



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOSIERRA DE GASOLINA TK249



ATENCIÓN:

Gracias por elegir esta Motosierra de gasolina. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Mantenga limpio el lugar de trabajo.

- Áreas desordenadas pueden provocar lesiones.
- No empiece a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, los pies firmes y un camino de retirada previsto a la caída del árbol.

2. Considere la posibilidad del Medio Ambiente en el área de trabajo.

- Tenga mucho cuidado al cortar arbustos y árboles jóvenes debido a que el material fino puede enredarse en la cadena y ser lanzado contra usted o hacerle perder el equilibrio.
- No utilice la motosierra en un árbol a menos que esté capacitado para hacerlo.
- Cuando corte una rama que está bajo tensión, esté alerta para que no le golpee cuando se libere la tensión de la madera.

3. Mantenga alejados a los niños.

- No permita que personas y niños permanezcan cerca del área de trabajo.
- Todo los visitantes deben mantenerse alejados del área de trabajo.

4. Almacenaje de la sierra.

- Cuando no está en uso, las sierras de cadena deben ser almacenadas en un lugar seco, alto o bajo llave - fuera del alcance de los niños.
- Al almacenar la sierra, utilice una funda o estuche.

5. No fuerce la motosierra

Hará el trabajo mejor y más seguro a la velocidad para la que fue diseñada.

6. Utilice la herramienta correcta.

- Corte solamente madera.
- No utilice la motosierra para fines no proyectados - por ejemplo - No utilice la motosierra para cortar plástico de obra, materiales de construcción distintos de la madera.

7. Vístase de manera adecuada.

- No use ropa suelta ni joyas. Pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Se recomienda utilizar guantes de goma y calzado antideslizante cuando se trabaja al aire libre.
- Use una redecilla para el cabello largo.

8. Use gafas de seguridad.

También use calzado de seguridad, ropa ajustada, guantes de protección, botas con punta de acero, protección para los oídos y la cabeza.

9. Sostenga la motosierra debidamente.

Lleve la motosierra por el mango delantero con la motosierra detenida, el dedo en el interruptor, la espada hacia la parte trasera.

10. Mantenimiento de la motosierra.

- Mantenga las herramientas afiladas y limpias para un mejor manejo y más seguro.
- Siga las instrucciones de lubricación y cambio de accesorios.
- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite y grasa.
- Apague la motosierra cuando no esté en uso, antes del servicio y al cambiar accesorios y complementos, como la cadena de sierra y el protector.

11. Manténgase alerta.

- Mire lo que está haciendo. Use el sentido común. No opere la motosierra cuando esté cansado.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cadena de la sierra cuando el motor está en funcionamiento.
- Antes de arrancar la sierra, asegúrese de que la cadena no esté tocando nada.

12. Comprobar las piezas dañadas.

- Antes de seguir utilizando la motosierra, revise el protector o cualquier otra pieza que esté dañada, cuidadosamente para determinar si funcionará correctamente y realizará la función prevista. Verifique la alineación de las piezas móviles, la unión de las piezas móviles, rotura de piezas, el montaje y cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento. Un protector o cualquier otra pieza que esté dañada debe ser reparada correctamente o reemplazada por un centro de servicio autorizado.
- Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de servicio autorizado.
- No utilice la motosierra si el interruptor no la enciende y apaga.
- No utilice una motosierra que esté dañada, mal ajustada o no está completamente montada y segura.

Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelta el gatillo.

13. Cuidado con los contragolpes.

ADVERTENCIA: El contragolpe puede ocurrir cuando la nariz o punta de la barra guía toca un objeto o cuando la madera se cierra y pellizca la cadena de sierra en el corte. El contacto con la punta en algunos casos puede causar una reacción inversa ultrarrápida, haciendo que la espada se mueva hacia arriba y atrás hacia el operador. La cadena que queda atrapada en la parte superior de la barra guía puede empujar la espada rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas dos reacciones puede provocar la pérdida de control de la motosierra y causar lesiones graves al usuario.

Las siguientes precauciones deben seguirse para minimizar el retroceso:

a. Agarre firmemente la sierra.

Sujete la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor está en marcha. Sujete firmemente con los pulgares y los dedos rodeando las empuñaduras de la motosierra.

b. No se estire demasiado.

c. Mantenga una postura firme y buen equilibrio en todo momento.

d. No deje que la punta de la barra guía choque contra un tronco, rama, suelo u otra obstrucción.

e. No corte por encima de la altura del hombro.

f. Utilice los dispositivos tales como cadena contragolpe, guías guardias, punta de la barra, frenos de cadena y las guías especiales que reducen los riesgos asociados a los contragolpes.

g. Use únicamente las barras y cadenas especificadas por el fabricante o su equivalente.

14. Compruebe las piezas antes de cada uso y no utilice piezas que están sueltas o dañadas.

15. ¡PELIGRO! Las personas con marcapasos no deben utilizar las motosierras. Motosierras producen fuertes campos electromagnéticos que pueden causar interferencias en los marcapasos. Las personas con marcapasos deben consultar a su médico (s) para recibir asesoramiento.

16. El monóxido de carbono es Peligroso.

El uso de un motor en espacios cerrados es muy peligroso.

El escape del motor contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA use dentro de la casa o en el garaje, INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.

Utilícela sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

17. Combustible de la gasolina y los vapores son inflamables y potencialmente explosivos. Utilice el almacenamiento de combustible adecuado y los procedimientos de manejo. No almacene gasolina u otros materiales inflamables cerca.

18. Tenga extintores de incendios cercano.

19. El funcionamiento de este equipo puede producir chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca.

20. Use solamente el aceite y el combustible recomendado en este manual.

21. No utilice en atmósferas explosivas, como en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. Motores a gasolina pueden encender el polvo o los gases.

22. No cubra el motor o el equipo durante el funcionamiento.

23. No haga funcionar el equipo con fugas en el sistema de combustible del motor.

24. Cuando se producen derrames de combustible o aceite, deben limpiarse inmediatamente.

25. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles.

26. Antes del uso, compruebe si hay desalineación o atoramiento de piezas móviles, rotura de piezas y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento del equipo.

27. Guarde las etiquetas y placas identificatorias en la herramienta. Estas tienen información importante de seguridad.

28. Evite el arranque accidental. Prepárese para comenzar a trabajar antes de encender la herramienta.

29. No deje la herramienta hasta que se detenga por completo. Las piezas móviles pueden engancharse en la superficie y tirar de la herramienta fuera de su control.

