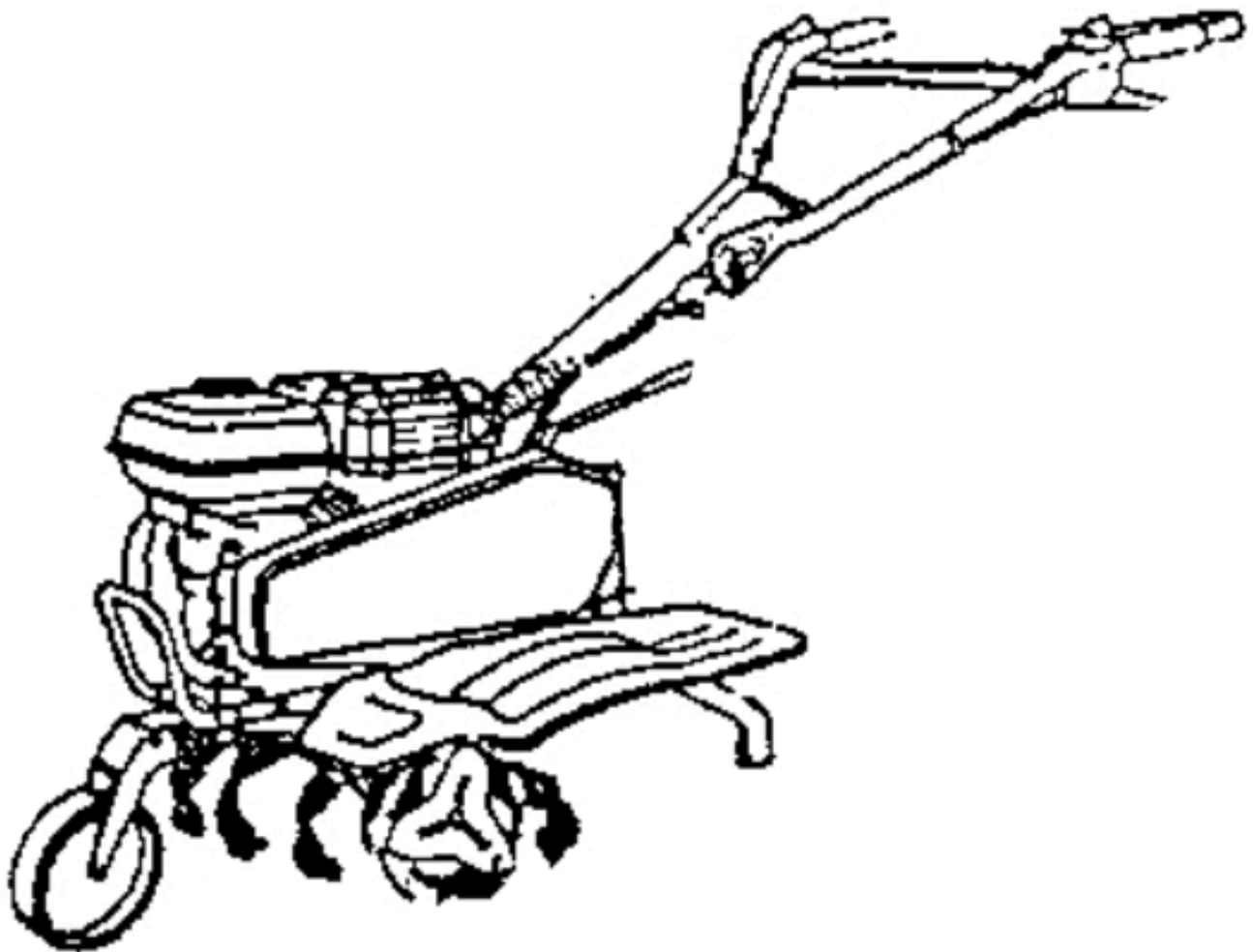




MANUAL DE INSTRUCCIONES

# MOTOCULTOR TK244



**ATENCIÓN:**

Gracias por elegir este Motocultor. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Este manual cubre la operación y mantenimiento de el motocultor.

**ADVERTENCIA:** El motocultor está diseñado para brindar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda el Manual del propietario antes de operar el motocultor. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños en el equipo.

Las ilustraciones puede variar según el tipo.

## **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

### **ADVERTENCIA**

Para su seguridad y la seguridad de los demás. Por favor, preste especial atención a estas precauciones.

Las partes giratorias son afiladas y giran a alta velocidad. El contacto accidental puede causar lesiones graves.

Mantenga sus manos y pies alejados de esas partes mientras el motor está en marcha.

Detenga el motor y suelte el embrague antes de la inspección o el mantenimiento.

Desconecte el capuchón de la bujía para evitar cualquier posibilidad de arranque accidental. Use guantes gruesos para proteger sus manos de los dientes cuando limpie las cuchillas o cuando las inspeccione o reemplace.

### **RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR**

Mantenga el motocultor en buenas condiciones de funcionamiento. Operarla en condiciones deficientes o cuestionables podría ocasionar lesiones graves.

Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Estos artículos están instalados para su seguridad.

Asegúrese de que las cubiertas de seguridad (cubierta del ventilador, cubierta del arrancador de retroceso) estén en su lugar.

Sepa cómo detener el motor y las cuchillas rápidamente en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.

Mantenga un agarre firme en el manillar, ya que pueden tender a levantarse durante el acoplamiento del embrague.

### **PRECAUCIÓN**

#### 1) Funcionamiento

- a) Lea las instrucciones cuidadosamente familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo;
- b) Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador;
- c) Nunca trabaje mientras haya personas cerca, especialmente niños o mascotas;
- d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o sus bienes.

#### 2) Preparación

- a) Mientras trabaja, siempre usa calzado y pantalones largos. No opere el equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas;
- b) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que la máquina pueda arrojar;
- c) **ADVERTENCIA**
  - La gasolina es altamente inflamable:
  - Almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este propósito;
  - Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras reabastece;
  - Agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando esté caliente;
  - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, aleje la máquina del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasolina;
  - Reemplace todas las tapas del tanque de combustible y del contenedor de manera segura
- d) reemplazar los silenciadores defectuosos;

e) antes de usar, siempre inspeccione visualmente que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace los elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

