALENTÍ.

COLOQUE EL MOTOR ABAJO Y EXTRAIGA EL BOTÓN AJUSTADOR HACIA FUERA DE LA POSICIÓN DE ARRANQUE EN FRÍO (CERRADO).

COMPRUEBE Y VUELVA A COLOCAR EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN LA POSICIÓN ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR OTRA VEZ

QUE HACER POR SI ACASO

Si sigue el procedimiento de inicio normal. No debería tener problemas para arrancar su cultivador.

Pero, en caso de que tenga algún problema, esto es lo que debe hacer. Asegúrese de que el interruptor de

funcionamiento / parada esté en “funcionamiento” y coloque el interruptor en la posición de “funcionamiento”. Si el interruptor estaba en “parada” cuando tiró del cable, es posible que haya ahogado el motor.

- Primero, examine la bujía. Utilice una llave de chispa de 19 mm.
- Retire la tapa de la bujía.

NOTA IMPORTANTE

Para evitar posibles daños a las roscas, no intente quitar el tapón de una culata de aluminio caliente. Desatornille la bujía.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Si el extremo de la bujía está mojado, el motor puede estar ahogado. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de parada, desconecte el cable de la bujía y retire la bujía. Use una toalla de papel o un trapo limpio para secar la bujía, luego, con la chispa

Enchufe el motor, tire del cable de arranque varias veces. Sacuda el combustible del interior del enchufe y séquelo al aire. Luego, reemplace la bujía, use la llave para apretarla y vuelva a colocar la tapa. A continuación, coloque el interruptor en la posición de inicio y tire del botón del estrangulador. Tire del cable de arranque tres o cuatro veces hasta que el motor tosa o salpique. Abra el estrangulador (presione el botón del estrangulador) y tire del cable unas cuantas veces. El motor debe arrancar y funcionar.

2. Si el extremo de la bujía está seco, verifique si la línea de combustible está bloqueada. La línea de combustible va desde el tanque de combustible hasta el carburador, sáquela del extremo del carburador, el combustible debe gotear lentamente desde la línea. Limpie cualquier exceso o derrame de combustible.

Si el combustible no gotea de la línea, verifique si la línea está doblada o pellizcada. Las torceduras en la línea restringen el flujo de combustible al motor. simplemente endereza la línea. Vuelva a conectar. Entonces sigue el procedimiento de arranque normal. Si el combustible gotea con demasiada libertad, la línea puede desconectarse del filtro de combustible. Encontrará el filtro de combustible dentro del tanque de combustible. Simplemente vuelva a conectar la línea al filtro y vuelva a colocar el filtro en el tanque. Luego siga el procedimiento de arranque normal.

ADVERTENCIA

ASEGÚRESE DE QUE INTERRUPTOR DE ARRANQUE ESTÁ EN LA POSICIÓN DE PARADA. MANTENGA EL CABLE DEL ENCHUFE LEJOS DEL MOTOR PARA EVITAR CHISPAS.

Aquí hay otra forma de poner en marcha su cultivado. Si sigue los pasos anteriores y su motor aún no arranca, intente esto:

1. Presione el interruptor para “iniciar”
2. Mueva la palanca del estrangulador para abrir el estrangulador.
3. Presione la burbuja de plástico varias veces.
4. Dale al cordón de arranque unos cuantos tirones cortos y rápidos. El motor debe arrancar y funcionar.
5. Si el motor no arranca, mueva la palanca del estérter para cerrarlo. Tire del cable de arranque cuatro para dar tiempos. El motor debería chisporrotear o toser.
6. Después de que el motor chisporrotea, presione el botón del estrangulador, luego tire del cable de arranque. El motor debe arrancar y funcionar.
7. Si el motor aún no arranca, repita los pasos 2 a 6.

NOTA IMPORTANTE:

Nunca use líquidos de arranque. Los líquidos de arranque causarán daños permanentes al motor. Usarlos anulará la garantía.

NOTA IMPORTANTE:

Antes de utilizar su cultivador, lea las reglas y advertencias de seguridad.

LABRANZA

Ahora está listo para usar su cultivador.

