

TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOSOLDADOR GASOLINA TK170



ATENCIÓN:

Gracias por elegir este GENERADOR GASOLINA. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Para evitar accidentes, agregue un estabilizador
Al usar los electrodomésticos o instrumentos de precisión.
Gracias por comprar este generador. Queremos ayudarle a obtener los mejores resultados de su nuevo generador y usarlo de manera segura.

Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo; por favor léelo cuidadosamente.

Toda la información y las especificaciones de esta publicación se basan en la última información del producto disponible en el momento de la impresión.

Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe permanecer con él si se revende.

Mensajes de seguridad

Su seguridad y la de los demás son muy importantes. Hemos proporcionado mensajes de seguridad importantes en este manual y en el generador. Por favor lea estos mensajes cuidadosamente.

Un mensaje de seguridad lo alerta sobre los peligros potenciales que podrían dañarle a usted o a los demás; Cada mensaje de seguridad va precedido de un símbolo de alerta de seguridad

Y una de tres palabras:

! Peligro, advertencia, o precaución. Significados:

Se puede producir una accidente si no sigue las instrucciones

Usted puede morir o resultar gravemente herido.

Si no sigue las instrucciones puede herir a otros.

Mensajes de prevención de daños.

Otros mensajes importantes están precedidos por la palabra AVISO.

Esta palabra significa:

Su generador u otra propiedad podría dañarse si

No sigue las instrucciones.

El propósito de estos mensajes es ayudar a prevenir daños a su generador, a otros o al medio ambiente.

Responsabilidades del operador.

- Sepa cómo detener el generador rápidamente en caso de emergencia.
- Comprender el uso de todos los controles del generador, receptáculos de salida. Y conexiones.
- Asegúrese de que cualquiera que opere el generador reciba las instrucciones adecuadas.No permita que los niños operen el generador sin la supervisión de los padres. Mantenga a los niños

y mascotas lejos del área de operación.

- Coloque el generador sobre una superficie firme y nivelada, y evite la arena suelta o la nieve. Si el generador está inclinado o volcado, puede producirse un derrame de combustible. También si el generador es sobre volteado o se hunde en una superficie blanda, la arena, la suciedad o el agua pueden ingresar al generador.

Monóxido de Carbono.

- El escape contiene monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro. El escape de la respiración puede causar la pérdida de la conciencia y puede conducir a la muerte.
- Si ejecuta el generador en un área confinada o parcialmente cerrada, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para evitar la acumulación de gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.

Peligro descarga eléctrica.

- El generador produce suficiente energía eléctrica para causar un choque serio o electrocución si se usa mal.
- Usar un aparato eléctrico del generador en condiciones húmedas, como lluvia o nieve, o cerca de un grupo o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas: podría ocasionar electrocución. Mantenga el generador seco.
- Si el generador se almacena en el exterior, sin protección de la intemperie, verifique todos los componentes eléctricos en el panel de control. Antes de cada uso la humedad o el hielo pueden causar una falla o un cortocircuito en los componentes eléctricos, lo que podría causar una electrocución.

Peligros de fuego y quemaduras

- El sistema de escape capta lo suficiente como para encender algunos materiales.

-Mantenga el generador al menos a 1 metro de distancia de los edificios y otros equipos durante la operación.

-No encierre el generador en ninguna estructura.

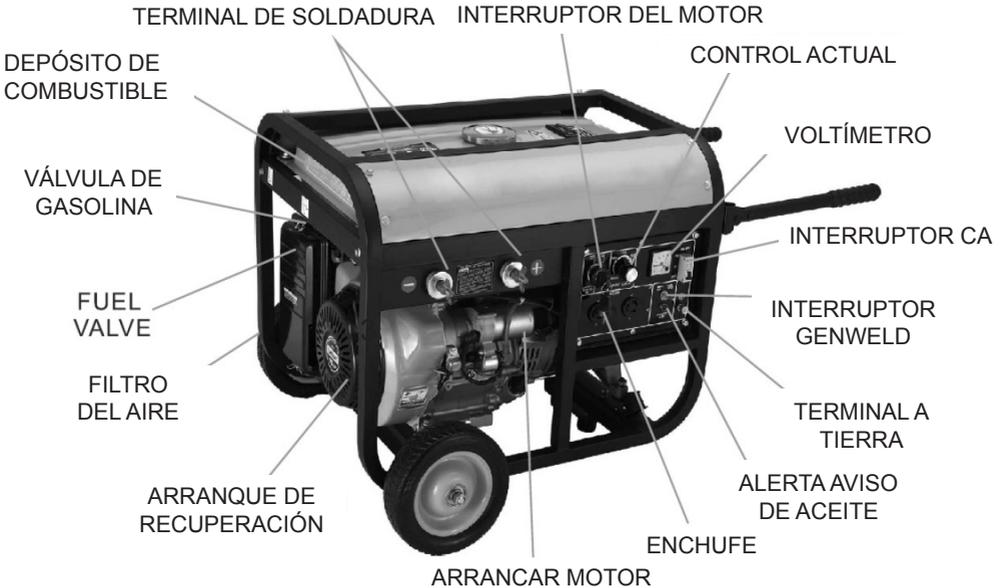
-Mantenga los materiales inflamables lejos del generador.

- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras está caliente. Deje que se enfríe el motor antes de guardar el generador en interiores.

- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas o chispas donde se reposta el generador o donde se almacena gasolina. Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor parado.

● Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse después de que el motor arranque. Asegúrese de que el combustible derramado haya sido limpiado antes de encender el generador.

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



NOTA: los diagramas pueden variar según los tipos.

CONTROLES

1) Interruptor del motor.

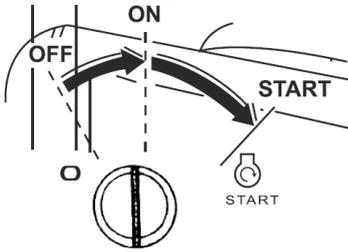
Para iniciar y detener el motor.

Posición del interruptor:
off Para detener el motor.

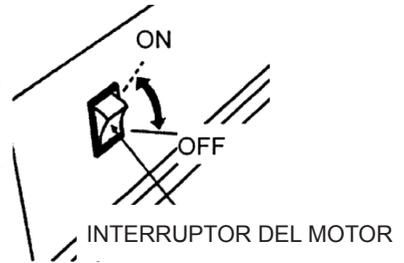
ON: para hacer funcionar el motor después de comenzar.

START: Para arrancar el motor girando el motor de arranque.

CON ARRANQUE ELÉCTRICO

With in Electric Starter

SIN ARRANQUE ELÉCTRICO



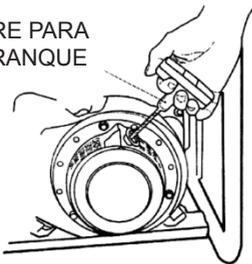
Regrese la llave a la posición ON una vez que el motor haya arrancado. No utilice el arranque por más de 5 segundos a la vez. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el motor de arranque.

2) Arrancador de retroceso

Para arrancar el motor, tire ligeramente de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia, luego tire con fuerza.

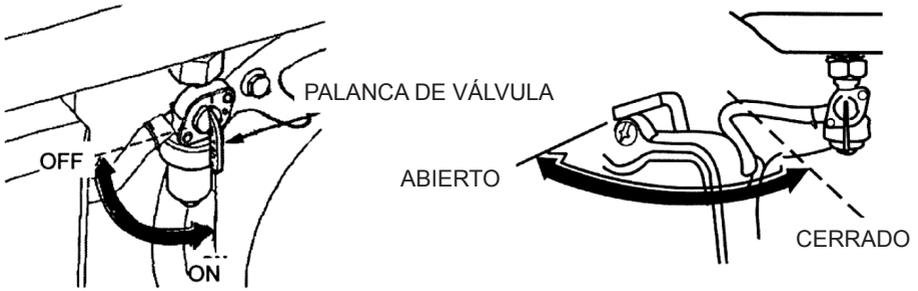
No permita que el motor de arranque golpee contra el motor. Retornelo suavemente para evitar daños en el motor de arranque.

AGARRE PARA
EL ARRANQUE



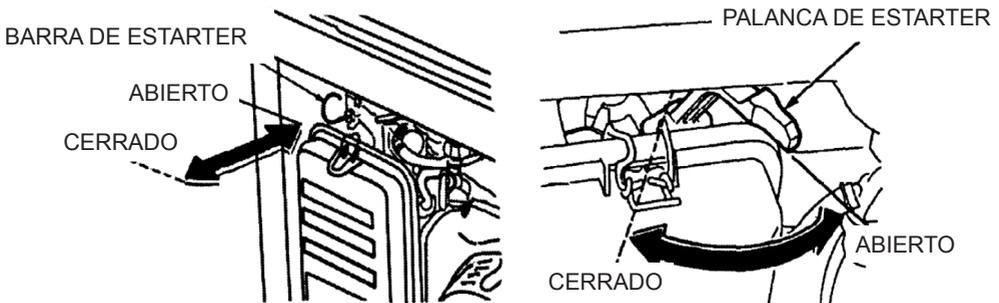
3) Válvula de gasolina

La válvula de gasolina está ubicada entre el tanque de combustible y el carburador. Cuando la palanca de la válvula está en la posición ON, se permite que el combustible fluya desde el tanque de combustible al carburador. Asegúrese de volver a poner la palanca en OFF después de parar el motor.



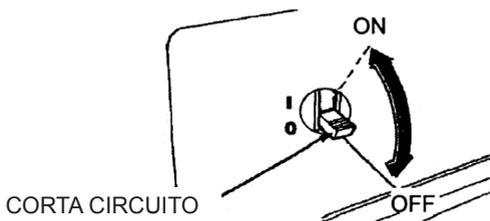
4) Estrangulador

El estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecido al arrancar un motor frío. Se puede abrir y cerrar accionando manualmente la palanca de la cuña o la varilla del estrangulador. Mueva la palanca o la varilla a la posición CERRAR para enriquecer la mezcla.



5) Interruptor de circuito.

El interruptor de circuito se APAGARÁ automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en el receptáculo. Si el interruptor de circuito se apaga automáticamente, verifique que el artefacto esté funcionando correctamente y no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de volver a encender el interruptor. El interruptor de circuito puede usarse para ENCENDER o APAGAR el generador.



6) Terminal de tierra.

El terminal de tierra del generador está conectado al panel del generador. Antes de usar el terminal de tierra, consulte a un electricista.