### 3) Operación

- a) no haga funcionar el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono;
- b) trabajar solo a la luz del día o con buena luz artificial;
- c) siempre estar bien posicionado en lugares con alguna inclinación;
- d) caminar, nunca correr con la máquina;
- e) para máquinas rotativas con ruedas, trabaje en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo;
- f) tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes;
- g) no trabajar en pendientes excesivamente bruscas;
- h) tenga mucho cuidado al invertir o tirar de la máquina hacia usted;
- i) no cambie la configuración del motor ni exceda la velocidad del motor;
- j) arranque el motor con cuidado de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los pies bien alejados de la (s) herramienta (s);
- k) No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias;
- l) nunca levante o lleve una máquina con el motor en marcha;
- m) detener el motor:
  - cuando salga de la máquina;
  - Antes de repostar
- n) reduzca la configuración del acelerador durante el apagado del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre, apague el combustible al concluir el trabajo;

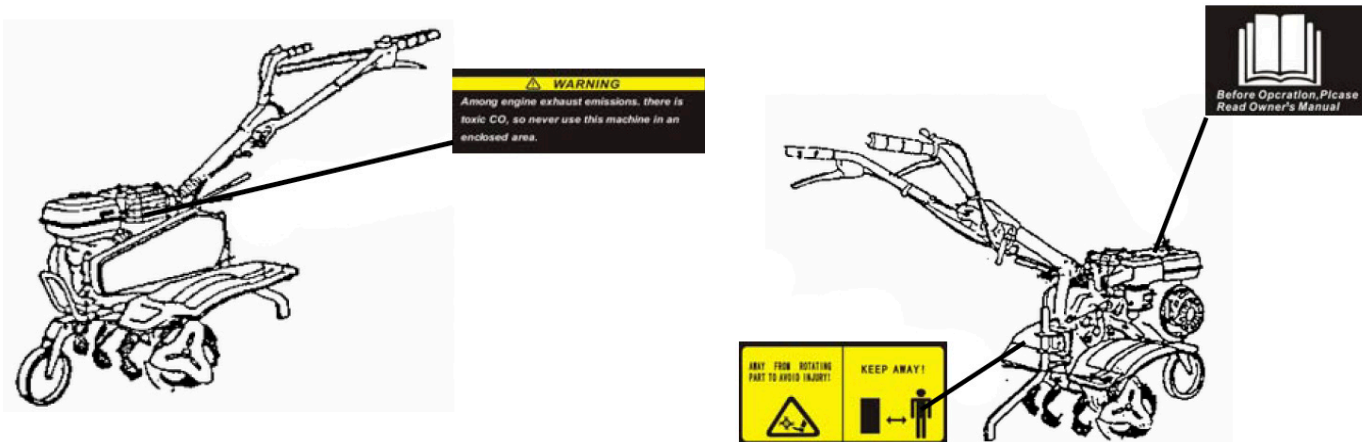
### 4) Mantenimiento y almacenamiento.

- a) mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para garantizar que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento;
- b) nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los humos pueden encender una llama o una chispa;
- c) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto;
- d) para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasolina libres de material vegetal y grasa excesiva;
- e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad;
- f) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.

## UBICACIONES DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

Estas etiquetas le advierten sobre peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Lea atentamente las etiquetas y notas de seguridad y precauciones descritas en este manual.

Si una etiqueta se desprende o se vuelve difícil de leer, comuníquese con su distribuidor para obtener un reemplazo.



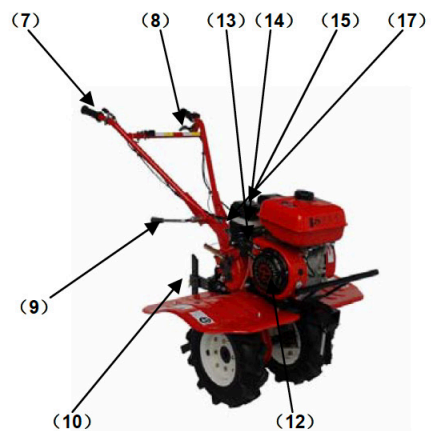
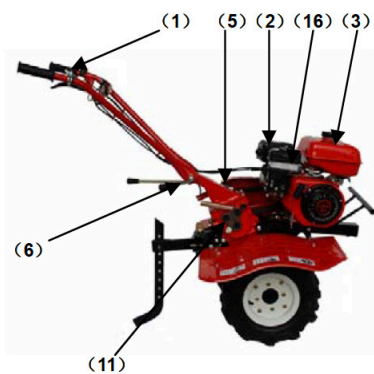
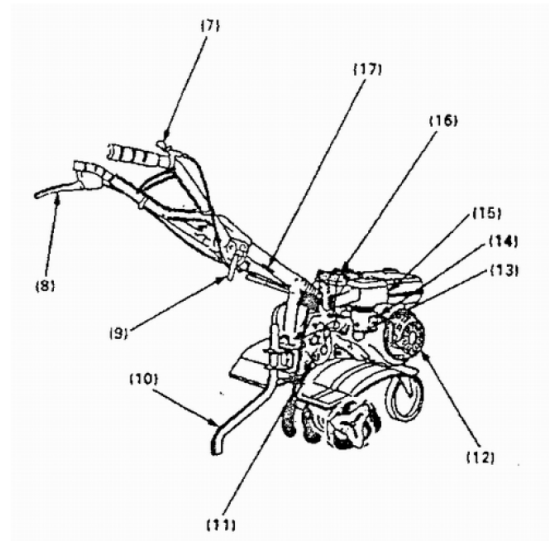
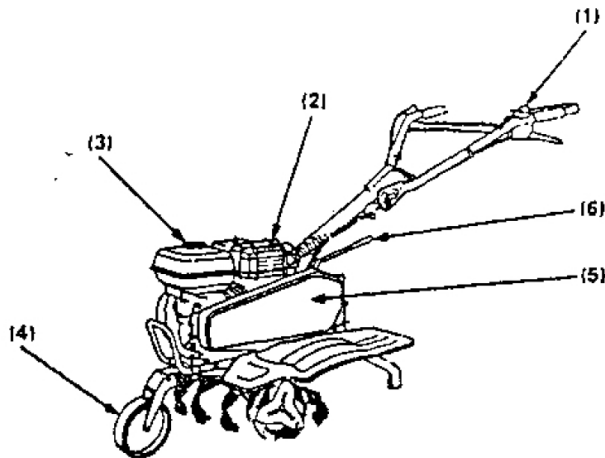


## ÁMBITO DE APLICACIÓN

La motoazada es adecuada para cultivar suelo arenoso y suelo arcilloso de base de vegetales con dosel y tierra seca, pendientes con una pendiente inferior al 10%, arrozales con una profundidad de la superficie del agua a una capa dura de no más de 250 mm.

Para parcelas profundas y llenas de malezas, elimine las malezas antes de usar la microcultivadora para cultivar la tierra.