30. Este producto no es un juguete. Mantenga fuera del alcance de los niños.

31. ADVERTENCIA: El polvo creado por el lijado, aserrado, esmerilado, taladrado y otras actividades de construcción, contienen sustancias químicas que pueden causar enfermedades o lesiones. Algunos ejemplos de estas sustancias químicas son:

- El plomo de las pinturas a base de plomo
- Sílice cristalina de ladrillos y cemento y otros productos de albañilería
- Arsénico y cromo de madera tratada químicamente.

El riesgo derivado de estas exposiciones varía, dependiendo de con cuánta frecuencia realice este tipo de trabajo. Para reducir la exposición a estas sustancias químicas: trabaje en un área bien ventilada y trabaje con equipos de seguridad aprobados, tales como máscaras contra el polvo especialmente diseñadas para filtrar las partículas microscópicas.

Las advertencias, precauciones e instrucciones que se describen en este manual de instrucciones no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. Se debe entender que el sentido común y la prudencia son factores que no pueden ser incorporados en este producto, sino que debe ser suministrado por el operador.

ESTA MOTOSIERRA HA SIDO ESPECIALMENTE DISEÑADA PARA EL MANTENIMIENTO DE ÁRBOLES Y, POR LO TANTO, SOLO DEBE SER UTILIZADA POR OPERADORES CAPACITADOS CUANDO TRABAJEN EN ÁRBOLES.



Nunca opere una motosierra cuando esté fatigado, enfermo o alterado, o bajo la influencia de un medicamento que pueda causarle somnolencia, o si está bajo la influencia del alcohol o las drogas.



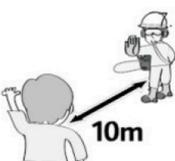
Utilice calzado de seguridad, ropa ceñida al cuerpo y dispositivos de protección para los ojos, los oídos y la cabeza. Utilice el guante a prueba de vibraciones.



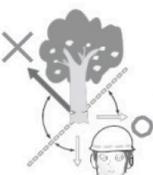
Mantenga la cadena de la sierra afilada y la sierra, incluido el sistema AV, en buen estado. Una cadena desafilada aumentará el tiempo de corte, y presionar una cadena desafilada a través de la madera aumentará las vibraciones transmitidas a sus manos. Una sierra con componentes sueltos o con amortiguadores AV dañados o desgastados también tenderá a tener niveles de vibración más altos.



Siempre tenga cuidado al manipular combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva la motosierra al menos 3 m desde el punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor. Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan generar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible. No fume mientras manipula combustible o mientras opera la motosierra.



No permita que otras personas estén cerca de la motosierra cuando arranque o corte. Mantenga a los transeúntes y animales fuera del área de trabajo. Los niños, las mascotas y los transeúntes deben estar a una distancia mínima de 10 m cuando encienda u opere la motosierra.



Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, una base segura y un camino de retirada planificado del árbol que cae. Sujete siempre la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor esté en marcha. Use un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando los mangos de la motosierra.

Mantenga todas las partes de su cuerpo aleja-



das de la cadena de la sierra cuando el motor esté en marcha.



Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con .-rr. cualquier cosa.



Lleve siempre la motosierra con el motor parado, la barra guía y la cadena de la sierra hacia atrás y el silenciador lejos de su cuerpo.



Inspeccione siempre la motosierra antes de cada uso en busca de piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Nunca opere una motosierra que esté dañada, mal ajustada o que no esté ensamblada de forma completa y segura. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelta el gatillo de control del acelerador.



Todo el servicio de la sierra de cadena, que no sean los elementos enumerados en el Manual del propietario, debe ser realizado por personal de servicio de sierras de cadena competente. (Por ejemplo, si se usan herramientas inadecuadas para quitar el volante, o si se usa una herramienta incorrecta para sujetar el volante a fin de quitar el embrague, se pueden producir daños estructurales en el volante que posteriormente podrían causar que el volante se desintegre).



Siempre apague el motor antes de dejarlo.

Tenga mucho cuidado al cortar arbustos pequeños y árboles jóvenes porque el material delgado puede engancharse en la cadena de la sierra y ser azotado hacia usted o hacerle perder el equilibrio.

Al cortar una rama que está bajo tensión, esté atento a la recuperación elástica para que no lo golpeen cuando se libere la tensión en las fibras de la madera.

Nunca corte con mucho viento, mal tiempo, cuando la visibilidad sea escasa o con temperaturas muy altas o bajas. Mantenga las manijas secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible



Opere la motosierra solo en áreas bien ventiladas. Nunca arranque ni corra el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.

No opere la motosierra en un árbol a menos que esté especialmente capacitado para hacerlo.

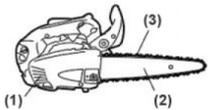


Protéjase contra el contragolpe. El retroceso es el movimiento hacia arriba de la barra guía que ocurre cuando la cadena de la sierra en la punta de la barra guía hace contacto con un objeto. El retroceso puede provocar una peligrosa pérdida de control de la motosierra.



Cuando transporte su motosierra, asegúrese de que la vaina de la barra guía adecuada esté en su lugar.

Nunca toque el protector del murmullo, la barra guía, la cadena de la sierra o la tuerca con las manos descubiertas mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Si lo hace, podría sufrir quemaduras graves debido a la alta temperatura.



- (1) protector del silenciador
- (2) barra guía
- (3) cadena de sierra

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CONTRA CONTRAGOLPE PARA USUARIOS DE MOTOSIERRA

ADVERTENCIA

El contragolpe puede ocurrir cuando la punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y aprieta la cadena de la sierra en el corte.

El contacto de la punta en algunos casos puede causar una marcha atrás ultrarrápida.

reacción. Patear la barra guía hacia arriba y hacia atrás hacia el operador. Aprisionar la cadena de la sierra a lo largo de la parte superior de la barra guía puede empujar la barra guía rápidamente hacia el operador.

Cualquiera de estas reacciones puede hacer que pierda el control de la sierra, lo que podría provocar lesiones personales graves.

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su sierra.

Como usuario de una motosierra, debe seguir varios pasos para mantener los trabajos de corte libres de accidentes o lesiones.

(1) Con una comprensión básica del contragolpe, puede reducir o eliminar el elemento sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes.

(2) Mantenga un buen agarre de la sierra con ambas manos, la mano derecha en la parte trasera de la manija y la mano izquierda en la manija delantera, cuando el motor está en marcha. Use un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando los mangos de la motosierra. Un agarre firme lo ayudará a reducir el contragolpe y mantener el control de la sierra.