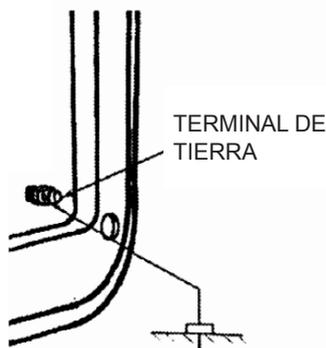
7) Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar el daño causado por un motor con insuficiente cantidad de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el motor el interruptor permanecerá en la posición ON). El sistema de alerta de aceite apaga el motor y el motor no enciende. Si esto ocurre, primero revise el aceite del motor

USO DE GENERADOR

Sistema de Tierra

Para evitar descargas eléctricas de electrodomésticos, el generador debe estar conectado a tierra. Conecte una longitud de cable pesado entre la terminal de tierra y la fuente de tierra. Los generadores tienen una sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra, en los receptáculos de salida de CA. La conexión a tierra del sistema no está conectada al cable neutro de CA. Si el generador es probado por un probador de receptáculos. No mostrará la misma condición de circuito de tierra que para un receptáculo doméstico.



REQUISITOS ESPECIALES :

Puede existir regulaciones especiales, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local que tenga jurisdicción.

- En algunas áreas, los generadores deben estar registrados con compañías de servicios locales.
- Si el generador se usa en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que se deben observar

Corriente alterna.

Antes de conectar un artefacto o energía al generador:

- 1.-Asegúrese de que esté en buen estado de funcionamiento. Los electrodomésticos defectuosos o los cables de alimentación pueden crear un riesgo potencial de descarga eléctrica.
- 2.-Si un electrodoméstico comienza a funcionar de manera anormal, se vuelve lento o se detiene repentinamente. Apágalo de inmediato. Desconecte el aparato y determine si el problema es el electrodoméstico o si se ha excedido la capacidad de carga nominal del generador.
- 3.-Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o el dispositivo no supere la del generador. Nunca exceda la potencia nominal máxima del generador.
- 4.-Los niveles entre el valor nominal y el máximo se pueden usar por no más de 30 minutos.

Una sobrecarga sustancial apagará el interruptor de circuito.

Exceder el límite de tiempo para la operación de potencia máxima o un poco de sobrecarga del generador no lo apaga, pero acortará la vida útil del generador.

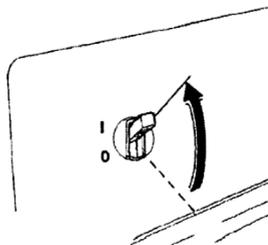
Operación límite que requiere una potencia máxima de 30 minutos.

Para funcionamiento continuo, no exceda la potencia nominal

En cualquier caso. los requisitos de potencia total (VA) de todos los aparatos conectados deben ser considerados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas generalmente incluyen información de clasificación cerca del número de modelo o de serie.

Funcionamiento AC

- Encender el motor
- Encienda el disyuntor de CA.
- Enchufe el aparato



La mayoría de los electrodomésticos requieren más de su potencia nominal para el arranque.

No exceda el límite actual especificado para un solo receptáculo. si un circuito sobrecargado hace que el interruptor de circuito de CA se apague, reduzca la carga eléctrica en el circuito, espere unos minutos y luego reinicie el interruptor de circuito.

Funcionamiento DC

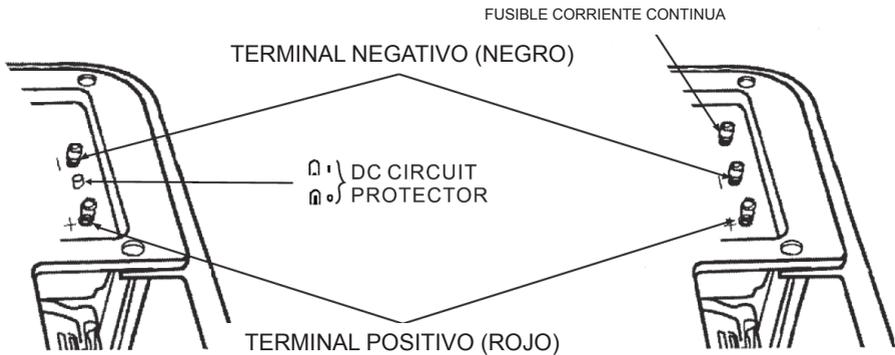
TERMINALES DC

Los terminales DC SOLAMENTE se pueden usar para cargar baterías automotrices de 12 voltios.

Los terminales son de color rojo para identificar el terminal positivo (+) y negro para identificar el terminal negativo (-). la batería debe estar conectada a los terminales DC del generador con la polaridad adecuada (la batería es positiva al terminal rojo del generador y la negativa a la batería al terminal negro del generador).

Con Protector de Circuito de corriente continua

Con fusible de corriente continua



DC CIRCUIT PROTECTOR (OR DC FUSE)

El protector de circuito DC (o fusible de DC) apaga automáticamente la batería DC cuando el circuito de DC está sobrecargado, cuando hay un problema con la batería o las conexiones entre la batería y el generador son incorrectas.

El indicador dentro del botón del protector del circuito de DC saltará para mostrar que el protector del circuito DC se ha apagado. Espere unos minutos y presione el botón para restablecer el protector del circuito DC.

