

airmec®

COMPRESOR POR CORREA

100L 3Hp

AM130602



.....

Gracias por comprar el compresor de AIRMEC. Para garantizar que el producto funcione correctamente, lea las instrucciones antes de usarlo.

Antes de intentar utilizar su nueva herramienta, lea estas instrucciones. Necesitará estas instrucciones para las advertencias de seguridad, precauciones, montaje, operación y partes de mantenimiento.

Guarde las instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras referencias.

Las advertencias, precauciones e instrucciones de este manual de instrucciones

No puede cubrir todas las situaciones posibles situaciones que podrían ocurrir.

Eso debe entenderse por el operador que el sentido común y la precaución son factores que no pueden ser incorporados en este producto, debe ser suministrado por el operador.

PRECAUCIÓN: Tenga siempre cuidado al utilizar el compresor de aire. Guardar lejos de los niños. Use protección ocular en el área de trabajo. Utilice el tipo y el tamaño correcto de la herramienta para cada trabajo.

ESPECIFICACIONES

Motor:.....3HP

Potencia:..... 220v:/ 50HZ

Capacidad del tanque100L

Presión máxima del aire 11 5psi

Regulador de aire: El regulador de aire controla la presión del flujo de aire.

Gire en sentido del reloj para aumentar la presión del aire, en sentido contrario para su disminución.

Mango: Asa de goma que permite un transporte fácil de su compresor de aire.

Salida de aire:

El uso de Air Quick Coupler permite una conexión rápida y fácil a una manguera de aire. De lo contrario, gire en sentido del reloj para detener el aire. Hacia la izquierda para liberar aire.

Válvula de drenaje del tanque:

La válvula de drenaje del tanque se puede abrir para permitir que la humedad y el aire comprimido sean liberados del tanque de aire.

Advertencia: La válvula de drenaje del tanque debe abrirse siempre lentamente para evitar daños en el equipo y posibles lesiones.

Filtro de aire: Este filtro de aire de plástico mantiene su compresor funcionando limpio, filtrando las impurezas.

Respirador de aceite: A medida que el motor del compresor opera, el aire presurizado debe ser liberado de la caja de engrase. El respirador de aceite permite que el aire acumulado pueda escapar, saliendo del compresor las impurezas del aire.

Interruptor de presión: El interruptor de presión del botón rojo activa y desactiva el compresor de aire. Cuando el interruptor está en posición de arranque, el compresor se enciende. Cuando el interruptor está en posición hacia abajo, el compresor se apaga.

Nota: Asegúrese siempre de que el interruptor de presión del compresor esté en la posición OFF (apagado) antes de realizar y mantener o de conectar el compresor a una fuente de alimentación.

Indicadores de presión:

Estos indicadores duales indican la cantidad de presión de aire acumulada en el tanque de aire, ya que la presión de aire se entrega a la salida de aire.

Válvula de seguridad:

El dispositivo de la válvula de seguridad alivia la presión del tanque de aire en caso de acumulación de presión excesiva. La válvula de seguridad está preajustada en fábrica. No intente hacer ningún ajuste a la válvula de seguridad. Presione periódicamente el anillo en el extremo de la válvula de seguridad para comprobar que está funcionando correctamente.

Depósito de aire: Tanque de acero revestido de polvo, almacena el aire comprimido hasta que sea necesario.

EMPEZANDO

Antes de operar la herramienta, compruebe el contenido de la caja para asegurarse de tener todo lo que necesita.

ARTÍCULOS INCLUIDOS EN LA CAJA:

Compresor de aire

Filtro de aire

Respiradero de aceite

Ruedas (2)

Herrajes de montaje para ruedas

el manual del propietario

ENSAMBLAR

Nota: Antes de realizar cualquier montaje o mantenimiento, asegúrese de que el compresor esté apagado y desenchufado de la fuente de alimentación.