(3) Asegúrese de que el área en la que está cortando esté libre de obstrucciones.

No permita que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, una rama o cualquier



otra obstrucción que pueda ser golpeada mientras opera la sierra.

(4) Corte a altas velocidades del motor.

(5) No se exceda ni corte por encima de la altura de los hombros.

(6) Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento del fabricante para la cadena de la sierra.

(7) Utilice únicamente barras y cadenas de reemplazo especificadas por el fabricante o su equivalente.

PEORES EFECTOS DE LA VIBRACIÓN

Si continúa utilizando herramientas de alta vibración, estos síntomas probablemente empeorarán, por ejemplo: el entumecimiento de sus manos podría volverse permanente y no podrá sentir nada en absoluto; tendrá dificultad para recoger objetos pequeños como tornillos o clavos; la vibración del dedo blanco podría ocurrir con más frecuencia y afectar a más dedos.

PARA PROTEGER SU CUERPO DE LAS VIBRACIONES

Tenga en cuenta lo siguiente para proteger la salud de su cuerpo.

1. Utilice siempre la herramienta adecuada para cada trabajo (para hacer el trabajo más rápido y exponerse a menos vibraciones mano-brazo).
2. Verifique las herramientas antes de usarlas para asegurarse de que se hayan mantenido y reparado correctamente para evitar un aumento de la vibración causado por fallas o desgaste general.
3. Asegúrese de que las herramientas de corte se mantengan afiladas para que sigan siendo eficientes.
4. Reduzca la cantidad de tiempo que usa una herramienta de una sola vez, haciendo otros trabajos en el medio.
5. Evite agarrar o forzar una herramienta o pieza de trabajo más de lo necesario.
6. Guarde las herramientas para que no tengan los mangos muy fríos la próxima vez que las use.
7. Estimule la buena circulación sanguínea al:
 - mantenerse abrigado y seco (cuando sea necesario, use guantes, gorro, impermeables y use almohadillas térmicas si están disponibles);
 - abandonar o reducir el hábito de fumar porque fumar reduce el flujo sanguíneo; y masajeador y ejercitando tus dedos.

DESECHO

Cuando se deshaga de la máquina, no la desmonte.

Cuando deseche la máquina, el combustible o el aceite de la cadena, asegúrese de seguir las normas locales.

TRABAJO CON MOTOSIERRAS

Este capítulo establece prácticas de trabajo para reducir el riesgo de lesiones causadas por las motosierras para cortar árboles cuando se trabaja en altura con una cuerda y un arnés. Si bien puede constituir la base de la literatura de orientación y capacitación, no debe considerarse como un sustituto de la capacitación formal.

Requisitos generales para trabajos en altura

Los operadores de motosierras Tree SeNice que trabajan en altura con una cuerda y un arnés nunca deben trabajar solos. Un trabajador de tierra competente capacitado en los procedi-

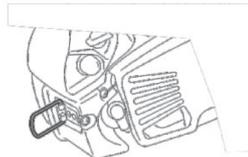
mientos de emergencia apropiados debe ayudarlos.

Los operadores de motosierras Tree SeNice para este trabajo deben estar capacitados en técnicas generales seguras de escalada y posicionamiento en el trabajo y deben estar debidamente equipados con arneses, cuerdas, correas, mosquetones y otros equipos para mantener posiciones de trabajo seguras tanto para ellos como para la sierra.

Preparándose para usar la sierra en el árbol

El trabajador de tierra debe revisar, cargar combustible, encender y calentar la motosierra antes de enviarla al operador en el árbol. La motosierra debe estar equipada con una correa adecuada para sujetar al arnés del operador:

- asegure la correa alrededor del punto de fijación en la parte trasera de la sierra;
- proporcione mosquetones adecuados para permitir la conexión indirecta (es decir, a través de la correa) y directa (es decir, en el punto de conexión de la sierra) de la sierra al arnés del operador;
- asegúrese de que la sierra esté bien sujeta cuando se la envíe al operador;
- asegúrese de que la sierra esté asegurada al arnés antes de desconectarla de los medios de ascenso.



La sierra solo debe sujetarse a los puntos de sujeción recomendados en el arnés. Estos pueden estar en el punto medio (delantero o trasero) o en los lados. Siempre que sea posible, colocar la sierra en el centro del punto medio trasero la mantendrá libre de líneas de escalada y soportará su peso en el centro de la columna del operador.



Al mover la sierra de cualquier punto de conexión a otro, los operadores deben asegurarse de que esté asegurada en la nueva posición antes de soltarla del punto de conexión anterior.

Usando la motosierra en el árbol

Un análisis de los accidentes con estas sierras durante las operaciones de mantenimiento de árboles muestra que la causa principal es el uso inapropiado de la sierra con una sola mano. En la gran mayoría de los accidentes, los operadores no logran adoptar una posición de trabajo segura que les permita sostener ambos mangos de la sierra. Esto resulta en un mayor riesgo de lesiones debido a:

- no tener un agarre firme en la sierra si retrocede;
- una falta de control de la sierra, de modo que es más probable que entre en contacto con las cuerdas de escalada y el cuerpo del operador (particularmente la mano y el brazo izquierdos)
- perder el control por una posición de trabajo insegura que resulte en contacto con la sierra (movimiento inesperado durante la operación de la sierra)

Asegurar la posición de trabajo para el uso con dos manos

Para permitir que el operador sostenga la sierra con ambas manos, debe, como regla general, apuntar a una posición de trabajo segura donde esté operando la sierra en:

- al nivel de la cadera al cortar secciones horizontales;
- nivel del plexo solar al cortar secciones verticales.

Cuando el operador está trabajando cerca de troncos verticales con pocas fuerzas laterales en su posición de trabajo, entonces una buena base puede ser todo lo que se necesita para mantener una posición de trabajo segura. Sin embargo, a medida que los operadores se alejan de la potencia, deberán tomar medidas para eliminar o contrarrestar

las fuerzas laterales crecientes, por ejemplo, redirigiendo la línea principal a través de un punto de anclaje adicional o utilizando una correa ajustable directamente desde el arnés. a un punto de anclaje suplementario.



Se puede ayudar a lograr un buen equilibrio en la posición de trabajo mediante el uso de un estribo de pie temporal creado a partir de una eslinga sin fin.