¡Labra mejor cuando lo tira hacia atrás! Verá, cuando tira de su cultivador hacia atrás, le da una resistencia adicional a las púas, por lo que excavan más profundo. Lo que es más cuando retrocede, borra sus huellas,

por lo que su suelo se mantiene liviano y esponjoso, por el contrario, usted camina directamente sobre la tierra que acaba de cultivar. Coloque su cultivador en la cabecera de la hilera o área que desea cultivar. Luego use un movimiento de balanceo fácil. Primero, jale la cultivadora hacia atrás. Luego déjelo avanzar un poquito, luego jálelo hacia atrás nuevamente. Esto le ayudará a cultivar más profundamente. Siga repitiendo estos pasos hasta que haya labrado toda la fila. Empiece de nuevo en la siguiente fila.

Incluso puede controlar la profundidad

Para un cultivo más profundo:

Mueva su cultivador lentamente hacia adelante y hacia atrás, como lo haría con una aspiradora. Trabaje la misma área una y otra vez hasta que haya cavado a la profundidad deseada.

Para cultivos poco profundos:

Cambie las púas a la posición de cultivo. Luego mueva su cultivador rápidamente sobre la superficie del suelo.

Recuerde, cualquier cultivador se enredará en pasto alto, enredaderas fibrosas, etc. Por lo tanto, si tiene una "jungla en el patio trasero", primero use un cuchillo, una podadora o una desbrozadora para cortar la maleza. Si las púas se enredan Deje que su cultivador se mueva hacia adelante y hacia atrás sobre el lugar difícil, hasta que las púas corten la maleza.

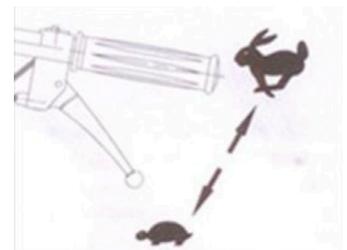
ADVERTENCIA

EL OPERADOR DE ESTE CULTIVADOR ES RESPONSABLE DE ACCIDENTES O PELIGROS QUE LE OCURRAN A SI MISMO, OTRAS PERSONAS O SU PROPIEDAD.

Guíe su cultivador hacia donde desee desmalezar y póngalo en marcha. Tire de su cultivador hacia atrás lentamente. Luego déjelo avanzar un poco, con un suave movimiento de balanceo.

¿Tiene malas hierbas duras? Aligere la presión sobre el acelerador para reducir la velocidad de su cultivador.

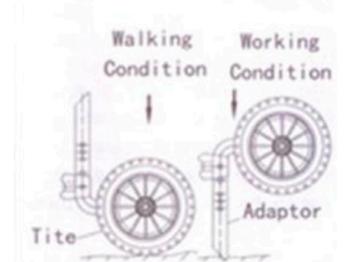
Luego, trabaje de un lado a otro hasta que su cultivador corte las malas hierbas. Apague el motor por completo antes de intentar limpiarlo.



MANTENIMIENTO

CÓMO COMPROBAR, LIMPIAR Y CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE

Compruebe el filtro de aire cada 25 horas de uso o con más frecuencia si se utiliza en condiciones de mucho polvo. Un filtro de aire obstruido puede aumentar el consumo de combustible mientras se corta el filtro del motor o con un elemento de filtro deformado porque el aire polvoriento sin filtrar arruinará rápidamente el motor.

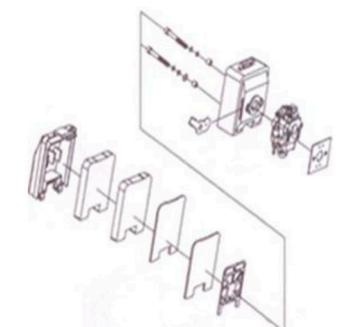


FILTRO DE AIRE

1. Quite la tapa del filtro de aire tirando de la lengüeta en el costado y saque el elemento de filtro 3.

2. Utilice detergente neutro y agua tibia para limpiar los elementos del filtro. Después de limpiar, seque al aire completamente el elemento y humidézcalo con una pequeña cantidad de aceite de motor.