## COMPONENTES



- (1) INTERRUPTOR DEL MOTOR
- (2) SILENCIADOR
- (3) TANQUE DE COMBUSTIBLE
- (4) RUEDA DELANTERA
- (5) CUBIERTA DE LA CORREA
- (6) PALANCA DE CAMBIO
- (7) MANDO DEL ACELERADOR
- (8) EMBRAGUE
- (9) AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANGO
- (10) BARRA DE ARRASTRE
- (11) LLENADOR DE ACEITE DE TRANSMISIÓN
- (12) ARRANQUE DE RETROCESO
- (13) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
- (14) PALANCA DEL ESTRANGULADOR
- (15) FILTRO DE AIRE
- (16) BUJÍA
- (17) NÚMERO DE SERIE DEL CUADRO

## COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

### 1. ACEITE DE MOTOR

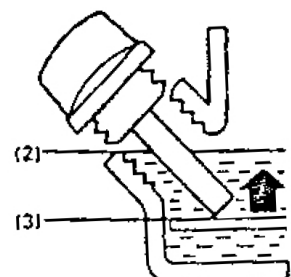
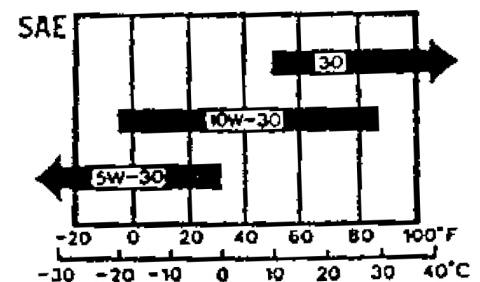
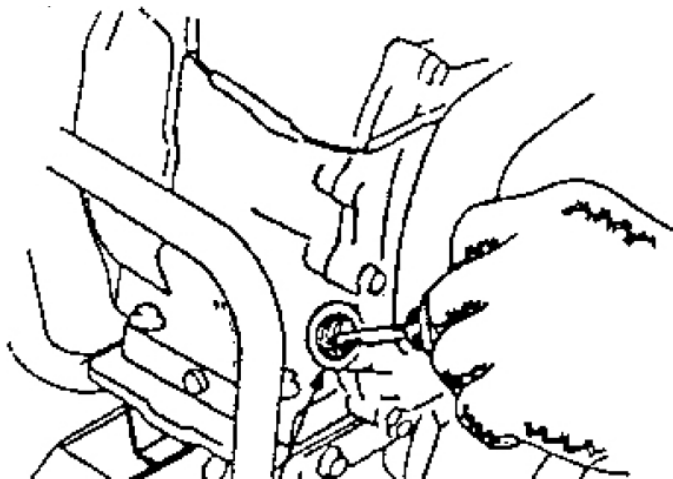
**PRECAUCIÓN:** Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo causará daños graves al motor.

1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla medidora.
2. Inserte la varilla medidora en el cuello de llenado de aceite pero no la atornille.
3. Si el nivel es bajo, llene el aceite recomendado hasta la parte superior del cuello de llenado de aceite. Use aceite de motor de 4 tiempos de alta calidad.

**PRECAUCIÓN:** El uso de aceite sin detergente o aceite de motor de 2 tiempos podría acortar la vida útil del motor.

Se recomienda SAE 10W-30 para uso general a todas las temperaturas. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en el siguiente cuadro cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango indicado.

- (1) AGUJERO DE LLENADO DE ACEITE
- (2) NIVEL SUPERIOR
- (3) NIVEL INFERIOR





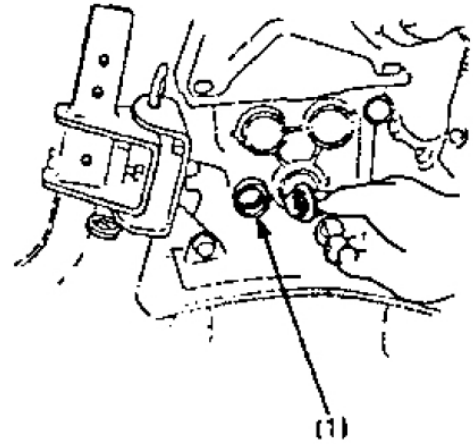
**2. ACEITE PARA ENGRANAJES DE TRANSMISIÓN**

Coloque la motoazada sobre una superficie nivelada y retire el tapón de llenado de aceite.

El aceite debe estar nivelado con el borde inferior del orificio de llenado de aceite.

Agregue aceite de motor de alta calidad si el nivel es bajo.

(1) AGUJERO DE LLENADO DE ACEITE

**3. FILTRO DE AIRE**

Verifique que el limpiador no tenga suciedad u obstrucciones de elementos

(1) ELEMENTOS

**4. COMBUSTIBLE**

Use gasolina para automóviles (se prefiere sin plomo o con bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión).

SOLO PARA NUEVA GALES DEL SUR:

Utilice únicamente gasolina sin plomo:

Nunca use una mezcla de aceite/gasolina o gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el depósito de combustible.

**PRECAUCIÓN: No llene por encima de la línea de nivel roja.**

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

Reposte en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga el motor o donde se almacena la gasolina.

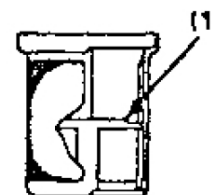
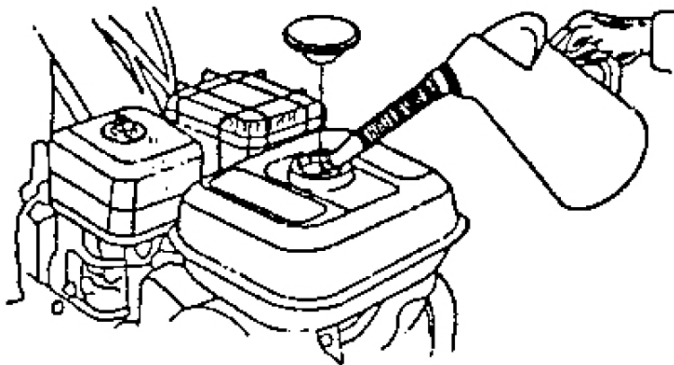
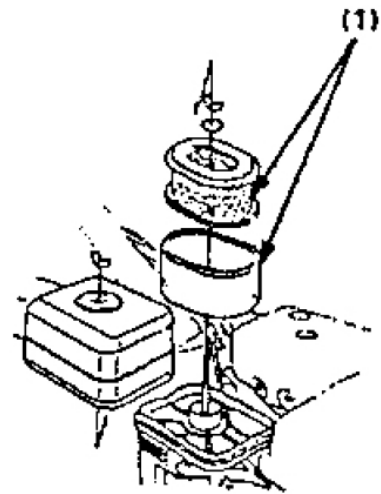
No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien cerrada y segura.

Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de los vapores.