Arrancando la sierra en el árbol

Al arrancar la sierra en el árbol, el operador debe:

- aplicar el freno de cadena antes de arrancar;
- sostenga la sierra a la derecha o a la izquierda del cuerpo al arrancar:



1) en el lado izquierdo, sostenga la sierra con la mano izquierda en el mango delantero o la mano derecha en el mango trasero y empuje la sierra lejos del cuerpo mientras sostiene el cable de arranque con la otra mano;

2) en el lado derecho, sostenga la sierra con la mano derecha en cualquiera de los mangos y empuje la sierra lejos del cuerpo mientras sostiene la cuerda de arranque con la mano izquierda.

El freno de la cadena siempre debe estar activado antes de bajar una sierra en marcha sobre su correa. Los operadores siempre deben verificar que la sierra tenga suficiente combustible antes de realizar cortes críticos.

Uso de la motosierra con una mano

Los operadores no deben usar motosierras de servicio de árboles con una sola mano en lugar de una posición de trabajo inestable o en lugar de una sierra manual al cortar madera de diámetro pequeño en las puntas de las ramas.

Las motosierras de servicio de árboles solo deben usarse con una mano cuando:

- el operador no puede obtener una posición de trabajo que permita el uso a dos manos; y
- necesitan apoyar su posición de trabajo con una mano; y
- la sierra se está utilizando en toda su extensión, en ángulo recto y fuera de línea con el cuerpo del operador.

Los operadores nunca deben:

- corte con la zona de retroceso en la punta de la barra guía de la motosierra
- Secciones de 'mantener y cortar'
- intentar atrapar las secciones que caen.

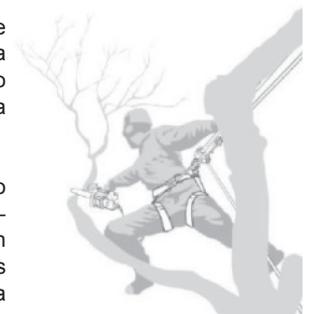
Liberar una sierra atrapada

Si la sierra queda atrapada durante el corte, los operadores deben:

- apague la sierra y fíjela firmemente al árbol por dentro (es decir, hacia el lado del camión) del corte o a una línea de herramientas separada;
- saque la sierra del corte mientras levanta la rama según sea necesario;

• si es necesario, use una sierra de mano o una segunda sierra de cadena para liberar la sierra atrapada cortando un mínimo de 30 cm de distancia de la sierra atrapada.

Ya sea que se use una sierra de mano o una motosierra para liberar una sierra atascada, los cortes de liberación siempre deben ser externos (hacia las puntas de la rama), para evitar que la sierra se lleve la sierra con la sección y complique aún más la situación.



EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA

Para una operación y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina. De acuerdo con estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer ningún error.



El puerto para repostar "MIX GASOLINA"
Posición: Tapa de combustible



El puerto para recargar aceite de cadena
Posición: Tapa de aceite



Colocando el interruptor en la posición "O", el motor se detiene inmediatamente.
Posición: Frente en la parte superior del mango trasero



Arrancando el motor. Si gira la perilla del estrangulador hasta el punto de la flecha, puede configurar el modo de inicio de la siguiente manera:
Posición: lado derecho del mango trasero

H

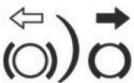
El tornillo debajo del sello "H" es el tornillo de ajuste de alta velocidad.

L

El tornillo debajo del sello "L" es el tornillo de ajuste de velocidad lenta.

T

El tornillo a la izquierda del sello "T" es el tornillo de ajuste de ralentí.
Posición: lado izquierdo del mango trasero



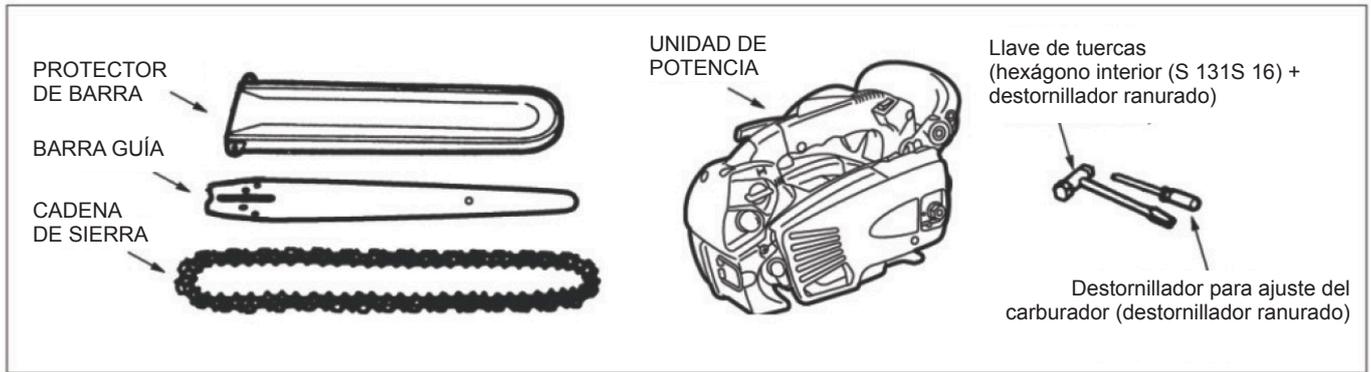
Muestra las direcciones en las que se suelta el freno de cadena (flecha blanca) y se activa (flecha negra).
Posición: Frente de la cubierta de la cadena



Si gira la varilla con un destornillador, siga la flecha hasta la posición "MAX", el aceite de la cadena fluirá más, y si gira a la posición "MIN", menos.
Posición: parte superior de la unidad de potencia

INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA CADENA DE SIERRA

Un paquete de unidad de sierra estándar contiene los elementos que se ilustran.

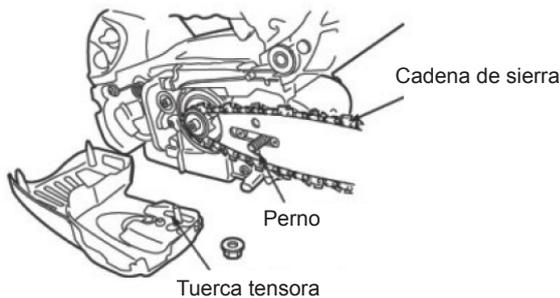


Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de sierra en la unidad de potencia de la siguiente manera:

ADVERTENCIA

La cadena de sierra tiene bordes muy afilados. Utilice guantes protectores gruesos por seguridad.

1. Tire de la protección hacia el mango delantero para comprobar que el freno de la cadena no esté activado.
2. Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Monte la barra guía y luego ajuste la cadena de la sierra alrededor de la barra y la rueda dentada.

