



MANUAL DE INSTRUCCIONES

**CARGADOR DE BATERÍA
SW1148**



Gracias por comprar este cargador de batería Sowell.
Para garantizar que el producto funcione correctamente, lea estas instrucciones
cuidadosamente antes de su uso.

¡Gracias por elegir este arrancador de batería! Siempre siga las instrucciones básicas de seguridad.

Lea todas las instrucciones cuidadosamente y conserve este manual para futuras consultas.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- 1) Las baterías generan gases explosivos durante su funcionamiento. Use el cargador de baterías en un área bien ventilada.
- 2) Considere tener a alguien lo suficientemente cerca o dentro del rango de su voz para su ayuda cuando trabaja cerca de una batería.
- 3) NO fume, no encienda fósforos ni provoque chispas cerca de la batería o del motor.
- 4) Quítese todas las joyas personales, como anillos, pulseras, collares y relojes mientras trabaja con una batería de vehículo. Estos elementos pueden producir un cortocircuito que podrían causar quemaduras severas.
- 5) Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo, de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Podría provocar un cortocircuito en una batería u otro hardware eléctrico que pueda provocar una explosión o un incendio.
- 6) Utilice protección completa para los ojos, las manos y la ropa. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de una batería.
- 7) Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, como quitar o no quitar tapas de las celdas durante la carga y tasas de carga recomendadas.
- 8) Limpie los terminales de la batería antes de conectarla al cargador.
- 9) Cuando sea necesario quitar una batería del vehículo para cargarla, quite siempre el terminal conectado a tierra de la batería primero. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados.
- 10) NO está diseñado para suministrar energía a un sistema eléctrico de voltaje extra bajo.
- 11) NUNCA cargue una batería congelada, dañada, con fugas o no recargable.
- 12) Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua fría y limpia durante al menos 15 minutos y busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA UTILIZAR EL CARGADOR

- 1) NO coloque el cargador en el compartimiento del motor o cerca de piezas móviles; colóquelo tan lejos de ellos como lo permita el cable de CC. NUNCA coloque un cargador directamente encima de una batería que se está cargando; los gases o líquidos de la batería se corroerán y dañarán el cargador.
- 2) NO cubra el cargador mientras se carga.
- 3) NO lo exponga a la lluvia ni a condiciones húmedas.
- 4) Conecte y desconecte la salida de CC solo después de colocar el cable de CA en el tomacorriente.
- 5) El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante puede resultar en un riesgo de fuego, descarga eléctrica o lesiones a personas.
- 6) Para reducir el riesgo de dañar el enchufe y el cable eléctrico, tire del enchufe en lugar del cable al desconectar el cargador.
- 7) Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de corriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza.
- 8) Opere con precaución si el cargador ha recibido un golpe fuerte o se ha caído. Hágalo revisar y reparar por un profesional si está dañado.
- 9) Cualquier reparación debe ser realizada por el fabricante o un agente de reparación autorizado.

El objetivo de un cargador de batería es la recarga de una batería de ácido, se le considera como una fuente de energía.

El usuario debe escoger primero el tipo de carga que va a aplicar, según la capacidad de la batería.

Esta máquina trabaja con un protector térmico que evita el sobrecalentamiento de la misma.

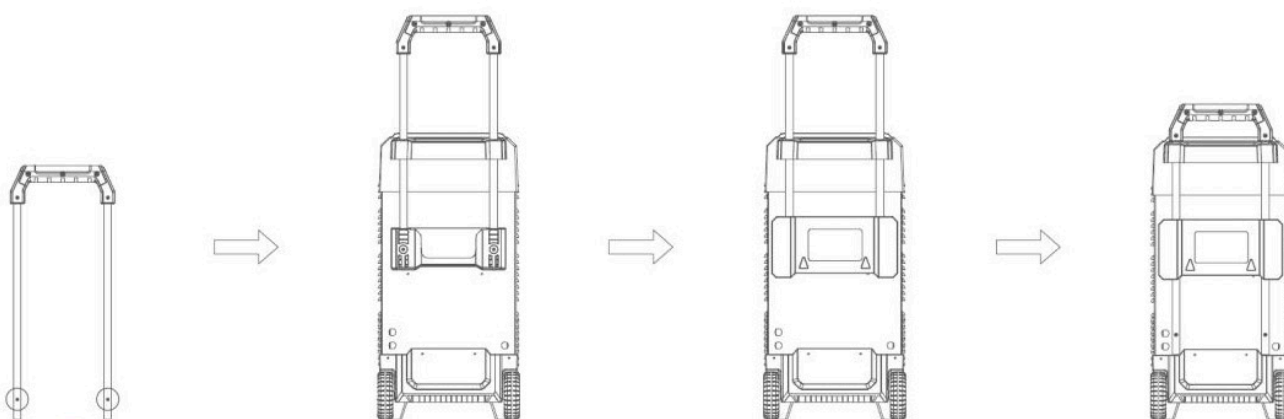
Verifique el fusible si la corriente de salida excede de la marcada, si es así cámbielo por uno nuevo.