Conexión de la batería / cables:

1.-Antes de conectar los cables de carga a una batería que está instalada en un vehículo

Desconecte el cable de la batería con conexión a tierra del vehículo.

La batería emite gases explosivos; mantener llamas y cigarrillos a distancia, proporcionar la ventilación adecuada de la misma.

2.-Conecte el cable positivo (+) de la batería al terminal positivo (+) de la batería.

3.-Conecte el otro extremo del cable positivo (+) de la batería al generador.

4.-Conecte el cable negativo (-) de la batería al terminal negativo (-) de la batería.

5.-Conecte el otro extremo del cable negativo (-) de la batería al generador.

Enciende el generador.

No arranque el vehículo mientras los cables de carga de la batería estén conectados y el generador esté funcionando. El vehículo o el generador pueden resultar dañados.

Un circuito de DC sobrecargado fundirá el fusible de DC, si esto sucede, reemplace el fusible.

Un DC sobrecargado disparará el protector del circuito DC (el botón se extiende), si esto sucede, espere unos minutos antes de empujar el protector del circuito para reanudar la operación. Si el circuito protector continúa apagándose deje de cambiar y vea a su distribuidor autorizado del generador.

Desconexión de los cables de la batería:

1.-Detener el motor,

2.-Desconecte el cable negativo (-) de la batería del terminal negativo (-) del generador.

3.-Desconecte el otro extremo del cable negativo (-) de la batería del terminal negativo de la batería (-).

4.-Desconecte el cable positivo (+) de la batería del terminal positivo (+) del generador.

5.-Desconecte el otro extremo del cable positivo (+) de la batería al terminal positivo (+) de la batería.

6.-Conecte el cable de tierra del vehículo a la terminal negativa (-) de la batería.

7.-Vuelva a conectar el cable de la batería a tierra del vehículo.

Operación a gran altitud

A gran altura, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será excesivamente rica.

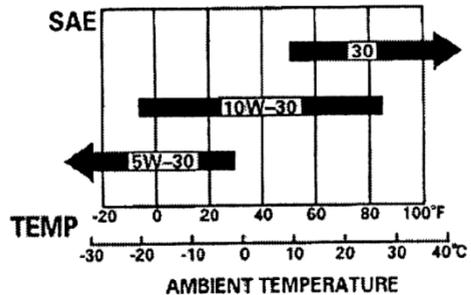
El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará.

REVISIÓN ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR.

Aceite de motor

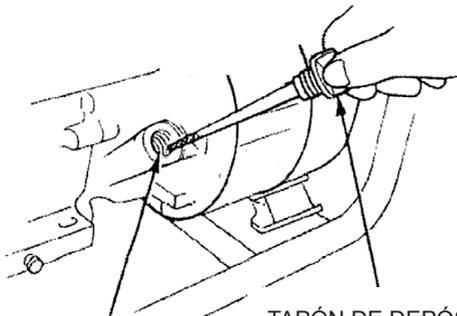
El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y la vida útil. No use aceite reciclado ni aceite de motor de 2 tiempos, dañaran el motor y no son recomendados.

Verifique el nivel de aceite ANTES DE CADA USO con el generador en una superficie nivelada con el motor parado.



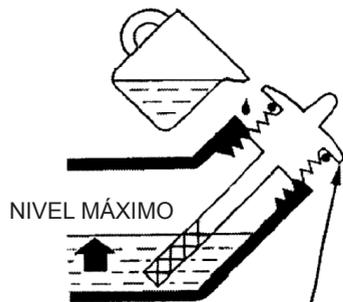
Use aceite de 4 tiempos o equivalente de calidad superior, certificado para cumplir o exceder los requisitos del fabricante.

- 1.Retire la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de medición.
- 2.Verifique el nivel de aceite insertando la varilla en el cuello de llenado de púas sin atornillarla.
- 3.Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado a la marca superior en la varilla de nivel.



ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE

TAPÓN DE DEPÓSITO DE ACEITE

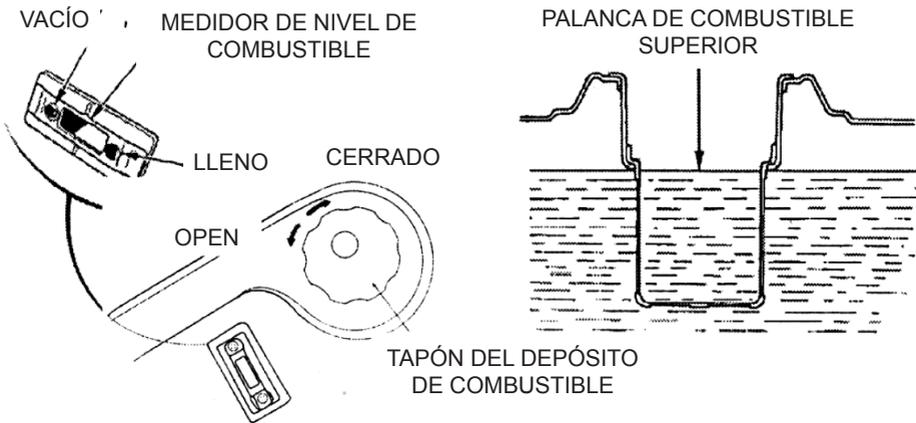


NIVEL MÁXIMO

TAPÓN DE DEPÓSITO DE ACEITE

Recomendación de combustible.