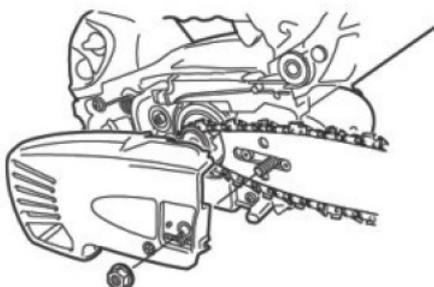


NOTA

Preste atención a la dirección correcta de la cadena de sierra.



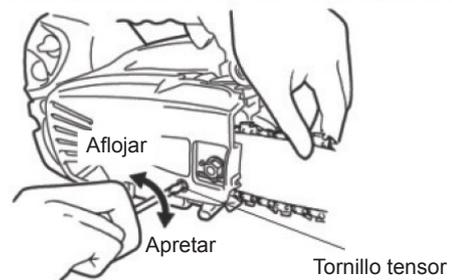
4. Coloque la tuerca del tensor de la cadena en el orificio inferior de la barra guía, luego instale la cubierta de la cadena y apriete la tuerca de montaje con los dedos.



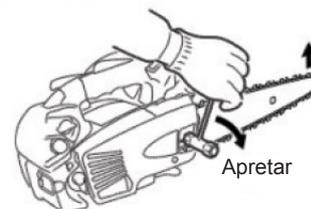
Al instalar la cubierta de la cadena, asegúrese de colocar el gancho

completamente en el extremo trasero de la cubierta.

5. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de amarre toquen el lado inferior del riel de la barra.



6. Apriete bien las tuercas con la punta de la barra levantada (11,8-14,7 N.m./120-150 kg-cm). Luego verifique que la cadena gire suavemente y tenga la tensión adecuada mientras la mueve con la mano. Si es necesario, reajuste con la cubierta de la cadena suelta.



7. Apriete el tornillo tensor.

UNA ADVERTENCIA

Una nueva cadena ampliará su longitud al comienzo de su uso. Verifique y reajuste la tensión con frecuencia, ya que una cadena suelta puede descarrilar fácilmente o provocar un desgaste rápido de sí misma y de la barra guía.

ACEITE DE COMBUSTIBLE Y CADENA

COMBUSTIBLE ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione terreno descubierto al aire libre para repostar y aléjese al menos 3 m (10 pies) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.



Los motores están lubricados con aceite especialmente formulado para uso en motores de gasolina de 2 tiempos refrigerados por aire.

Utilice un aceite de calidad con antioxidantes añadidos etiquetado expresamente para uso en motores de 2 tiempos refrigerados por aire (ACEITE DE GRADO JASO FC o GRADO ISO EGC).

No use BIA o TCW (tipo de refrigeración por agua de 2 tiempos).



PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 40 : ACEITE 1

Las emisiones de escape están controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (p. ej., carburación, sincronización del encendido y sincronización del puerto) sin la adición de ningún hardware principal o la introducción de un material inerte durante la combustión.

Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo. Asegúrese de usar gasolina con un octanaje mínimo de 89RON (EE. UU./Canadá: 87 AL).

Si utiliza una gasolina con un valor de octanaje inferior al prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y, en consecuencia, se produzca un problema en el motor, como el agarrotamiento del pistón.

Se recomienda gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del medio ambiente.

Las gasolinas o aceites de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.

CÓMO MEZCLAR COMBUSTIBLE UNA ADVERTENCIA

• Preste atención a la agitación.

1. Medir las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga un poco de gasolina en un recipiente de combustible limpio y aprobado.
3. Vierta todo el aceite y agite bien. Vierta el resto de la gasolina y agite nuevamente durante al menos un minuto. Como algunos aceites

pueden ser difíciles de agregar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se atasque antes de tiempo debido a una mezcla anormalmente pobre.

5. Coloque una indicación clara en el exterior del contenedor para evitar que se mezcle con gasolina u otros contenedores.

6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

COMBUSTIBLE DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire la tapa de combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.

2. Ponga combustible en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total.

3. Cierre bien la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad

ADVERTENCIA

1. Seleccione suelo desnudo para repostar.

2. Aléjese al menos 10 pies (3 metros) del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.

3. Pare el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar lo suficiente la gasolina mezclada en el recipiente.

PARA LA VIDA ÚTIL DE SU MOTOR, EVITE:

1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA) - Causará daños severos a las partes internas del motor muy rápidamente.

2. GASOL - Puede causar el deterioro de las piezas de caucho y/o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.

3. ACEITE PARA USO EN MOTORES DE 4 TIEMPOS: puede provocar que se ensucien las bujías, que se bloqueen las lumbreras de escape o que se peguen los anillos del pistón.

4. Los combustibles mixtos que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.

5. En el caso de almacenar el producto por un largo período de tiempo, limpie el tanque de combustible después de vaciarlo.

A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.

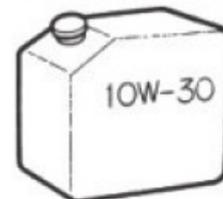
6. En el caso de desguace del contenedor de aceite usado mezclado, desguace sólo en un sitio de depósito autorizado.

NOTA

En cuanto a los detalles de la garantía de calidad, lea atentamente la descripción en la sección Garantía limitada. Además, el desgaste normal y el cambio en el producto sin influencia funcional no están cubiertos por la garantía. Además, tenga cuidado de que, si no se observa el uso en el manual de instrucciones en cuanto a la mezcla de gasolina, etc. descrita en el mismo, es posible que la garantía no la cubra.

ACEITE DE CADENA

Use aceite de motor SAE #1 0W-30 todo el año o SAE #30 - #40 en verano y SAE #20 en invierno.



No utilice aceite usado o regenerado que pueda dañar la bomba de aceite.

FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

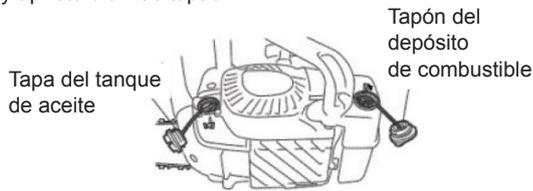
Es muy peligroso hacer funcionar una motosierra que monta piezas rotas o le falta alguna pieza.

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las piezas, incluidas la barra y la cadena, estén instaladas correctamente.