ESPECIFICACIONES

Antes de cargar, asegúrese de que la capacidad de la batería a cargar no sea inferior a Cmin (20Ah). En la parte trasera del cargador encontrará un conector separado para 12V y 24V, conecte el cable al correcto.

- 1) Este cargador está diseñado para cargar todo tipo de baterías de plomo-ácido de 12 V y de plomo-ácido de 24 V, incluyendo WET, MF, EFB, GEL, AGM.
- 2) El microprocesador inteligente incorporado hace que la carga sea más rápida, fácil y segura.
- 3) Este cargador tiene características de seguridad, que incluyen protección contra chispas, protección contra polaridad inversa, cortocircuito, sobrecalentamiento, sobrecarga y sobrecorriente.
- 4) El umbral de inicio de carga es 1V.
- 5) Tiene el panel de almacenamiento de la abrazadera en la parte posterior y dos ruedas.
- 6) ¿Cómo instalar el mango? Siga las instrucciones. Cuando saque el cargador del paquete.

Para instalar el mango, primero tire de la abrazadera panel de almacenamiento hacia arriba y retírelo, luego se necesita una herramienta (por ejemplo, un destornillador) para ajustar las hebillas a la posición correcta (se muestra en siguiente imagen). Recuerde colocar el panel de almacenamiento de la abrazadera.



Entrada :AC 230V 50/60Hz, 5.0kW Max.

Salida Carga: DC 12V, 10A/20A/35A/50A or DC 24V,10A/20A/35A/50A

Arranque del motor: DC 12V, 250A INTERMITENTE 5 SEGUNDOS ENCENDIDO, 240 SEGUNDOS APAGADO.

DC 24V, 250A INTERMITENTE 5 SEGUNDOS ENCENDIDO, 240 SEGUNDOS APAGADO.

Tipo de carga: 10 modos, ciclo de carga completamente automático

Accesorios incluidos: Abrazaderas de batería.

Selección independiente del tipo de batería STD / GEL / AGM, modo de reparación, función de verificación del alternador.

CONECTANDO A LA BATERIA

Antes de cargar, asegúrese de que la capacidad de la batería a cargar no sea menor de 4Ah. En la parte trasera del cargador encontrará un conector separado para 12V y 24V, y conecte el cable al correcto.

- 1) Identifique la polaridad de los bornes de la batería. El terminal positivo de la batería suele estar marcado con estas letras o símbolo (POS, P, +). El terminal negativo de la batería suele estar marcado con estas letras o símbolo (NEG, N, -).
- 2) No haga ninguna conexión al carburador, líneas de combustible o piezas metálicas delgadas.
- 3) Identifique si tiene un vehículo conectado a tierra negativo o positivo. Esto se puede hacer identificando qué borne de batería (NEG o POS) está conectado al chasis.
- 4) Para un vehículo con conexión a tierra negativa, conecte la abrazadera POSITIVA ROJA primero al terminal positivo de la batería, luego conecte la pinza NEGATIVA al terminal negativo de la batería o chasis del vehículo.
- 5) Para un vehículo con conexión a tierra positiva, conecte la abrazadera NEGRA primero al terminal negativo de la batería, luego conecte la pinza POSITIVA ROJA al terminal positivo de la batería o chasis del vehículo.
- 6) Al desconectar, desconecte en la secuencia inversa, quitando primero el negativo (o positivo primero para sistemas de tierra positivos).
- 7) La batería marina (de un barco) debe retirarse y cargarse en tierra. Para cargarlo a bordo requiere equipo especialmente diseñado para uso marino.

BOTÓN DE PANTALLA

Presione el botón DISPLAY hasta que se encienda el LED.

Voltaje: cuando el cargador NO está cargando una batería, la pantalla mostrará el 4 voltaje de la batería.

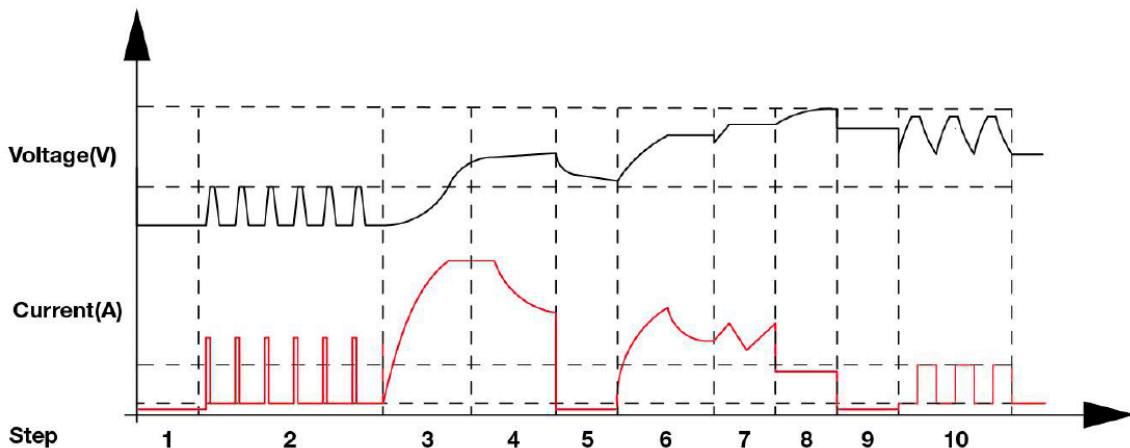
Batería: cuando se está cargando, la pantalla digital muestra una carga estimada en porcentaje de la batería conectada a las pinzas de la batería del cargador.