- Verifique el indicador de nivel de combustible.
- Rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo. No llenar por encima del hombro del filtro de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se reabastece el motor o donde se almacena gasolina.
- No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté cerrada correctamente y de forma segura. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar combustible. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor.
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.



Use gasolina con un octanaje de bomba de 86 o más.

Nunca use gasolina vieja o contaminada o mezcla de aceite / gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

De vez en cuando, puede escuchar un ligero “golpe de chispa” o un “golpeteo” (ruido metálico de golpeteo) mientras opera bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación si se produce un golpe o un golpe de chispa a una velocidad constante del motor. Bajo carga normal, cambie las marcas de gasolina. Si el golpe de chispa persiste, consulte a un distribuidor autorizado de generadores.

Hacer funcionar el motor con un golpe de chispa persistente puede causar daño al motor.

Hacer funcionar el motor con un golpe de chispa persistente es un uso incorrecto, la garantía limitada del distribuidor no cubre las piezas dañadas por el mal uso.

Combustibles oxigenados

Algunos combustibles se mezclan con alcohol o un compuesto de éter para aumentar el octano. Si usa un combustible oxigenado, asegúrese de que su octanaje de la bomba sea 86 o superior.

Etanol (alcohol etílico o de grano)

La gasolina que contiene más del 10% de etanol por volumen puede causar problemas de rendimiento.

Metanol (alcohol metílico o de madera)

La gasolina que contiene metanol debe contener codisolventes e inhibidores de la corrosión para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contiene más de 5¾ metanol por volumen puede causar problemas de arranque y / o rendimiento y puede dañar el metal y partes plásticas de su sistema de combustible.

MTBE

PUEDA usar gasolina que contenga hasta 15% de MTBE por volumen. Antes de usar un combustible oxigenado, intente confirmar el contenido del combustible. Si observas cualquier síntoma operativo indeseable, cambie a una gasolina convencional sin plomo. Los daños del sistema de combustible o los problemas de rendimiento resultantes del USO de un combustible oxigenado no son responsabilidad nuestra y no están cubiertos por la garantía.

Los combustibles oxigenados pueden dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el tanque de combustible. Daño causado por combustible derramado no está cubierto por la garantía.

ARRANCAR / DETENER EL MOTOR

Arrancar el motor

Asegúrese de que el disyuntor de CA esta en la posición de apagado. El generador puede ser difícil de arrancar si hay una carga conectada.

1.-Gire la válvula de combustible a la posición encendido.

- 2.-Gire la palanca del estrangulador o hacia la posición cerrar, o tire del estrangulador hacia la posición cerrar.
- 3.-Encender el motor

Con arranque de retroceso:

Gire el interruptor del motor a la posición ON.

Tire de la empuñadura de arranque hasta sentir la compresión, luego tire con fuerza.

No permito que el agarre de arranque golpee contra el motor.

Regrese suavemente para evitar daños en la carcasa.

Con arranque eléctrico (kit opcional)

Gire el interruptor del motor a la posición de arranque y manténgalo así durante 5 segundos o hasta que el motor arranque.

Operar el motor de arranque por más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el motor de arranque.

Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, indica que la batería debe ser recargada.

Gire la fiebre del estrangulador o empuje la varilla del estrangulador a la posición ABIERTA cuando el motor calienta.

Detener el motor

En una emergencia:

Para detener el motor en una emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición OFF.

En uso normal:

- 1.-Coloque el disyuntor de CA en la posición OFF. Desconecte los cables de carga de la batería DC.
- 2.-Gire el interruptor del motor a la posición OFF.
- 3.-Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y sin problemas, también ayuda a reducir la contaminación del aire.

El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar,

asegúrese de que el área esté bien ventilada.

El mantenimiento periódico y el ajuste son necesarios para mantener el generador en buen estado. Realice el servicio y la inspección en los intervalos que se muestran en el programa de mantenimiento a continuación.

HORARIO DE MANTENIMIENTO

PERIODO DE SERVICIO REGULAR		CADA USO	1 MES O 20HR.	CADA 3 MESES O 50HR.	CADA 6 MESES O 100 HR.	CADA AÑO O 300HR.
En función de los meses o horas de uso, lo que suceda primero.						
ITEM						
Aceite de Motor.	Verificar Niveles	O				
	Cambio		O		O	
Filtro de aire	Chequear	O				
	Limpiar			O(1)		
Sediment Cup	Limpiar				O	
Bujia	Chequear- limpiar				O	
Parachispas (partes opcionales)	Limpiar				O	
Limpiador Valvula	Chequear/ ajustar					O(2)
Tanque de combustible- Filtro.	Limpiar					O(2)
Linea de Combustible	Chequear	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario).				

(1)Servicio: más frecuentemente cuando se usa en áreas polvorientas.

(2)Estos artículos deben ser revisados por un distribuidor autorizado de generadores, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea mecánicamente hábil.

(3)Para uso comercial profesional, largas horas de operación para determinar intervalos de mantenimiento adecuados.