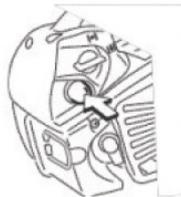
ARRANQUE DEL MOTOR

Comienzo normal

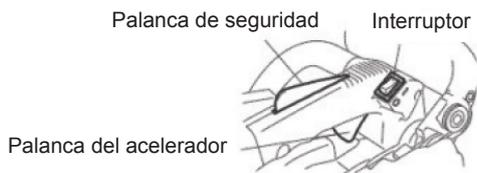
1. Llene los tanques de combustible y aceite de cadena respectivamente, y apriete bien las tapas.



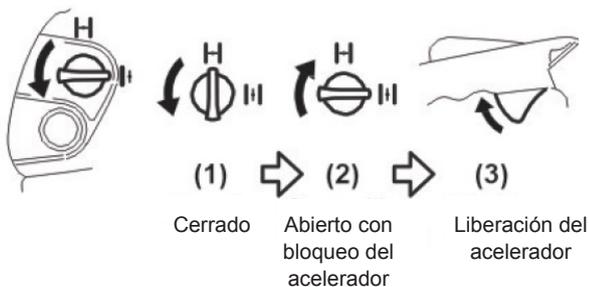
2. Empuje continuamente el bulbo de cebado hasta que entre combustible en el bulbo.



3. Coloque el interruptor en la posición "I".



4. Gire la perilla del estrangulador a la posición cerrada.



• Al volver a arrancar inmediatamente después de parar el motor, coloque la perilla del estrangulador en la posición abierta.

5. Mientras sostiene la unidad de sierra de forma segura en el suelo, tire con fuerza de la cuerda de arranque.



ADVERTENCIA

No arranque el motor mientras cambia la motosierra con la mano. La cadena de la sierra puede tocar su cuerpo. Es muy peligroso.

6. Cuando el motor se haya encendido, primero empuje la perilla del estrangulador a la posición de primera etapa y luego jale el arrancador nuevamente para arrancar el motor.

7. Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador tirada ligeramente.

ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.

COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITE

ADVERTENCIA

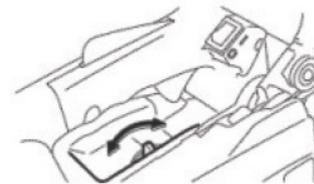
Asegúrese de configurar la barra y la cadena al comprobar el suministro de aceite.

De lo contrario, las piezas giratorias pueden quedar expuestas. Es muy peligroso.

Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y vea si el aceite de la cadena se esparce como se muestra en la figura.



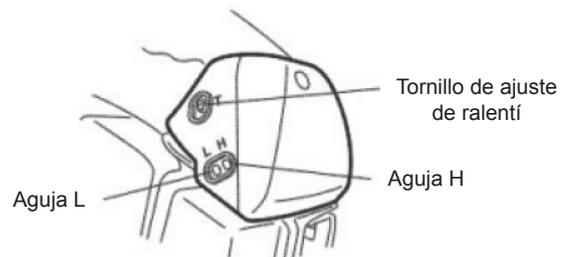
El flujo de aceite de la cadena se puede cambiar con una palanca. Ajuste de acuerdo a sus condiciones de trabajo.



NOTA

El tanque de aceite debe quedar casi vacío cuando se agote el combustible. Asegúrese de rellenar el tanque de aceite cada vez que reposite la sierra.

AJUSTE DEL CARBURADOR



El carburador de su unidad ya está ajustado, pero puede requerir un ajuste fino debido a un cambio en las condiciones de operación.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire/combustible provistos estén limpios y frescos y que el combustible esté bien mezclado.

Al ajustar, siga los siguientes pasos:

NOTA

Use un ángulo de inclinación del impulsor genuino para ajustar las agujas.

Asegúrese de ajustar el carburador con la barra de cadena adjunta.

1. Las agujas H y L están restringidas dentro del número de vueltas que se muestra a continuación.

Aguja H: -1/4
Aguja L: 15/± ½

2. Arranque el motor y deje que se caliente a baja velocidad durante unos minutos.
3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido antihorario para que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
4. Realice un corte de prueba y ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de corte, no para máxima velocidad.

FRENO DE CADENA

El freno de cadena es un dispositivo que detiene la cadena instantáneamente si la motosierra retrocede debido a un contragolpe. Normalmente, el freno se activa automáticamente por fuerza de inercia. También se puede activar manualmente empujando la palanca del freno (protector izquierdo) hacia abajo, hacia el frente. Cuando el freno funciona, un cono amarillo salta desde la base de la palanca del freno.

Liberación del freno Tire de la palanca del freno hacia la manija izquierda hasta que encaje en su lugar.

ADVERTENCIA

- Cuando el freno funcione, suelte la palanca del acelerador para disminuir la velocidad del motor. La operación continua con el freno accionado generará calor del embrague y puede causar problemas.
- En la inspección de la máquina antes de cada trabajo, verifique el estado de funcionamiento del freno siguiendo los pasos.
- Cuando el freno funcione, no coloque las manos cerca del cono ama-

ASERRADURA



Antes de continuar con su trabajo, lea la sección "Para un uso seguro". Operación". Se recomienda practicar primero el aserrado de troncos fáciles. Esto también le ayuda a acostumbrarse a su unidad. Siga siempre las normas de seguridad.

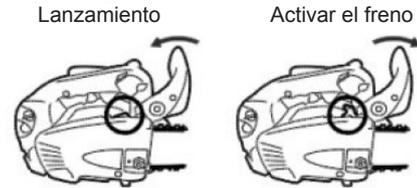


La motosierra sólo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de material. Las vibraciones y el retroceso varían con los diferentes materiales y no se respetarían los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra como palanca para levantar, mover o dividir objetos. No lo bloquee sobre soportes fijos. Está prohibido enganchar herramientas o aplicaciones a la toma de fuerza que no sean las especificadas por el fabricante.

- No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique solo una ligera presión mientras hace funcionar el motor a toda velocidad.
- Cuando la cadena de la sierra quede atrapada en el corte, no intente sacarla a la fuerza, sino use una cuña o una palanca para abrir el camino.
- Si la barra guía y la cadena de la sierra quedan atrapadas en la madera mientras se utilizan, detenga el motor. No haga palanca en el mango con demasiada fuerza. Use una cuña para quitar la cadena en su lugar.

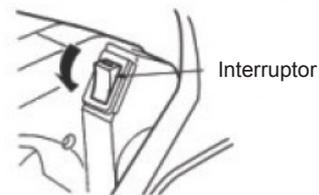
rillo que aparece.

