



MANUAL DE INSTRUCCIONES

CARGADOR DE BATERÍA SW1141



Gracias por comprar este cargador de batería Sowell.
Para garantizar que el producto funcione correctamente, lea estas instrucciones
cuidadosamente antes de su uso.

¡Gracias por elegir este arrancador de batería! Siempre siga las instrucciones básicas de seguridad.

Lea todas las instrucciones cuidadosamente y conserve este manual para futuras consultas.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- 1) Las baterías generan gases explosivos durante su funcionamiento. Use el cargador de baterías en un área bien ventilada.
- 2) Considere tener a alguien lo suficientemente cerca o dentro del rango de su voz para su ayuda cuando trabaja cerca de una batería.
- 3) NO fume, no encienda fósforos ni provoque chispas cerca de la batería o del motor.
- 4) Quítese todas las joyas personales, como anillos, pulseras, collares y relojes mientras trabaja con una batería de vehículo. Estos elementos pueden producir un cortocircuito que podrían causar quemaduras severas.
- 5) Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo, de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Podría provocar un cortocircuito en una batería u otro hardware eléctrico que pueda provocar una explosión o un incendio.
- 6) Utilice protección completa para los ojos, las manos y la ropa. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de una batería.
- 7) Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, como quitar o no quitar tapas de las celdas durante la carga y tasas de carga recomendadas.
- 8) Limpie los terminales de la batería antes de conectarla al cargador.
- 9) Cuando sea necesario quitar una batería del vehículo para cargarla, quite siempre el terminal conectado a tierra de la batería primero. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados.
- 10) NO está diseñado para suministrar energía a un sistema eléctrico de voltaje extra bajo.
- 11) NUNCA cargue una batería congelada, dañada, con fugas o no recargable.
- 12) Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua fría y limpia durante al menos 15 minutos y busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA UTILIZAR EL CARGADOR

- 1) NO coloque el cargador en el compartimiento del motor o cerca de piezas móviles; colóquelo tan lejos de ellos como lo permita el cable de CC. NUNCA coloque un cargador directamente encima de una batería que se está cargando; los gases o líquidos de la batería se corroerán y dañarán el cargador.
- 2) NO cubra el cargador mientras se carga.
- 3) NO lo exponga a la lluvia ni a condiciones húmedas.
- 4) Conecte y desconecte la salida de CC solo después de colocar el cable de CA en el tomacorriente.
- 5) El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante puede resultar en un riesgo de fuego, descarga eléctrica o lesiones a personas.
- 6) Para reducir el riesgo de dañar el enchufe y el cable eléctrico, tire del enchufe en lugar del cable al desconectar el cargador.
- 7) Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de corriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza.
- 8) Opere con precaución si el cargador ha recibido un golpe fuerte o se ha caído. Hágalo revisar y reparar por un profesional si está dañado.
- 9) Cualquier reparación debe ser realizada por el fabricante o un agente de reparación autorizado.

El objetivo de un cargador de batería es la recarga de una batería de ácido, se le considera como una fuente de energía.

El usuario debe escoger primero el tipo de carga que va a aplicar, según la capacidad de la batería.

Esta máquina trabaja con un protector térmico que evita el sobrecalentamiento de la misma.

Verifique el fusible si la corriente de salida excede de la marcada, si es así cámbielo por uno nuevo.

ESPECIFICACIONES

Este cargador está diseñado para cargar todo tipo de plomo-ácido de 12 V, plomo-ácido de 24 V y baterías de iones de litio de 12 V, incluidas WET, GEL, MF, EFB, AGM, AGM + y baterías LIB (iones de litio).

2) El microprocesador inteligente incorporado hace que la carga sea más rápida, fácil y segura.

3) Este cargador tiene características de seguridad, que incluyen protección contra chispas, protección contra polaridad inversa, cortocircuito, sobrecorriente, sobrecarga y sobrecalentamiento.

4) Tiene memoria automática, que vuelve al último modo seleccionado cuando se reinicia (excepto Standby Modo).

5) Cuando el indicador de nivel de la batería cambia a un LED verde 100% sólido, automáticamente cambia de carga completa al estado de mantenimiento para mantener las baterías durante períodos prolongados de almacenamiento sin sobrecargar o dañar la batería.

6) Tiene cuatro orificios externos para el montaje. Monte el cargador con tornillos autoperforantes equipados. Es importante tener en cuenta la distancia a la batería.

7) A continuación se muestran las especificaciones técnicas del cargador:

Entrada: 220-240VAC, 50-60Hz, 1A

Salida: 12VDC, 7A; 24VDC, 3.5A;

Temperatura controlada.