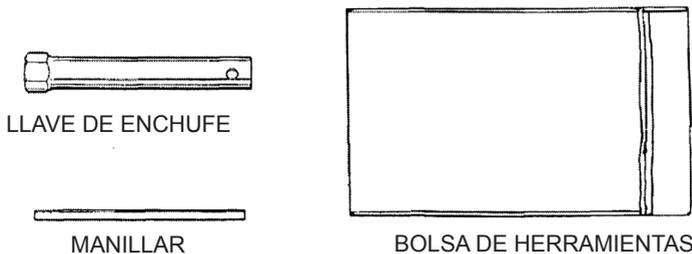
El mantenimiento incorrecto o la falta del mismo al corregir un problema antes de la operación pueden causar un mal funcionamiento en el que puede resultar la persona seriamente dañada.

Siempre siga las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento en este manual del usuario.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si opera su generador en condiciones severas, tales como una operación sostenida de alta carga o alta temperatura, o si lo usa en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, consulte a su distribuidor de servicio para que le recomiende la aplicación de la tecnología según sus necesidades individuales y su uso.

Kit de herramientas

Las herramientas suministradas con el generador lo ayudarán a realizar el mantenimiento. Siempre mantenga su kit de herramientas con el generador.

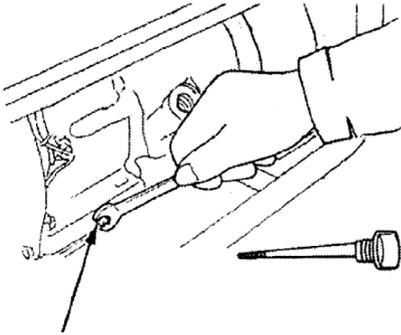


NOTA: los diagramas pueden variar según los tipos.

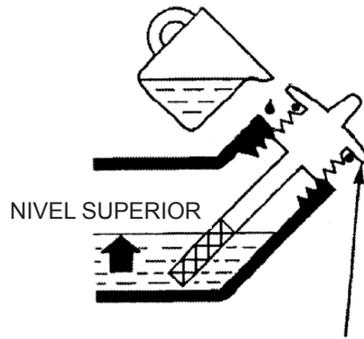
Cambio de aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Retire el tapón de drenaje y la arandela de sellado, la tapa de llenado de aceite y drene el aceite.
2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Aprieta el enchufe de forma segura.
3. Rellene con el aceite recomendado y verifique el nivel de aceite.



TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE



TAPÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel por períodos prolongados, aunque esto es poco probable a menos que maneje aceite usado diariamente, aun así es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón lo antes posible después del contacto con aceite usado.

Deseche el aceite de motor usado de manera compatible con el medio ambiente.

Sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su estación de servicio local o que lo recicle en un centro de recuperación. No lo arroje a la basura ni lo arroje al suelo.

Limpieza filtro del aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador limpie el filtro de aire regularmente. Limpie el filtro más frecuentemente cuando opera el generador en áreas extremadamente polvorientas.

El uso de gasolina o solvente inflamable para eliminar el elemento de relleno puede provocar un incendio o una explosión. Use solo jabón agua o disolvente no inflamable.

Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. Se producirá un desgaste rápido del motor.

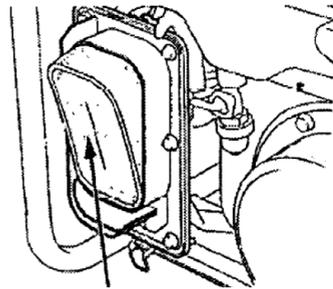
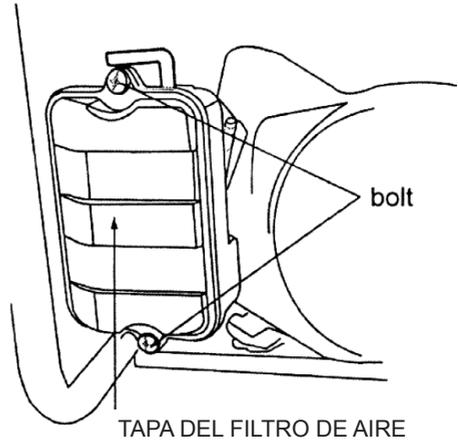
1.-Suelte las caídas de la cubierta del filtro de aire, retire la tapa del filtro de aire, y retire el elemento.

2.-Lavar el elemento en una solución de hogar

Detergente y agua tibia, luego enjuague a fondo. Dejar secar el filtro correctamente.

3.-Remoje el elemento en aceite de motor limpio y exprime el exceso de aceite. El motor golpea en la puesta en marcha inicial si hay demasiado petróleo.

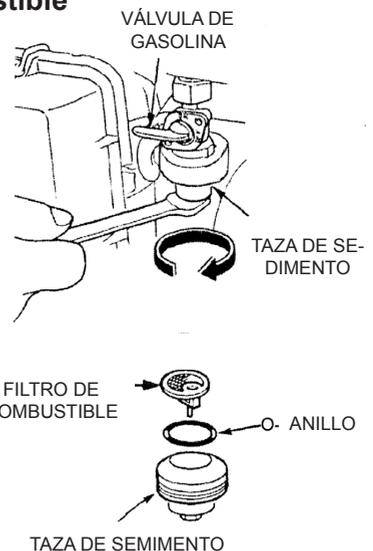
Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la tapa



Limpeza de la taza de sedimentos combustible

La copa de sedimento evita que el agua sucia que puede estar en el tanque de combustible entre en el carburador. Si el motor no se ha ejecutado durante mucho tiempo, el sedimento-taza debe limpiarse.