Instalación de las ruedas:

1. Ubique las ruedas, los soportes hexagonales, las arandelas y las tuercas de las ruedas.
2. Inserte el tornillo hexagonal a través del reborde de la rueda y el soporte de la rueda en su lugar ubicado en la parte inferior posterior del Compresor de Aire.
3. Deslice la arandela en el extremo del perno. Apriete firmemente los pernos y las tuercas de las ruedas en su lugar con una llave.
4. Repita los pasos 2 a 3 para la rueda restante. (Véase la figura 1)

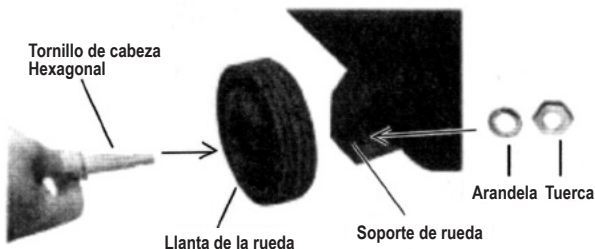


Figura 1. Instalación de las ruedas

Instalación del filtro de aceite y aceite:

Antes de arrancar el compresor de aire, retire el tapón de aceite blanco y añada aceite en el cárter.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL COMPRESOR DE AIRE, DEBE VERIFICAR EL ACEITE DE LA CÁMARA E INSTALAR EL RESPIRADOR DEL ACEITE COMO SE DESCRIBE A CONTINUACIÓN:

1. Coloque el compresor sobre una superficie nivelada.
2. Retire el tapón de plástico del aceite del orificio de llenado de aceite.
3. Compruebe el aceite en el cárter. Si el nivel de aceite baja hasta el centro del punto rojo en el visor de aceite, vierta lentamente el aceite en el orificio de llenado de aceite hasta que el nivel de aceite se eleve hasta el punto rojo.
4. Inserte el filtro de aceite en el orificio de llenado de aceite. Apriete a mano firmemente el respirador de aceite girando en el sentido de las agujas del reloj.

Nota: Este compresor sólo utiliza aceite de motor sin detergente SAE20 o SAE30. (Véase la figura 2. 1-2.2)



Figura 2.1 Extracción del tapón de aceite Figura 2.2 Instalación del purgador de aceite

Instalación del filtro de aire:

1. El filtro de aire de plástico se instala en la cabeza del cilindro y se fija con pernos hexagonales.
2. Apriete firmemente el filtro de aire en su lugar.

Nota: NO apriete demasiado el filtro de aire.

(Véase la figura 3-1-3.2)

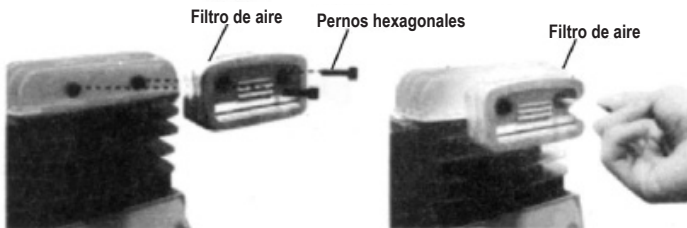


Figura 3.1, 3.2 Instalación del filtro de aire

OPERACIÓN

ANTES DE OPERAR SU NUEVO COMPRESOR DE AIRE, revise cuidadosamente los siguientes puntos:

1. Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén bien asegurados.
2. Asegúrese de que el aceite haya sido añadido correctamente al compresor. (Consulte la sección Instalación de aceite y aceite)

Procedimiento inicial de arranque

1. Abra la válvula de drenaje del tanque de aire para permitir que escape aire evitando que el aire se acumule a presión en el tanque de aire.
 2. Haga funcionar el compresor de aire durante un mínimo de 20 minutos en esta posición "de carga" para lubricar el pistón y el cojinete.
 3. Cierre la válvula de drenaje del tanque de aire.
- Su compresor está listo para su uso.

Dependiendo del uso de las herramientas que se utilicen, el nuevo compresor de aire se puede utilizar para operar pulverizadores de pintura, herramientas de aire, pistolas de engrase, pistolas de aire comprimido, pistolas de calafateo, blastos abrasivos, inflación de juguete de neumáticos y plástico, pulverización de herbicidas e insecticidas, Etc. El ajuste adecuado del regulador de presión de aire es necesario para todas estas operaciones. Consulte las especificaciones de presión de aire proporcionadas con la herramienta que está utilizando.