Tipo de carga: 8 modos, ciclo de carga completamente automático.

Voltaje de inicio: > 1 V.

Protección de la carcasa: IP54.

Tipo de Batería: todos los tipos de plomo-ácido de 12V y 24V. Baterías de iones de litio de 12 V

Capacidad de la batería: 14-230Ah (12V), 14-115Ah (24V), Mantiene todos los tamaños de batería.

Accesorios incluidos: conectores de abrazadera, conectores de anillo.

Temperatura ambiente: 0 C° ~ + 40 C°.

INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN CC

1) Identifique la polaridad de los bornes de la batería. El terminal positivo de la batería suele estar marcado con estas letras o símbolo (POS, P, +). El terminal negativo de la batería suele estar marcado con estas letras o símbolo (NEG, N, -).

2) No realice ninguna conexión al carburador, líneas de combustible o piezas metálicas delgadas.

3) Identifique si tiene un vehículo conectado a tierra negativo o positivo. Esto se puede hacer identificando qué borne de batería (NEG o POS) está conectado al chasis.

4) Para un vehículo con conexión a tierra negativa: conecte primero la abrazadera del cable POSITIVO ROJO al borne positivo de la batería, luego conecte la abrazadera del cable NEGATIVA al chasis del vehículo. No conecte la abrazadera del cable negativo negro a las líneas de combustible metálicas o en cualquier lugar cerca del carburador o

de la propia batería. Conéctese a una parte metálica del bastidor o bloque del motor.

5) Para un vehículo con conexión a tierra positiva: conecte primero la abrazadera del cable NEGATIVO NEGRO al borne negativo de la batería, luego conecte la abrazadera del cable POSITIVO ROJO al chasis del vehículo. No conecte la abrazadera del cable positivo rojo a las líneas de combustible metálicas ni a ningún lugar cercano al carburador o a la propia batería. Conéctese a una parte metálica del bastidor o bloque del motor.

6) Conecte el cable de alimentación de CA del cargador a la toma de corriente.

7) Cuando se complete la carga, desconecte la alimentación de CA, retire la abrazadera del vehículo y luego retire la abrazadera del terminal de la batería.

MODOS DE CARGA

Tiene ocho modos: En espera, 12V NORM, 12V COLD / AGM, 24V NORM, 24V FRÍO / AGM, 12V AGM +, 12V LITIO, REPARACIÓN y ALIMENTACIÓN 13.6V. Algunos modos deben mantenerse durante tres (3) segundos o / y presionarse para ingresar al modo. No opere el cargador hasta que confirme el modo de carga apropiado para su batería.

Mode	Battery Size (Ah)	Explicación
Standby	—	No carga ni proporciona energía (LED verde)
12V NORM	14-230	Carga baterías 12V WET/GEL/MF/EFB (LED verde)
12V COLD/AGM	14-230	Carga de baterías de 12V WET / GEL / MF / EFB (LED verde)
24V NORM	14-115	Carga de baterías de 24 V WET / GEL / MF / EFB (LED azul)
24V COLD/AGM	14-115	Carga de baterías de 24 V por debajo de 10 °C (50 °F) o baterías AGM de 24 V (LED azul)
12V AGM+ (Mantenga pulsado el botón Mode durante 3 segundos)	14-230	Carga de baterías AGM avanzadas de 12 V que requieren un voltaje de carga superior al normal (LED azul)
12V LITHIUM (Presionar)	14-230	Carga solo de baterías de iones de litio de 12 V, incluido LiFePO4 (LED blanco)
REPAIR (Presionar)	14-230	Un modo avanzado de recuperación de batería para reparar baterías viejas, inactivas, estratificadas o sulfatadas. REPARACIÓN LED amarillo + LED de modo 12V / 24
13.6V SUPPLY (Presionar)	—	Conversión a una fuente de alimentación de CC para alimentar un dispositivo de 12 V CC o como retenedor de memoria al reemplazar una batería (LED amarillo)

Estos modos “Sostener o / y presionar” son modos de carga avanzados que requieren su atención completa antes de seleccionar.

USANDO 12V AGM + (SOSTENER)

Este modo está diseñado solo para baterías AGM avanzadas de 12V. Se encuentran típicamente en vehículos

microhíbridos de arranque. Estas baterías aceptan un valor superior de voltaje de carga normal. El modo de carga 12V AGM + NO es adecuado para AGM tradicional.

Consulte al fabricante de la batería antes de utilizar este modo.