1. Arranque el motor y sujete la manija firmemente con ambas manos.
2. Tirando de la palanca del acelerador para mantener el funcionamiento de la cadena, empuje la palanca del freno (protector de la mano izquierda) hacia el frente con el dorso de la mano izquierda.
3. Cuando el freno funcione y la cadena se detenga, suelte la palanca del acelerador.
4. Suelte el freno.

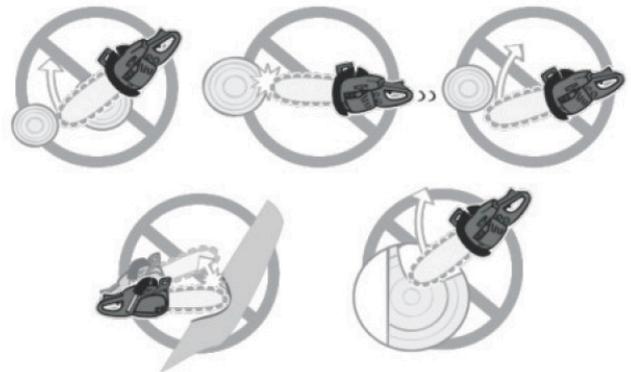


PARADA DEL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador para permitir que el motor funcione al ralentí durante unos minutos.
2. Coloque el interruptor en la posición 'O' (PARADA).



PROTECCIÓN CONTRA CONTRAGOLPE





Esta sierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de retroceso si funciona correctamente.

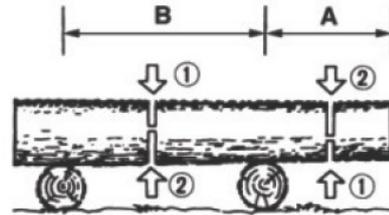
Debe comprobar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso haciendo funcionar la sierra a toda velocidad durante 1 -2 segundos y empujando el protector de mano delantero hacia delante. La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usarlos.

• Es extremadamente importante que se verifique que el freno de la cadena funcione correctamente antes de cada uso y que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad contra rebotes de esta sierra.

La eliminación de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o el reemplazo incorrecto de la barra o la cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones personales graves debido al retroceso.

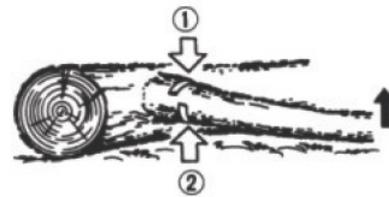
Un tronco colgando del suelo

En el área A, corte hacia arriba desde la parte inferior un tercio y termine cortando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, corte hacia abajo desde la parte superior un tercio y termine aserrando hacia arriba desde la parte inferior.



Cortar las ramas del árbol caído

Cortar las ramas del árbol caído por el lado en que se dobla la rama. Luego haga el corte inicial desde el lado doblado y termine aserrando desde el lado opuesto.

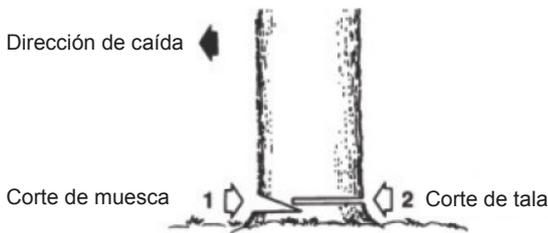


Esté alerta al salto hacia atrás de una rama cortada. Corta hacia arriba desde abajo, termina hacia abajo desde arriba.

ADVERTENCIA

- No utilice un punto de apoyo o una escalera inestables.
- No se extralimite.
- No corte por encima de la altura de los hombros.
- Utilice siempre ambas manos para sujetar la sierra.

TIRANDO UN ÁRBOL



1. Decida la dirección de tala teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad para completar la tarea después de la tala y otros factores.
2. Mientras despeja el área alrededor del árbol, organice un buen punto de apoyo y un camino de retirada.
3. Haga un corte de muesca a un tercio de la altura del árbol en el lado de tala.
4. Haga un corte de caída desde el lado opuesto de la muesca ya un nivel ligeramente más alto que la parte inferior de la muesca.

ADVERTENCIA

Cuando derribe un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.

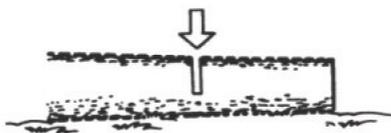
TROCEADO Y DESRAME

UNA ADVERTENCIA

- Asegure siempre su punto de apoyo. No se pare en el tronco.
- Esté alerta al vuelco de un tronco cortado. Especialmente cuando trabaje en una pendiente, párese en el lado cuesta arriba del tronco.
- Siga las instrucciones en "Para una operación segura" para evitar el retroceso de la sierra.

Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de flexión dentro del tronco que se va a cortar. Siempre termine de cortar desde el lado opuesto de la dirección de doblado para evitar que la barra quede atrapada en el corte.

Un tronco tirado en el suelo



Aserre hasta la mitad, luego gire el tronco y córtelo desde el lado opuesto.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido y esté frío. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

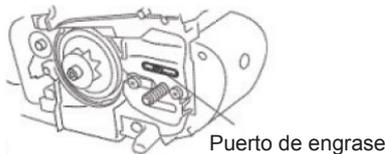
1. Filtro de aire

Levante la cubierta del limpiador empujando la esquina de la cubierta del limpiador para soltar el gancho. Luego limpie los elementos del filtro con aire comprimido o quite los elementos del filtro y saque el aserrín adherido. Cuando estén muy sucias, agite y lave con gasolina. Séquelos completamente antes de volver a instalarlos.



2. Puerto de engrase

Desmonte la barra guía y verifique que el puerto de lubricación no esté obstruido.



3. Barra guía

Cuando se desmonte la barra guía, retire el aserrín de la ranura de la barra y del orificio de lubricación. Tipo: punta de rueda dentada > Engrase la rueda dentada de punta desde el puerto de alimentación en la parte superior de la barra.



4. Otros

Compruebe si hay fugas de combustible, fijaciones flojas y daños en las piezas principales, especialmente en las juntas del mango y en el montaje de la barra guía. Si encuentra algún defecto, asegúrese de repararlo antes de volver a utilizar la sierra.

PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICO

1. Aletas del cilindro

Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro en la tienda especializada en reparación.

2. Filtro de combustible

(a) Usando un gancho de alambre, saque el filtro del puerto de llenado.



(b) Lave el filtro con gasolina.