Visión general

Para comprimir el aire, el pistón se mueve hacia arriba y hacia abajo en el cilindro. En la carrera descendente, el aire es aspirado a través de la entrada de la válvula. La válvula de descarga permanece cerrada. En la carrera ascendente del pistón se comprime aire; La válvula de entrada se cierra y el aire es expulsado a través de la válvula de descarga, a través de la válvula de retención y dentro del tanque de aire. El aire de trabajo no está disponible hasta que el compresor haya subido; La presión del tanque por encima de la requerida en la conexión del servicio aéreo. Las aberturas del filtro de entrada de aire deben mantenerse libres de obstrucciones, lo que podría reducir el suministro de aire del compresor.

Instalación y Ubicación

Ubique el compresor en un lugar limpio, seco y bien ventilado.

El compresor debe ubicarse de 12 a 18 pulgadas contra las paredes o cualquier otra obstrucción que interfiera con el flujo de aire. Coloque el compresor en una superficie firme y nivelada. Mantenga limpias todas las piezas de recambio que se hayan recolectado. Un compresor limpio proporciona un servicio más largo. No coloque trapos, recipientes u otros materiales encima del compresor.

Conexión a la fuente de alimentación

Este compresor de aire está diseñado para funcionar en una fuente de alimentación de corriente alterna (AC) de 220 (110, 380) V, 50 (60) HZ, correctamente conectada a tierra. Se recomienda que un electricista cualificado compruebe la VELOCIDAD ACTUAL en el receptáculo en el que se conectará la unidad y confirme que el receptáculo está funcionando correctamente y está conectado a tierra.

Cables de extensión

Para obtener un rendimiento óptimo del compresor de aire, no debe utilizarse un cable de extensión a menos que sea absolutamente necesario. Si es necesario, debe tener cuidado de seleccionar un cable de extensión apropiado para su uso con su compresor de aire específico. Seleccione un cable de extensión correctamente conectado a tierra que se acople directamente con el receptáculo de la fuente de alimentación y el cable de aire. Asegúrese de que el cable de extensión está correctamente cableado y en buenas condiciones eléctricas.

Colocación de una manguera de aire

Su compresor de aire está listo para aceptar mangueras de aire con enchufe macho (1/4") o extremo hembra de manguera (1/4"). Para instalar una manguera de aire en Air Cock o Air Quick Coupler, equipado con un conector adecuado. Verifique que la manguera de aire esté firmemente conectada a la salida de aire tirando ligeramente de la manguera de aire.

Nota: Utilice solamente mangueras de aire clasificadas para uso con presión de aire 115PSI o superior.

Ajuste de la presión de aire

Su compresor de aire está equipado con un regulador de presión de aire. Este regulador ajusta la presión del aire.

Para aumentar la presión de aire, gire el regulador de aire en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir la presión del aire, gire el regulador de aire en sentido contrario a las agujas del reloj.

Reemplace la correa de transmisión

A. AFLOJE EL CINTURÓN

1. Desconecte la alimentación y desconecte el enchufe para asegurarse de que el compresor de aire esté apagado.
2. Desenrosque los pernos de protección metálica y retire la protección metálica.
3. Saque la correa de la rueda y gire alrededor de la rueda de la correa para soltar la correa de la rueda del motor y la rueda de la correa.
4. Vuelva a colocar una correa nueva y pongala en la rueda de correa, luego gire alrededor de la rueda de la correa para asegurarse de que la correa está segura en la rueda de la correa completamente.

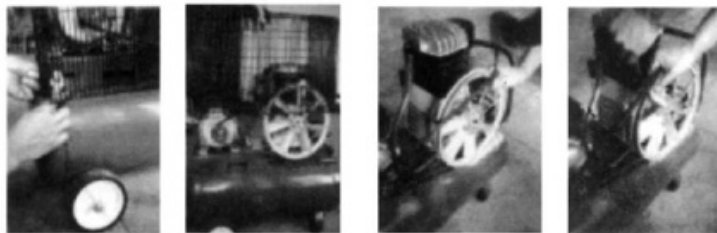
B. CINTURÓN ROTO

1. Reemplace la correa floja paso 1 a 2.
2. Saque el cinturón roto.
3. Coloque la correa nueva y ponga la correa nueva en la rueda de la correa, luego gire alrededor de la rueda de la correa para asegurarse de que la correa está segura en la rueda completamente.

Nota: Cuando encuentre que el compresor de aire está bajando, tal vez el cinturón esté flojo. Compruebe los pernos y las tuercas del motor y del cárter y asegúrese de que todos los pernos y tuercas estén firmemente apretados. Si todos los pernos y tuercas se ajustan muy bien, pero el cinturón sigue suelto, es decir, es necesario reemplazar un nuevo cinturón por cuestión de seguridad.