- 1.-Gire la válvula de combustible a la posición OFF Retire la copa de sedimento y la junta tórica.
- 2.-Limpie la copa de sedimento y la junta Tórica en disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación.
- 3.-Vuelva a instalar la junta tórica y la copa de sedimentos.
- 4.- Encienda la válvula de combustible y verifique si hay fugas.



Copa de sedimento del servicio de bujía

Bujías recomendadas:

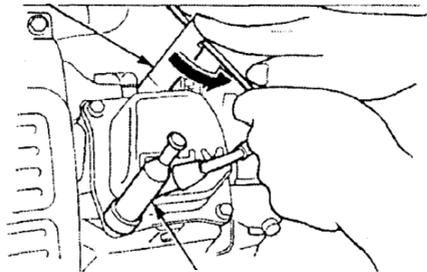
F5T o F6TC o F7TJC o T u otros equivalentes.

Para garantizar el funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar correctamente cerrada y libre de depósitos.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

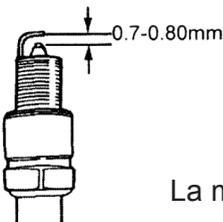
- 1.-Retire la tapa de la bujía
- 2.-Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- 3.-Use la llave suministrada en el juego de herramientas para quitar la bujía.

LLAVE DE ENCHUFE



TAPA DE ENCHUFE

- 4.-Inspeccione visualmente la bujía. Deséchelo si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.
- 5.-Mida el espacio del enchufe con un visor, corregir según sea necesario.



La medida debe ser: 0.70-0.60 mm {0.026-0.031 in}.

- 6.-Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía a mano para evitar que se enrosque.
- 7.-Después de que la bujía está asentada, apriete con una llave de bujía.

Si está instalando una nueva bujía, apriete 1 / 2 veces después de que la bujía asiente. Si vuelve a instalar una bujía usada, apriete 1/8 -1/4 de vuelta después de que la bujía se apague.

La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse

mucho y podría dañar el motor. Nunca use bujías que tengan un rango de temperatura impropio, use solo las bujías recomendadas o equivalentes.

TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

Al transportar el generador, apague el interruptor del motor y la válvula de combustible. Mantenga el nivel del generador para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

El contacto con un motor caliente o un sistema de escape puede provocar quemaduras graves o incendios. Deje que el motor se enfríe antes transportando o almacenando el generador.

Tenga cuidado de no dejar caer ni golpear el generador durante el transporte. No coloque objetos pesados en el generador.

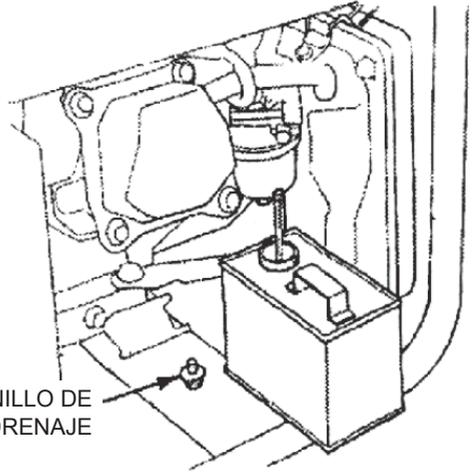
Antes de guardar la unidad por un período prolongado:

- Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.
- Servicio según la tabla a continuación

Tiempo de almacenamiento	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes 1 a 2 meses.	Menos de 1 mes No requiere preparación. Llene con gasolina fresca y agregue gasolina-acondicionador
2 meses a 1 año	Llene con gasolina fresca y agregue el acondicionador de gasolina. Drene el recipiente del flotador del carburador. Drene la taza de sedimento de combustible
1 año o más	Gasolina fresca y agregar el acondicionador de gasolina * Drene el recipiente del flotador del carburador Drene la taza de sedimento de combustible * Retire la bujía. Ponga una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor lentamente con la cuerda para distribuir el aceite. Reinstale la bujía Cambiar el aceite del motor Después de retirarlo del almacenamiento, drene la gasolina almacenada en 3 recipientes adecuados. recipiente, y llene con gasolina fresca antes de comenzar.
* Use acondicionadores de gasolina que están formulados para extender la vida de almacenamiento. Póngase en contacto con su distribuidor de generador autorizado para recomendaciones de acondicionador	

1.-Drene el carburador aflojando el tornillo de drenaje. Drene la gasolina en un recipiente adecuado.

2.-La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Realice esta tarea en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.

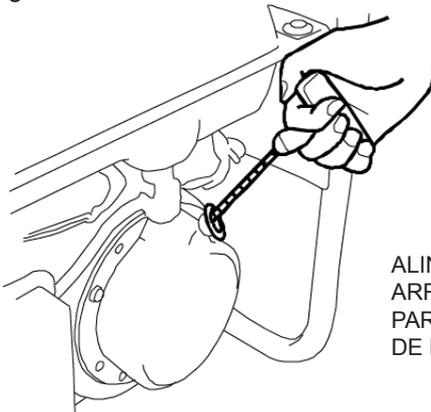


Cambia el aceite del motor.