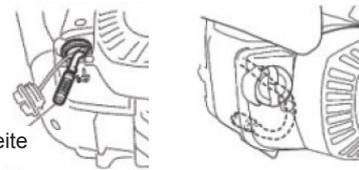
Reemplácelo por uno nuevo si está completamente obstruido con suciedad.

ADVERTENCIA

Al devolver el filtro, use un pellizco para que no se doble el tubo de succión.

3. Filtro de aceite

1. Con un gancho de alambre, saque el filtro de aceite del puerto de alimentación.

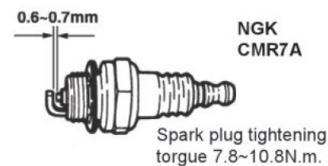


2. Lave el filtro con gasolina.

ADVERTENCIA

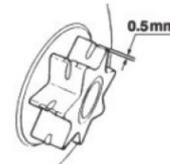
Al devolver el filtro, use un pellizco y asegúrese de que la tubería no esté doblada y que el filtro esté colocado en el fondo del tanque como se muestra en la imagen.

4. Bujía



Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca el espacio a 0,6 mm según sea necesario.

5. Rueda dentada



Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que interfiera con la transmisión por cadena. Si el desgaste es considerable, cámbielo por uno nuevo. Nunca coloque una cadena nueva en una rueda dentada desgastada, ni una cadena desgastada en una rueda dentada nueva.

6. Vía del aire de refrigeración

ADVERTENCIA

- Las partes metálicas del motor pueden quemarle la piel. Nunca toque el cilindro, el silenciador o la bujía de encendido, etc. durante el funcionamiento o justo después de parar el motor.
- Antes de arrancar el motor, revise alrededor del silenciador y quite el aserrín. Si no lo hace, provocará el sobrecalentamiento y un incendio. Para evitar problemas, mantenga limpio el silenciador.

Este motor está refrigerado por aire. La obstrucción de polvo entre el puerto de entrada del aire de refrigeración y las aletas del cilindro provocará el sobrecalentamiento del motor. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro en la tienda especializada en reparación.

MANTENIMIENTO DE LA CADENA DE SIERRA Y LA BARRA GUÍA

Cadena de sierra

ADVERTENCIA

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro mantener siempre las cuchillas afiladas.

Los cortadores deben afilarse cuando:

- El aserrín se convierte en polvo.
- Necesita fuerza adicional para aserrar.
- La ruta de corte no va en línea recta.
- Aumenta la vibración.
- Aumenta el consumo de combustible.

Estándares de ajuste del cortador:

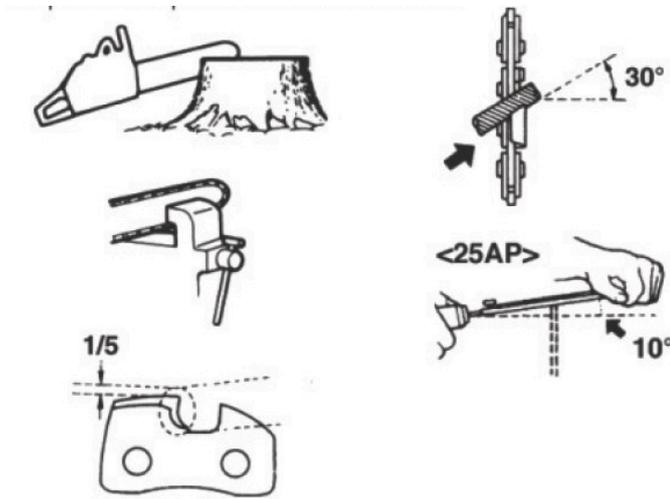
ADVERTENCIA

Asegúrese de usar guantes de seguridad. Antes de presentar:

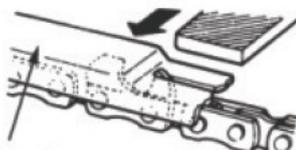
- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté bien sujeta.
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para la cadena.

Tipo de cadena: 25AP

Coloque la lima en el cortador y empuje directamente hacia adelante.



Después de que se haya limado cada cortador, verifique el indicador de profundidad y límelo hasta el nivel adecuado, como se muestra en la ilustración.



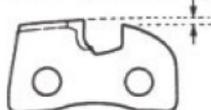
Comprobador de calibre apropiado



Hacer el hombro redondo

0.025" (0.64 mm)

Estándar de calibre de profundidad

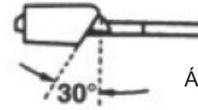


ADVERTENCIA

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de que se rompa el contragolpe o la correa de amarre.

Asegúrese de que cada cortador tenga la misma longitud y los mismos ángulos de borde que se ilustran.

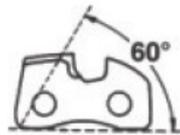
Longitud del cortador



Ángulo de presentación



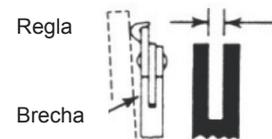
Ángulo de la placa lateral



Ángulo de corte de la placa superior

BARRA GUIA

- Invierta la barra de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra siempre debe ser cuadrado. Verifique el desgaste del riel de la barra. Aplique una regla a la barra y el exterior de un cortador. Si se observa un espacio entre ellos, el riel es normal. De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Tal barra necesita ser corregida o reemplazada.



Regla

Brecha



Ningún espacio

La cadena se inclina

DATOS TÉCNICOS

UNIDAD DE POTENCIA

Desplazamiento: 18,3 cc

Combustible: Mezcla (Gasolina 40: Aceite de dos tiempos 1)

Capacidad del depósito de combustible: 170 ml

Aceite de cadena: Aceite de motor SAE# 1 0W-30

Capacidad depósito aceite: 160 ml

Bujía: LD AL60C

Sistema de alimentación de aceite: Bomba automática con regulador

Potencia: 0,6 / 8.500 (kw/min-')

Máxima velocidad: 12.500 (min-')

Velocidad de ralentí: 2900 (min-')

Dimensiones (L x An x Al) (mm): 330 x 230 x 230

PESO

Solo unidad de potencia (kg): 2.6

CABEZAL DE CORTE

Rueda dentada (Dientes x Paso): ... BT x 1/4

BARRA GUÍA

Tipo: Nariz de rueda dentada tallada (nariz dura)

Tamaño (pulg. (mm)): 8 (200)

CADENA DE SIERRA

Paso (pulg. (mm)): 1/4 (6,35)

Calibre (pulg. (mm)): 0,05 (1,27)

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770

Fabricado por TTM Co., Ltd

Made in P.R.C.