Capacidad del tanque de combustible: 3.0L o 3.6L

(1) LÍNEA DE NIVEL ROJA



## Gasolina que contiene alcohol

Si decide utilizar una gasolina que contenga alcohol (gasohol), asegúrese de que su octanaje sea al menos tan alto como el recomendado para motoazadas. Hay dos tipos de "gasohol": ¡uno que contiene etanol y el otro que contiene metanol! ¡No use gasohol que contenga más del 10% de etanol! ¡No utilice gasolina que contenga metanol (metil o alcohol de madera) que no contenga inhibidores de la corrosión del metanol! Nunca use gasolina que contenga más del 5% de metanol, incluso si tiene inhibidores de corrosión.

### NOTA:

Los daños al sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor que resulten del uso de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Motor Hoes no puede respaldar el uso de combustibles que contengan metanol ya que la evidencia de su idoneidad aún es incompleta.

Antes de comprar combustible en una estación desconocida, intente averiguar si el combustible contiene alcohol; si lo contiene, confirme el tipo y el porcentaje de alcohol utilizado. Si nota algún síntoma de funcionamiento indeseable mientras usa una gasolina que contiene alcohol o una que cree que contiene alcohol, cambie a una gasolina que sabe que no contiene alcohol.

### 5. Herramienta y accesorios

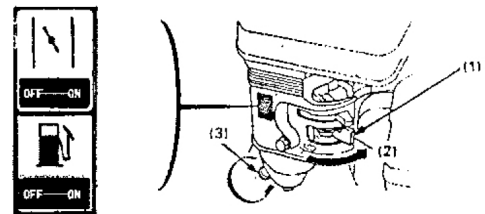
Para instalar una herramienta o accesorio en la motoazada, siga las instrucciones provistas con la herramienta o accesorio. Pida consejo a su distribuidor si encuentra algún problema o dificultad para instalar una herramienta o accesorio.

### PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

**PRECAUCIÓN:** asegúrese de que el embrague esté desacoplado y la palanca de cambios esté en la posición neutral para evitar movimientos repentinos e incontrolados cuando el motor arranque. El embrague se acopla tirando de la palanca del embrague y se desacopla soltando la palanca.

1. Gire la válvula de combustible a la posición ON. Verifique la estanqueidad de la perilla de drenaje.

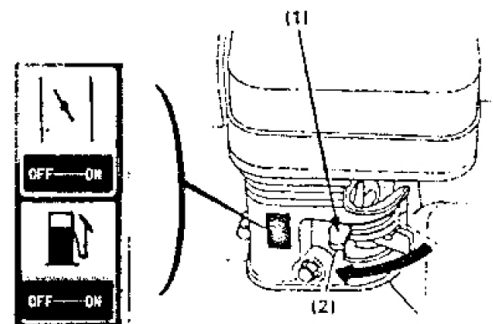
- (1) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
- (2) ENCENDIDO
- (3) PERILLA DE DRENAJE



2. Cierre la palanca del estrangulador.

**NOTA:** No use el estrangulador si el motor está caliente o la temperatura del aire es alta.

- (1) PALANCA DEL ESTRANGULADOR
- (2) CERRAR

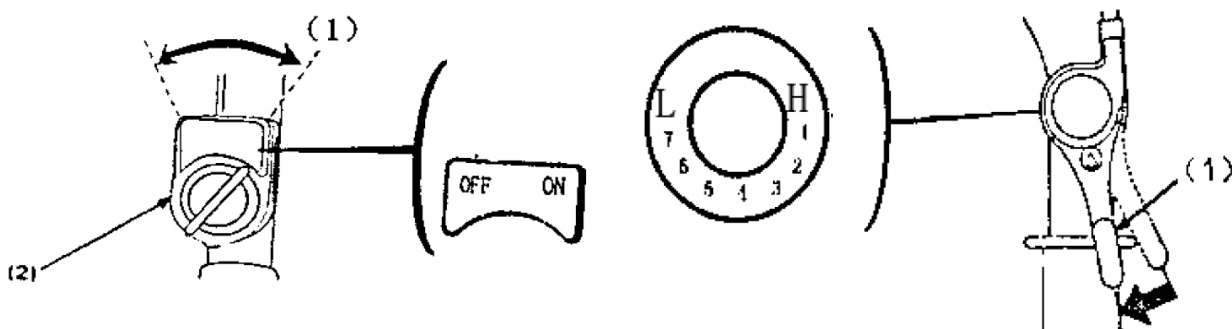


3. Gire el interruptor del motor a ON

- (1) ENCENDIDO
- (2) INTERRUPTOR DEL MOTOR

4. Mueva la palanca del acelerador ligeramente hacia la derecha.

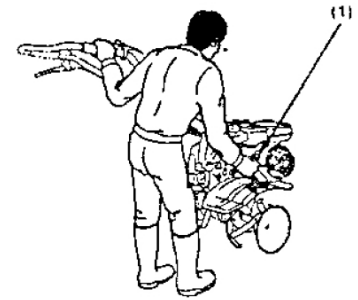
- (1) PALANCA DEL ACELERADOR



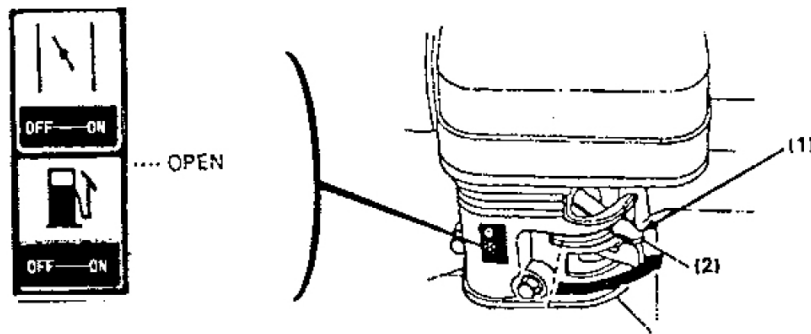
5. Tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta que sienta resistencia y luego tire con fuerza.

PRECAUCIÓN: No permita que la empuñadura del arrancador retroceda bruscamente contra el motor. Regréselo suavemente para evitar dañar el motor de arranque.

(1) EMPUÑADURA DE ARRANQUE



6. A medida que el motor se calienta. Abra gradualmente el estrangulador.



(1) PALANCA DEL ESTRANGULADOR

(2) ABIERTO

### Operación a gran altitud

A gran altitud, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será excesivamente rica.

El rendimiento y el consumo de combustible aumentarán.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar instalando un chorro de combustible principal de menor diámetro en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre opera la cultivadora a altitudes superiores a 1.830 m (6.000 pies) sobre el nivel del mar, pregunte a su Motor autorizado

Distribuidor de Hoes para realizar estas modificaciones del carburador.