USO DE LITIO DE 12 V (MANTENER PULSADO)

Este modo está diseñado solo para baterías de iones de litio de 12 V, incluida LiFePO4. Las baterías de iones de litio pueden ser inestables e inadecuadas para cargarse. Consultar al fabricante de la batería antes de cargarla, por el voltaje de carga recomendado.

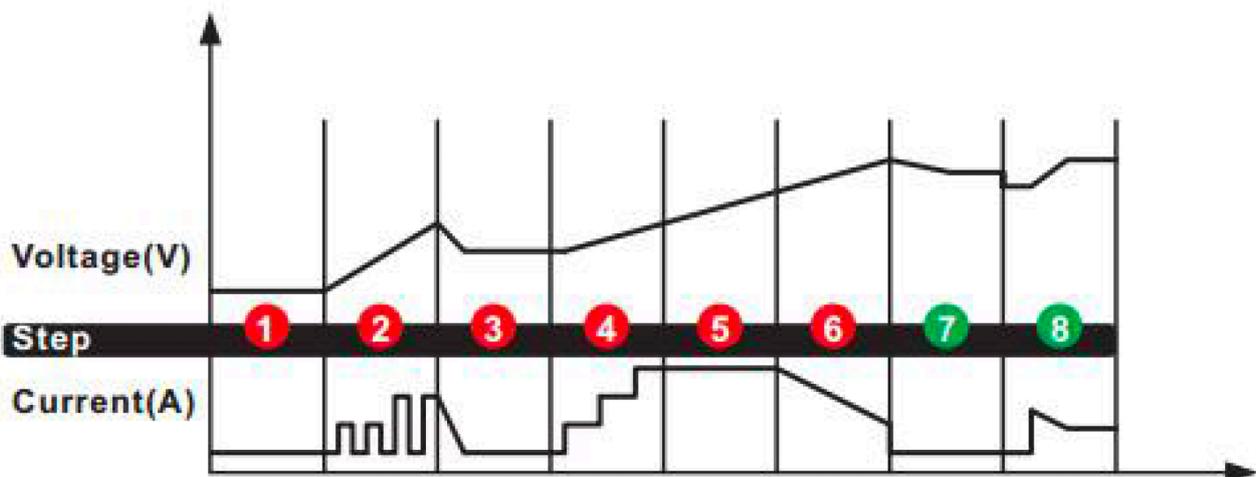
USO DE REPAIR (MANTENER PULSADO)

Este modo es solo para baterías de PLOMO-ÁCIDO. Es un modo avanzado de recuperación de batería para reparación de baterías viejas, inactivas, estratificadas o sulfatadas. NO todas las baterías se pueden recuperar, para resultados óptimos, lleve la batería a un ciclo de carga completo, llevándola al máximo, antes de usar este modo. Cuando se elige este modo, recuerde presionar Mode para elegir los modos de 12 V o los modos de 24 V apropiados. Un ciclo de REPARACIÓN puede tardar hasta ocho (8) horas en completar el proceso de recuperación. Este modo utiliza un voltaje de carga alto y puede causar cierta pérdida de agua en las baterías de celda HÚMEDA. Además, algunas baterías y dispositivos electrónicos pueden ser sensibles a altos voltajes de carga. Para minimizar los riesgos, desconecte la batería del vehículo antes de utilizar este modo.

USO SUMINISTRO DE 13.6V (MANTENER PULSADO)

Este modo convierte el cargador en una fuente de alimentación de CC de corriente constante y voltaje constante. Se puede utilizar para alimentar dispositivos de 12 V CC. Antes de usarlo, lea el manual de su dispositivo de 12 V CC para determinar si es adecuado para su uso. Como fuente de alimentación, también se puede utilizar para conservar la configuración de la computadora a bordo del vehículo durante la reparación o el reemplazo de la batería. 13,6 V. El modo de suministro proporciona 13,6 V a 5 A con protección contra sobrecargas a 6 A (máx.). La protección de prueba y de polaridad inversa están deshabilitadas en este modo.

PASOS DE CARGA



PASO 1: DIAGNÓSTICO (Verifique si la batería se ha conectado con el cargador y también verifique el voltaje de la batería).

PASO 2: DESULFACIÓN (Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, los programas generan corriente pulsante para eliminar el sulfato, hasta 5 horas).

PASO 3: ANALIZAR (Verifique si el voltaje de la batería alcanza el umbral después de la desulfatación y comienza la carga si el voltaje de la batería es correcto).

PASO 4: ARRANQUE SUAVE (Carga con corriente constante escalonada).

PASO 5: BULK (Cargue con corriente máxima constante hasta que se alcance el voltaje de la batería hasta el umbral)

PASO 6: ABSORCIÓN (Proporcione una carga de corriente que disminuya gradualmente para una batería máxima 10 voltaje).