3. Introduzca el elemento del filtro en la carcasa del filtro de aire y presione la tapa contra la carcasa hasta que haga clic.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

1. Caliente el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.

2. El tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí controla la apertura del acelerador en la posición de ralentí.

3. Cuando el motor tiende a detenerse con frecuencia en el modo de ralentí. Gire el tornillo de ajuste en sentido horario.

4. Si las púas continúan girando después de soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario.

ELIMINE LAS OBSTRUCCIONES DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE Y EL FILTRO

Después de haber usado su cultivador durante algunas temporadas, verifique si hay obstrucciones en el tanque de combustible y el filtro de combustible. Dichos bloqueos pueden impedir que se ponga en marcha su cultivador.

Elimine cualquier obstrucción que vea en el tanque, el filtro de combustible o la línea de combustible. Recuerde: el filtro de combustible se encuentra dentro del tanque. Luego use el procedimiento de arranque normal para poner en marcha su cultivador / cultivador.

BUJÍA

1. Las fallas de arranque y los fallos de encendido a menudo son causadas por una bujía sucia.

Limpie la bujía y verifique que el espacio de la bujía esté en el rango correcto (0,6 ~ 0,7 mm).

2. PRECAUCIÓN: No apriete demasiado la bujía. Para instalar la bujía, primero gire la bujía hasta que esté apretada con los dedos, luego apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de tubo.

Si se encuentra algún signo de fuga de escape, deje de usar la máquina y hágalo reparar inmediatamente.

Tenga en cuenta que no hacerlo puede provocar que el motor se incendie.

3. Compruebe si se ha introducido aceite o grasa entre el revestimiento del embrague y el tambor, y límpielo con gasolina sin plomo y sin aceite.

VENTILACIÓN DE REFRIGERACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN

Nunca toque el cilindro, el silenciador o las bujías con las manos desnudas inmediatamente después de detener el motor. El motor puede calentarse mucho cuando está en funcionamiento y hacerlo podría provocar quemaduras graves.

Cuando revise la máquina para asegurarse de que esté bien antes de usarla, revise el área alrededor del silenciador y retire cualquier devris. Si no lo hace, el silenciador podría sobrecalentarse y esto, a su vez, podría provocar que el motor se incendiara. Asegúrese siempre de que el silenciador esté limpio y libre de residuos antes de usarlo.

Verifique que las aletas de entrada sean de enfriamiento después de cada 25 horas de uso para detectar obstrucciones. Tenga en cuenta que es necesario quitar la tapa del motor para poder ver la parte superior del cilindro.

PROCEDIMIENTOS A REALIZAR CADA 100 HORAS DE USO

1. Retire el silenciador, inserte un destornillador en la ventilación y limpie cualquier acumulación de carbón. Limpie cualquier acumulación de carbón en la ventilación de escape del silenciador y el puerto de escape del cilindro al mismo tiempo.

2. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.

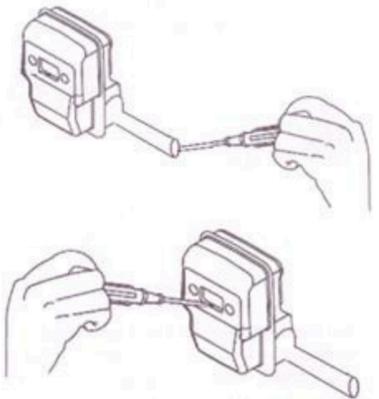
3. Observe si se ha introducido aceite o grasa entre el revestimiento del embrague y el tambor y, si es así, límpielo con gasolina sin plomo y sin aceite.

(1) O-RING

(2) COPA DE COLADOR DE COMBUSTIBLE

TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA Cuando transporte el motocultor, apague la válvula de combustible y mantenga nivelada el motocultor para evitar el derrame de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

**MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE.**

1. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurar que el equipo esté en condiciones de trabajo seguro.

2. Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los vapores pueden alcanzar una llama abierta o una chispa.

3. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier lugar cerrado.

4. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el

área de almacenamiento de diesel libres de material vegetal y grasa excesiva.

5. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad.

6. Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre

7. Después del ajuste o el mantenimiento, la protección de seguridad debe estar conectada a la máquina.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.



“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por CGP., LTD

Made in P.R.C.