Incluso con la inyección adecuada del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente entre un 3 y un 5 % por cada 305 m (1000 pies) de aumento en la altitud.

El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza será mayor si no se modifica el carburador.

**PRECAUCIÓN: El funcionamiento de la cultivadora a una altitud inferior a la del carburador puede resultar en un rendimiento reducido, sobrecalentamiento y daños graves en el motor causados por una mezcla de aire/combustible demasiado pobre.**

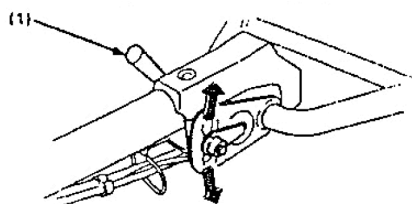
### FUNCIONAMIENTO DEL TIMÓN

Ajuste de altura del manillar

**PRECAUCIÓN: Antes de ajustar el manillar, coloque la cultivadora en un suelo firme y nivelado para evitar que el manillar se derrumbe accidentalmente.**

**Para ajustar la altura del manillar, afloje el ajustador, seleccione los orificios apropiados y apriete el ajustador.**

(1) AJUSTE



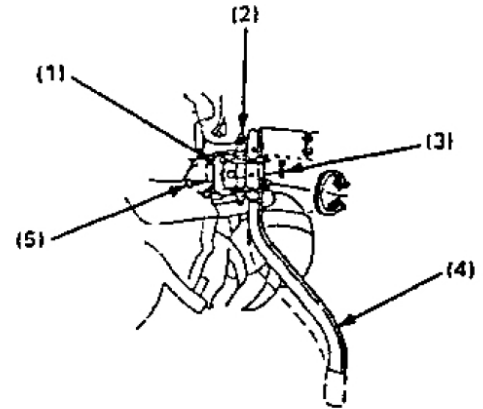


**Ajuste de la profundidad de labranza**

Instale el accesorio de enganche en la caja de enganche con un pasador de enganche.

El ajuste de la profundidad de labranza se puede realizar de la siguiente manera:

Retire el pasador y el pasador de bloqueo, afloje el perno que asegura la barra de arrastre y deslice la barra de arrastre hacia arriba o hacia abajo según sea necesario.

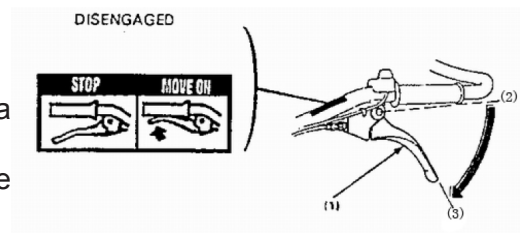


- (1) CAJA DE ENGANCHE
- (2) PASADOR DE ENGANCHE
- (3) PASADOR DE BLOQUEO
- (4) BARRA DE ARRASTRE
- (5) PIN

**4. Selección de marcha**

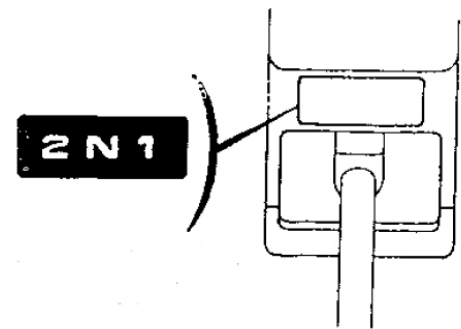
La transmisión se puede cambiar a la segunda marcha hacia adelante.

La palanca de cambios debe operarse de acuerdo con la placa de cambio de marcha adjunta.



**Cambio de marcha:**

1. Regrese la palanca del acelerador al extremo derecho.
2. Suelte la palanca del embrague para desacoplar el embrague.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición de marcha deseada  
NOTA: Si la palanca de cambios no engrana la marcha deseada, apriete la palanca del embrague y mueva ligeramente las azadas del motor para cambiar la posición de las marchas.
4. Apriete la palanca del embrague para engranar el embrague.
5. Elige el equipo



La motoazada tiene tres marchas a elegir:

**Engranaje convertido:**

- (1) Tirando del interruptor del acelerador hacia la derecha
- (2) Afloje la manija del embrague y deje que el embrague se separe.
- (3) Mover el brazo de cambio de marchas a la marcha requerida
- (4) Agarrando la manija del embrague, el motor funcionará en el engranaje convertido

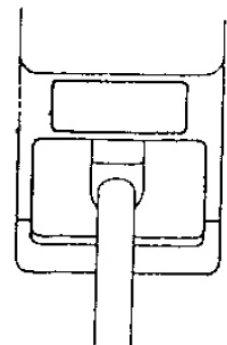
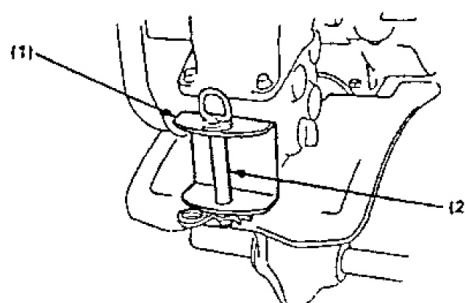
**Cambio de marcha**

**Marcha atrás (-1), Marcha adelante (1), Punto muerto (0), Marcha adelante (2)**

**Uso de una caja de enganche**

Instale el accesorio de enganche en la caja de enganche con un pasador de enganche.

- (1) CAJA DE ENGANCHE
- (2) PASADOR DE ENGANCHE

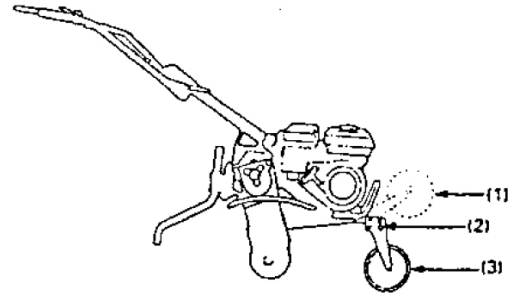


**7. Rueda delantera**

Mueva las motoazadas en carretera con la rueda delantera; levante el manillar hasta el suelo la rueda delantera.

Cuando se usa la cultivadora en el campo, mueva la rueda hacia arriba reemplazando el pasador de seguridad.