Alternador: la pantalla digital muestra un porcentaje de salida estimado del sistema de carga del vehículo conectado a las abrazaderas de la batería del cargador, en comparación con un sistema funcionando correctamente.

CARGAR

Mantenga presionado el botón RATE SELECTION durante 3 segundos para elegir el tipo de batería (STD / GEL / AGM) primero, y presione y mantenga presionado el mismo botón durante 3 segundos hasta que la pantalla muestre OFF. Luego presione el botón RATE SELECTION una vez para elegir la carga actual. Después de eso, presione el botón FUNCTION hasta que el LED se encienda para ingresar a este modo (la pantalla digital muestra CHARGE-ON). Durante la carga, el tipo de batería no se puede cambiar. Para detener la carga, presione el botón FUNCTION nuevamente y el LED se apagará (la pantalla digital muestra CHARGE-OFF).

A continuación se ofrece una explicación detallada de los pasos de carga.



PASO 1: DIAGNÓSTICO (Verifique si la batería se ha conectado con el cargador y también verifique el voltaje de la batería).

PASO 2: DESULFACIÓN (Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, los programas generan corriente pulsante para eliminar el sulfato, hasta 5 horas).

PASO 3: ANALIZAR (Verifique si el voltaje de la batería alcanza el umbral después de la desulfatación y comienza la carga si el voltaje de la batería es correcto).

PASO 4: ARRANQUE SUAVE (Carga con corriente constante escalonada).

PASO 5: BULK (Cargue con corriente máxima constante hasta que se alcance el voltaje de la batería hasta el umbral)

PASO 6: ABSORCIÓN (Proporcione una carga de corriente que disminuya gradualmente para una batería máxima 10 voltaje).

PASO 7: ANALIZAR (Pruebe si la batería puede mantener la carga).

PASO 8: MANTENIMIENTO (Supervise continuamente la batería y la corriente de carga).

REPARAR

Mantenga presionado el botón FUNCTION durante 3 segundos hasta que se encienda el LED REPAIR para ingresar a este modo (la pantalla digital muestra REPAIR-ON). Es un modo avanzado de recuperación de batería para reparación de baterías viejas, inactivas, estratificadas o sulfatadas. NO todas las baterías se pueden recuperar.

Para obtener resultados óptimos, lleve la batería a un ciclo de carga completo, llevando la batería a la carga completa, antes de utilizar este modo. Este modo usa un alto voltaje de carga y puede causar alguna pérdida de agua en las baterías de celda WET. Además, algunas baterías pueden ser sensible a altos voltajes de carga. Para minimizar los riesgos, desconecte la batería del vehículo antes de utilizar este modo. Para detener la reparación, presione el botón FUNCTION nuevamente y el LED REPAIR se apagará (la pantalla digital muestra REPAIR-OFF).

COMPROBACIÓN DEL ALTERNADOR

Antes de que el cargador se conecte con la batería que está bien asentada en el vehículo y el LED del alternador se encienda (presione el botón DISPLAY), encienda el vehículo y encienda los faros del vehículo. El rango de porcentaje del alternador es de 0% a 100%. Por debajo del 0% se leerá LO y las lecturas superiores al 100% se leerán HI. Si obtiene un HI o LO, haga que un técnico cualificado revise el sistema eléctrico.

ERRORES

- 1) Pantalla E01 + LED ERROR encendido: conexión inversa.
- 2) Pantalla E02 + LED ERROR encendido: la temperatura en el cargador es demasiado alta.
- 3) Pantalla E03 + LED ERROR encendido: la batería no puede almacenar carga eléctrica (batería muerta).
- 4) Pantalla E04 + LED de ERROR encendido: no hay batería conectada / el voltaje de la batería es inferior a 1 voltio (batería muerta).
- 5) Pantalla de REPARACIÓN ENCENDIDA + LED de REPARACIÓN parpadeando: el cargador entra automáticamente en modo reparación.
- 6) Pantalla REPAIR-ON + LED de REPARACIÓN encendido fijo: elija manualmente el modo de reparación.

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.



“ELIMINACION DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770
Made in P.R.C.
Fabricado por: NGET Co., Ltd