PASO 7: ANALIZAR (Pruebe si la batería puede mantener la carga).

PASO 8: MANTENIMIENTO (Supervise continuamente la batería y la corriente de carga).

INDICADOR DE NIVEL DE BATERÍA

La diferente capacidad de la batería, el voltaje residual y la corriente de carga afectarían la carga hora. Los siguientes datos son solo para referencia (bajo la condición de descarga completa).

LED	Explicación
<p>25%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>El LED rojo de carga parpadeará lentamente cuando el nivel de la batería sea inferior al 25%. Cuando se alcanza el 25%, el LED será fijo.</p>
<p>50%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>El LED rojo de carga parpadeará lentamente cuando el nivel de la batería sea inferior al 50%. Cuando se alcanza el 50%, el LED será fijo.</p>
<p>75%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>El LED rojo de carga parpadeará lentamente cuando el nivel de la batería sea inferior al 75%. Cuando se alcanza el 75%, el LED será fijo.</p>
<p>100%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>El LED verde de carga del 100% parpadeará lentamente cuando el nivel de la batería sea inferior al 100%. Cuando se alcanza el 100%, el LED de carga del 100% será fijo. Los LED de carga del 25%, 50% y 75% se apagarán.</p>

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

No.	LUZ	CAUSA	SOLUCIÓN
1	LED rojo fijo de advertencia	Polaridad inversa	Cambie las abrazaderas rojas y negras o los terminales de anillo por los bornes de batería correctos
2	LED rojo intermitente de advertencia + LED de modo de carga correspondiente	1) Circuito abierto 2) Bornes de batería sucios 3) Batería muerta 4) Cortocircuito de salida	1) Conecte las abrazaderas rojas y negras o terminales de anillo a los bornes de la batería 2) Limpiar los bornes de la batería 3) Reemplace la batería por una nueva inmediatamente 4) Desconecte el rojo y terminales de salida negros
3	¡Advertencia roja que parpadea lentamente! LED + LED de modo de carga correspondiente	Carga en modo (s) de 12 V para batería de 24 V	Presione manualmente el botón Modo para elegir el modo de carga correcto. PRECAUCIÓN: Si elige los modos 24V para la batería de 12V, ¡la batería de 12V se dañará!
4	El LED de modo de carga está encendido, cuatro LED indicadores de nivel de batería parpadean	Protección contra el sobrecalentamiento	La corriente se reduce cuando la temperatura en el cargador es demasiado alta. Después de enfriarse, comenzará la carga
5	LED de REPARACIÓN amarillo fijo + LED de modo de carga correspondiente de 12 V	En modo REPARACIÓN 12V	-----
6	LED de REPARACIÓN amarillo fijo + LED de modo de carga correspondiente de 24 V	En modo REPARACIÓN 24V	-----

7	¡Advertencia roja fija! LED + SUMINISTRO amarillo fijo LED	Sobrecarga en SUMINISTRO Modo (automáticamente se apaga durante 30 segun- dos como protección)	Desconecte dispositivo
8	Rojo parpadeante rápido ¡Advertencia! LED + Carga correspondiente LED de modo	La batería no se puede alma- cenar, carga eléctrica durante proceso de carga	Reemplace la batería por una nueva inmediatamente
9	Solo correspondiente LED de modo de carga + Cuatro niveles de bate- ría. Los LED indicadores están todos APAGADOS	En proceso de desulfatación	-----
10	¡Advertencia roja! LED la luz parpadea 2 veces para 3 segundos, 2 para- das durante 3 segundos ...	La batería no se puede recuperar a través del proceso de desulfatación o la batería no se puede recuperar mediante el modo reparación	1) Reemplazar la batería 2) Si la batería no se puede recuperar a través del proceso de desulfatación, intente el Modo REPARACIÓN para recuperarla
11	Amarillo intermitente ¡Advertencia! LED (para tanto 12V como 24 baterías de plomo ácido.)	Muy corroído Batería (el voltaje es menor de 3 V), necesita reparación	Reemplazar con una nueva batería o intente REPARAR con el Modo de recuperación

AVISO: la siguiente situación indica que es necesario cambiar la batería, aunque no hay comunicación LED de resultado anormal. Si el motor no se puede activar (excluir el problema del vehículo), indica que esta batería ha disminuido su capacidad de almacenamiento y necesita ser reemplazada o probar Modo REPARACIÓN para recuperación (presione el botón REPARAR).

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.



“ELIMINACION DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770
Made in P.R.C.
Fabricado por: NGET Co., Ltd