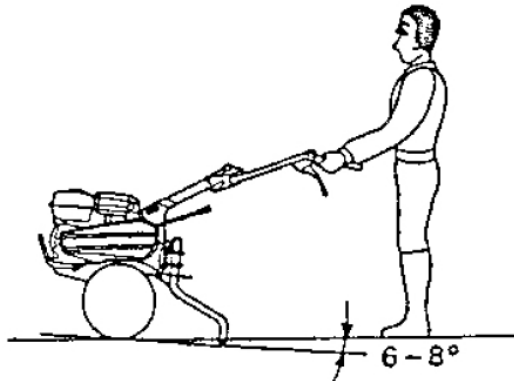
- (1) Cuando se usa en el campo
- (2) PASADOR DE BLOQUEO
- (3) Cuando se mueve por carretera



**8. Consejos de manejo**

Ajuste la altura del manillar a una posición cómoda (a la altura de la cintura para laboreo normal). Si la máquina se sacude hacia adelante durante la labranza. Presione hacia abajo el manillar. Si la máquina no avanza, mueva los manillares de lado a lado.

Giro: el método adecuado para negociar un giro durante una operación de labranza es bajar el manubrio para traer el centro de gravedad hacia atrás y luego hacer el giro, esto permitirá que se haga un giro con relativa facilidad.



**9. Ángulo de funcionamiento normal**

Baje el mango ligeramente para que la parte delantera de la máquina se eleve entre 6 y 8°.

Para obtener el máximo beneficio del cultivador, trate de sostener la máquina en el ángulo que se muestra mientras trabaja el suelo.

**PRECAUCIÓN:**

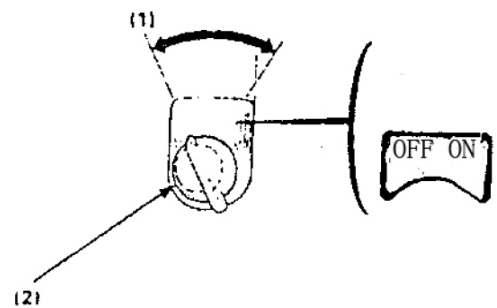
**No utilice la motoazada con un rotor cuyo diámetro supere los 300 mm.**

Operar la cultivadora en pendientes podría hacer que la cultivadora se tropiece.  
 Permitir que alguien opere esta motoazada sin las instrucciones adecuadas puede resultar en lesiones.  
 Use calzado de estudio de cobertura total. Operar esta cultivadora con los pies descalzos o con zapatos abiertos o sandalias aumenta el riesgo de lesiones.  
 No utilice el timón durante la noche.  
 Asegúrese de usar dos personas para transportar la cultivadora de un lugar a otro sin usar un transportador.  
 Cuando el rotor esté obstruido con barro, guijarros, etc., detenga inmediatamente el motor y limpie el rotor en un lugar seguro. Asegúrese de usar guantes gruesos cuando limpie el rotor.  
 Para evitar daños, revise la cultivadora en busca de signos de daños u otras fallas cada vez que la utilice después de haberla operado por última vez.

En una emergencia:

Gire el interruptor del motor a "OFF"

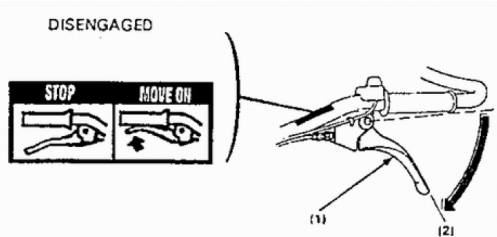
- (1) APAGADO
- (2) INTERRUPTOR DEL MOTOR



En uso normal:

Libere la palanca del embrague a la posición DESCONECTADA y la palanca de cambios estará en la posición neutral.

- (1) PALANCA DE EMBRAGUE
- (2) DESCONECTADO



1. Mueva la palanca del acelerador completamente hacia la derecha.

(1) PALANCA DEL ACELERADOR

2. Apague el interruptor del motor

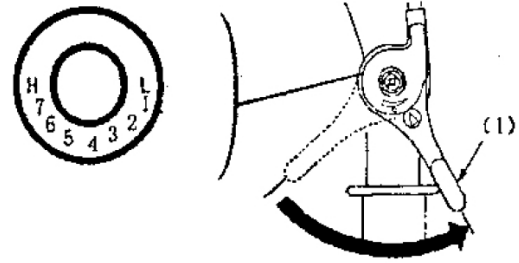
(1) APAGADO

(2) INTERRUPTOR DEL MOTOR

3. Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO

(1) VÁLVULA DE FUENTE

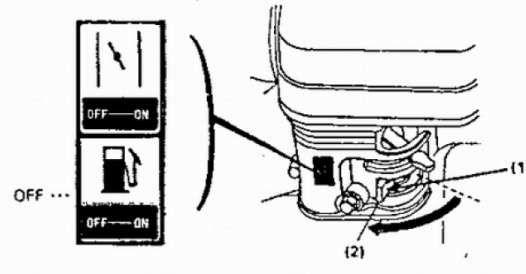
(2) APAGADO



## MANTENIMIENTO

El propósito del programa de mantenimiento es mantener la cultivadora en las mejores condiciones de funcionamiento. Inspeccione o realice el servicio según lo programado en la siguiente tabla.

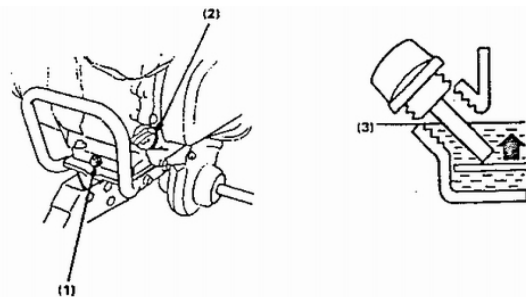
Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe estar en marcha, asegúrese de que el área esté bien ventilada. El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono.



**PRECAUCIÓN:** Use solo repuestos originales 750 o su equivalente. El uso de repuestos que no sean de calidad equivalente puede dañar el motor.

**NOTA (1): Servicio más frecuente cuando se usa en áreas polvorientas**

Estos artículos deben ser reparados por un distribuidor autorizado de 750, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea mecánico. Consulte el Manual de taller del 750.



1. Cambio de aceite

Drene el aceite mientras el motor aún está caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

(1) Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite

(2) Rellenar con el aceite recomendado (ver página 9) y comprobar el nivel

Capacidad de aceite: 0,6 L

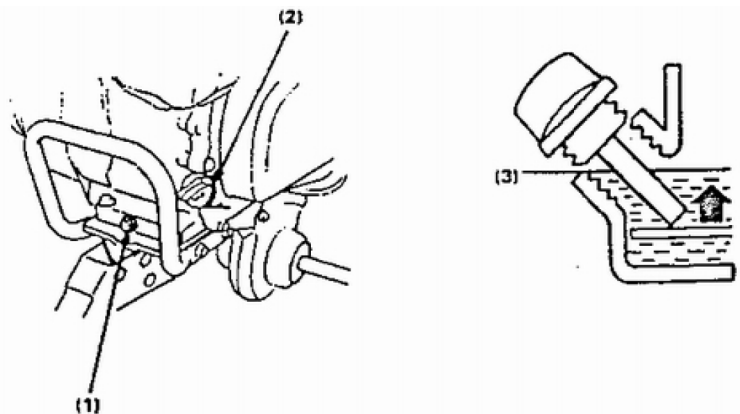
(1) TAPÓN DE DRENAJE

(2) TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE

(3) NIVEL SUPERIOR

Lávese las manos con agua y jabón después de manipular aceite usado.