TORNILLO DE
DRENAJE

3.-Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Haga girar el motor varias revoluciones para distribuir el aceite, luego vuelva a instalar la bujía.

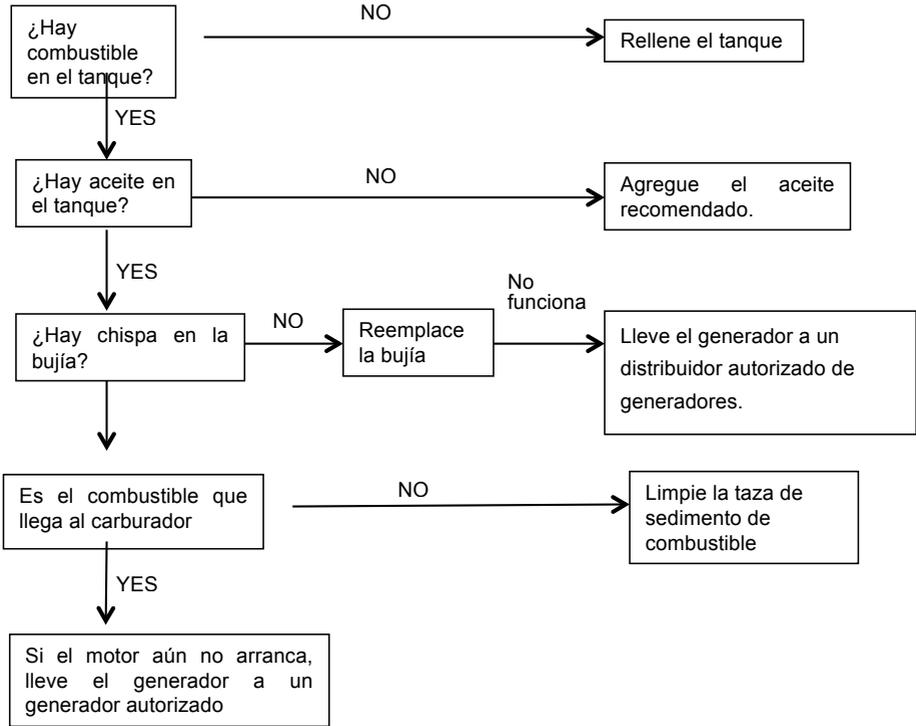
4.-Tire lentamente del mango de arranque hasta que sienta resistencia. En este punto, el pistón está llegando a su carrera de compresión y ambas válvulas de admisión y escape son cerradas. Almacenar en esta posición ayudará a proteger de la corrosión.

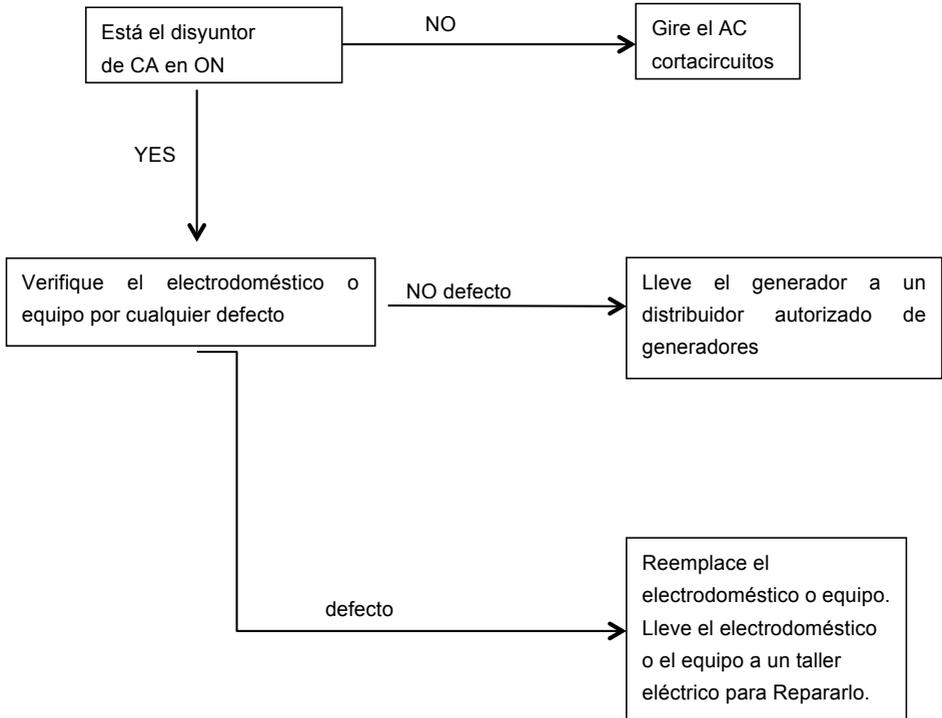


ALINEE LA MUESCA EN LA POLEA DE
ARRANQUE CON EL ORIFICIO EN LA
PARTE SUPERIOR DEL ARRANCADOR
DE RETROCESO

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando el motor no arranca:



Sin electricidad en los receptáculos de CA::

ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

**“ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA”**

Este símbolo en el producto o en su envase indica que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un “punto limpio” para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su eliminación contribuirán a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más información sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contacto con su ayuntamiento, con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: A38021770
Made in P.R.C.
Fabricado por LM Co., LTD