(Ver Figura 4.1.4.4)

Figura 4.1-4.4 Desenrosque la protección del metal y reemplace la correa



MANTENIMIENTO

DIARIAMENTE (o antes de cada uso)

1. Compruebe el nivel de aceite
2. Drenar la condensación del tanque de aire.
3. Compruebe si hay ruidos o vibraciones inusuales.
4. Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén apretados.

SEMANAL

Limpie el orificio de respiradero en el respiradero de aceite.

MENSUAL

Inspeccione el sistema de aire para ver si hay fugas aplicando agua jabonosa a todas las juntas.

Apriete estas juntas si se descubren fugas.

CADA 6 MESES

(o después de 250 horas de operación, cualquiera que sea primero)

Cambie el aceite del compresor de aire.

Nota: Cambie el aceite más a menudo si el compresor de aire se utiliza cerca de operaciones de pulverización de pintura o en ambientes polvorientos.

Comprobación del aceite del compresor de aire:

1. Coloque el compresor de aire en una superficie nivelada. El nivel de aceite debe estar en el punto rojo en el cristal de vista de aceite.
2. Si el nivel de aceite es bajo, retire el filtro de aceite y agregue suficiente aceite para llevar el nivel de aceite al punto rojo en el cristal de vista de aceite.
3. Vuelva a colocar el filtro de aceite antes de poner en marcha el compresor.

Cambio del aceite del compresor de aire:

1. Retire el cristal de vista de aceite girando en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave.

Nota: El aceite comenzará a drenarse a medida que se afloja el cristal de vista de aceite. Coloque un embudo y un cárter de aceite en su lugar ANTES de aflojar el cristal de vista de aceite.

2. Una vez que se retira el visor de aceite, incline el compresor de aire hacia atrás para

permitir que todo el aceite se drene fuera del cárter.

3. Una vez que haya drenado el aceite, reemplace el cristal de vista de aceite y apriételo firmemente con una llave. Tenga cuidado de no apretar demasiado el cristal de vista de aceite, esto dañará el sello de goma.

4. Coloque el compresor de aire en una superficie nivelada.

5. Retire el filtro de aceite.

6. Vierta lentamente el aceite en el orificio de llenado de aceite, hasta que el nivel de aceite se eleve hasta el centro del punto rojo en el cristal de vista de aceite.

7. Instale el respirador de aceite en el orificio de llenado de aceite. Firmemente apretado a mano

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	COMO CORREGIRLO
Compresor No se inicia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible fundido o disyuntor interrumpido 2. Conexiones eléctricas sueltas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace o restablezca el fusible / disyuntor 2. Revise las Conexiones de Cableado
Baja presión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire restringido 2. Válvula de retención defectuosa 3. Válvula de seguridad de fugas de aire 4. Comprobar por el cinturón se aflojó 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el filtro de aire 2. Reemplace la válvula de retención 3. Revise la válvula tirando hacia arriba del anillo. Si la condición persiste, reemplace la válvula 4. Comprobar SI el cinturón se aflojó
Seguridad, liberación de válvulas	<p>Interruptor de presión defectuoso</p>	<p>Reemplazar el interruptor de presión</p>
Descarga de aceite en el aire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mejorar la Viscosidad del Aceite 2. Demasiado aceite en cárter 3. Compresor sobrecalentado 4. Respiradero de aceite restringido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el aceite con aceite SAE20 o SAE30 no deshidratante. 2. Escurra el estuche y rellénelo hasta el nivel de preoperación en el visor de aceite 3. Reducir la regulación de la presión de aire 4. Limpie o reemplace el respiradero de aceite

Inspeccione siempre la herramienta antes de usarla y asegúrese de que esté en buenas condiciones de trabajo. Asegúrese de que todas las aberturas de ventilación estén despejadas (utilice aire comprimido para limpiar la máquina si es posible). Compruebe el cable de alimentación para asegurarse de que está intacto y libre de grietas, cables desnudos, etc. Para evitar el uso de disolventes al limpiar piezas de plástico, se sospecha que la mayoría del plástico daña los diversos tipos de disolventes comerciales.



“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770
Made in P.R.C.
Fabricado por: JEMIG Co., LTD.