**NOTA: Deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su servicio local para su recuperación. No lo tires a la basura ni lo viertas en el suelo.**



2. Servicio del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento, realice el mantenimiento del filtro de aire con regularidad. Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando opere el motor en áreas extremadamente polvorientas.

Nunca use gasolina o solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría provocar un incendio o una explosión.

**PRECAUCIÓN:** Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. El desgaste rápido del motor será el resultado.

1. Retire la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire. Retire los elementos y sepárelos. Revise cuidadosamente ambos elementos en busca de agujeros o rasgaduras y reemplácelos si están dañados.

2. Elemento de espuma: Limpiar con agua jabonosa tibia, enjuagar y dejar secar completamente. O limpie con solvente de alto punto de inflamación y permita que se seque. Sumerja el elemento en agua limpia. El motor emitirá humo durante el arranque inicial si queda demasiado aceite en la espuma.

3. Elemento de papel: Golpee suavemente el elemento varias veces sobre una superficie dura para eliminar el exceso de suciedad, o sople aire comprimido a través del filtro desde adentro hacia afuera. Nunca intente cepillar la suciedad; el cepillado forzaría la entrada de suciedad en las fibras.

(1) ELEMENTO DE PAPEL

(2) ELEMENTO DE ESPUMA

3. Limpieza de la tapa del colador de combustible

La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas en el área.

Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO y retire la copa del colador de combustible y la junta tórica.

Lave las piezas desmontadas con disolvente, séquelas bien y vuelva a instalarlas de forma segura. Abra la válvula de combustible y verifique si hay fugas.

(1) JUNTA TÓRICA

(2) COPA DEL COLADOR DE COMBUSTIBLE

4. Servicio de bujías

Bujía recomendada: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (NIPPONDENSO)

Para garantizar el funcionamiento adecuado del motor, la bujía debe tener la separación adecuada y estar libre de depósitos.

- Retire la tapa de la bujía.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Ser cuidado de no tocar el silenciador.

- Inspeccione visualmente la bujía. Deséchelo si el aislador está agrietado y astillado.

- Mida la separación del enchufe con una galga de espesores. El espacio debe ser de 0,7 a 0,8 mm (0,028 a 0,031 pulg.). Corrija según sea necesario doblando el electrodo lateral.

5. Ajuste del cable del embrague

Mida el juego libre en la punta de la palanca

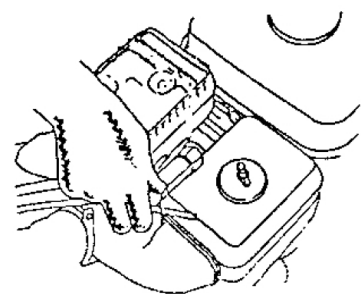
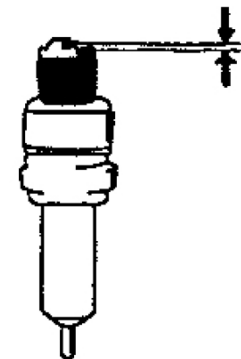
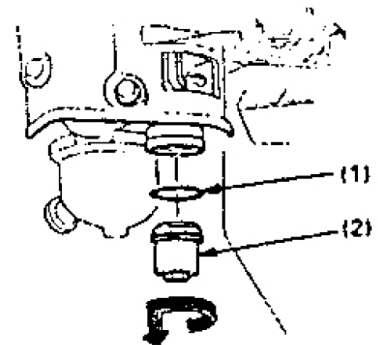
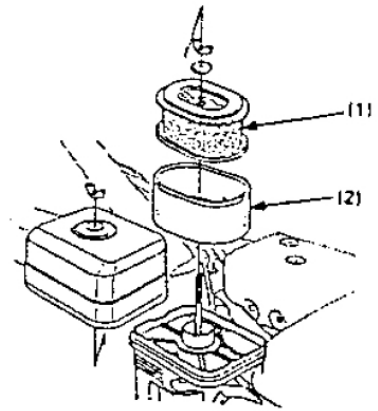
Juego libre: 3-8 mm (0,1-0,3 pulg.)

Si el juego libre es incorrecto, afloje la contratuerca y gire el perno de ajuste hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.

(1) TUERCA DE SEGURIDAD

(2) PERNO DE AJUSTE

Después del ajuste, apriete firmemente la contratuerca. Luego arranque el motor y verifique que la palanca del embrague funcione correctamente.



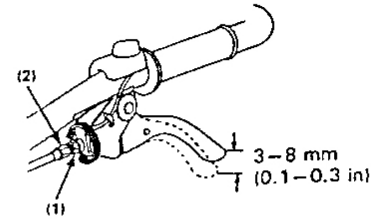


**6. Ajuste del cable del acelerador**

Mida el juego libre en la punta de la palanca

Juego libre: 5-10 mm (0,2-0,4 pulg.)

Si el juego libre es incorrecto, afloje la contratuerca y gire la tuerca de ajuste hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.



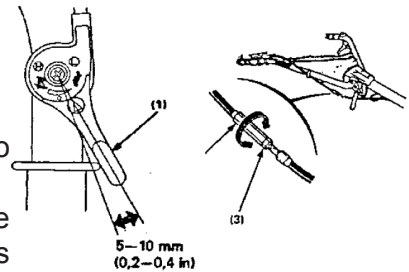
- (1) PALANCA DEL ACELERADOR
- (2) TUERCA DE AJUSTE
- (3) CONTRATUERCA

**7. Ajuste de la tensión de la correa**

Ajuste el juego libre de la palanca del embrague

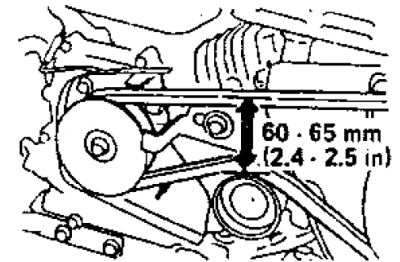
La tensión estándar de la correa es de 60 a 65 mm (2,4 a 2,6 in) en el rodillo tensor con el embrague activado (la palanca del embrague está apretada).

Para ajustar, afloje los cuatro pernos de montaje del motor y el perno de ajuste del soporte del motor y mueva el motor hacia adelante o hacia atrás para obtener la tensión adecuada de la correa.



NOTA: Después de ajustar la tensión, asegúrese de que la cara exterior de la polea impulsora esté al ras con la cara exterior de la polea conducida utilizando un calibrador recto.

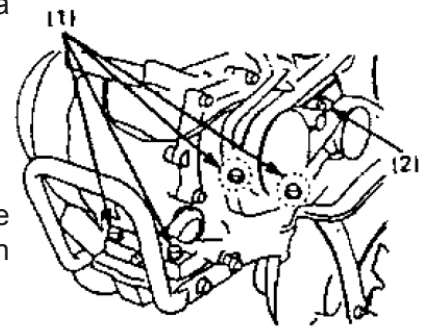
- (1) PERNOS DE MONTAJE DEL MOTOR
- (2) TORNILLO DE APRIETE DEL SOPORTE DEL MOTOR



Afloje los tornillos de fijación del tope del cinturón.

Ajuste la holgura entre el tope de la correa y la correa como se ilustra con la palanca del embrague apretada.

- (1) TOPES DE CORREA.



**TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO**

Cuando transporte las motoazadas, cierre la válvula de combustible y mantenga niveladas las azadas del motor para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

Antes de almacenar la unidad durante un período prolongado:

1. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.

2. Drene el combustible.....

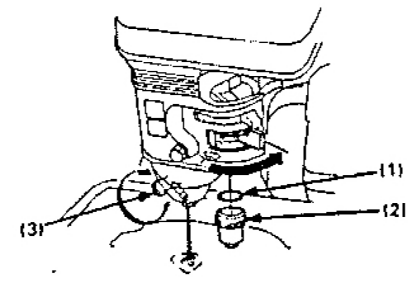
La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas en el área.

una. Con la válvula de combustible CERRADA, retire y vacíe la copa del colador de combustible.

b. Abra la válvula de combustible y drene la gasolina del tanque de combustible en un recipiente adecuado.

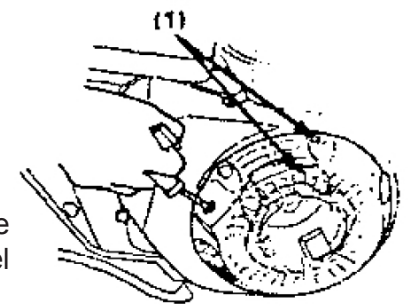
c. Vuelva a colocar la copa del colador de combustible y apriete firmemente.

d. Drene el carburador aflojando la perilla de drenaje Drene la gasolina en un recipiente adecuado.



- (1) JUNTA TÓRICA
- (2) COPA DEL COLADOR DE COMBUSTIBLE
- (3) PERILLA DE DRENAJE

3. Tire de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia. Continúe tirando hasta que la muesca del extractor del arrancador se alinee con el orificio del arrancador de retroceso.





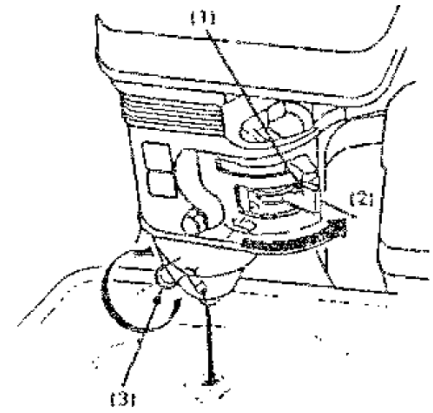
En este punto, las válvulas de admisión y escape están cerradas y esto ayudará a proteger el motor de la corrosión interna.

(1) Alinee la muesca de la polea del arrancador con el orificio en la parte superior del arrancador de retroceso.

4. Cambie el aceite del motor.

5. Cubra la cultivadora con una lámina de plástico.

No coloque la motoazada con el manillar en el suelo. Hará que el aceite entre en el cilindro o se derrame el combustible.



### RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando el motor no arranca:

1. ¿Hay suficiente combustible?
2. ¿Está abierta la válvula de combustible?
3. ¿Está encendido el interruptor del motor?
4. ¿Llega gasolina al carburador?

Para verificar, afloje la perilla de drenaje con la válvula de combustible en la posición ON. El combustible debe fluir libremente.

Vuelva a apretar la perilla de drenaje.

Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de probar la bujía o arrancar el motor.

El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

(1) VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

(2) ENCENDIDO

(3) PERILLA DE DRENAJE

5. ¿Hay chispa en la bujía?

una. Retire la tapa de la bujía. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego retire la bujía.

b. Instale la bujía en la tapa de la bujía.

C. Encienda el interruptor del motor.

d. Conectando a tierra el electrodo lateral a cualquier tierra del motor, tire del arrancador de retroceso para ver si saltan chispas a través del espacio.

mi. Si no hay chispa, cambie la bujía.

Si está bien, intente arrancar el motor de acuerdo con las instrucciones.

Si el motor aún no arranca, lleve la cultivadora a un distribuidor autorizado.

**ESPECIFICACIONES**

<b>TMÓN</b>	<b>Dimensiones (L x W x H) (mm)</b>	<b>1380x650x970</b>
	<b>N.W /G.W (kg)</b>	<b>56/66</b>
	<b>Sistema de transmisión</b>	<b>Correa+Cadena</b>

	<b>Alcance de labranza (mm)</b>	<b>500-750</b>
	<b>Profundidad de labranza (mm)</b>	<b>150-250</b>
<b>MOTOR</b>	<b>Modelo de motor</b>	<b>170F</b>
	<b>Tipo</b>	<b>4 tiempos, 1 cilindro, OHV, enfriado por aire forzado</b>
	<b>Desplazamiento</b>	<b>208cm<sup>3</sup></b>
	<b>Diámetro × carrera</b>	<b>70×54mm</b>
	<b>Índice de compresión</b>	<b>8.5 : 1</b>
	<b>máx. Salida (Hp/rpm)</b>	<b>4.5/3600</b>
	<b>Salida nominal (Hp/rpm)</b>	<b>4.0/3600</b>
	<b>máx. Par (n.m)</b>	<b>14/2500</b>
	<b>Sistema de encendido</b>	<b>Magneto de transistores</b>
	<b>Sistema de arranque</b>	<b>Manual</b>
	<b>Capacidad de aceite (0,6)</b>	<b>0.6</b>
	<b>Capacidad de combustible (L)</b>	<b>3.6</b>
	<b>Filtro de aire</b>	<b>Filtro de baño de aceite</b>

**ATENCIÓN**

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Made in P.R.C.

Fabricado por CDGM Co., LTD

